



■ Nota de premsa ■
14/06/2018

Dispositiu especial de trànsit i seguretat pel Gran Premi Monster Energy de Catalunya de Moto GP 2018 al Circuit de Barcelona-Catalunya



- Davant l'elevada mobilitat de motocicletes que assistiran a l'esdeveniment, el Servei Català de Trànsit demana a tots els usuaris que extremin la precaució i recorda que aquest any han mort ja 20 motoristes a les carreteres catalanes
- El dispositiu es gestionarà des del Centre de Coordinació (CECOR), ubicat al Circuit de Barcelona-Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu
- Per facilitar l'accés i la posterior sortida del Circuit, el Servei Català de Trànsit i Mossos d'Esquadra estableixen mesures especials a l'AP-7/C-33, C-35, C-17, BP-5002, BV-5003 i la C-352
- El Moto GP d'enguany s'estima que mobilitzarà uns 185.000 aficionats acumulats durant els tres dies
- Mossos d'Esquadra despleguen un ampli dispositiu policial per garantir la seguretat i el bon desenvolupament del campionat
- En el dispositiu especial també hi participen Bombers de la Generalitat i la Direcció General de Protecció Civil (DGPC)



1. Objectius del dispositiu

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Policia de la Generalitat — Mossos d'Esquadra, Bombers de la Generalitat i la Direcció General de Protecció Civil, **estableixen un dispositiu especial de trànsit i seguretat amb motiu del Gran Premi Monster Energy de Catalunya de Moto GP 2018, que se celebra els propers 15, 16 i 17 de juny al Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló.**

El dispositiu, que s'activarà a partir de divendres i es gestionarà **des del Centre de Coordinació (CECOR)** situat al Circuit, tindrà aquests objectius:

- ▶ Augmentar la capacitat viària i disminuir la longitud i la durada de les retencions per tal de millorar la fluïdesa. Així mateix, s'intentarà reduir les demores en el temps de recorregut a les vies de l'entorn i accés al Circuit
- ▶ Garantir la seguretat viària general
- ▶ Assegurar la seguretat ciutadana abans, durant i després del Gran Premi de Motociclisme

El Moto GP d'enguany s'estima que mobilitzarà uns **185.000 aficionats** acumulats durant els tres dies (del **divendres 15 al diumenge 17 de juny**) i que **aproximadament el 15% utilitzarà el transport públic**. Pel que fa al diumenge 17 de juny, es preveu una assistència d'uns **90.000 espectadors**.

Quant al tipus de desplaçament dels espectadors del Gran Premi de Motociclisme, la previsió per diumenge és la següent:

Transport públic:	Vehicle privat:	Motocicleta
		
Prop d'un 15%	Prop d'un 20%	Prop d'un 65%

- ▶ Hi haurà una major assistència de motocicletes en detriment de l'ús del turisme per arribar al Circuit i això afavorirà l'entrada i sortida de les instal·lacions de Montmeló.



Davant la mobilitat elevada de motocicletes que assistiran a l'esdeveniment esportiu i que circularan per la xarxa viària catalana al llarg del cap de setmana, **el Servei Català de Trànsit demana a tots els usuaris que extremen les precaucions en la conducció i s'apel·la a la responsabilitat compartida** per tal que tant els motoristes com els conductors de la resta de vehicles siguin conscients de la vulnerabilitat dels conductors dels vehicles de dues rodes i que **adoptin actituds respectuoses i protectores** per evitar sinistres greus.

Convé destacar que aquests primers mesos del **2018, fins al 12 de juny, han mort a les carreteres catalanes 20 motoristes, quan en el mateix període de l'any 2017 en van morir 18**. Aquest fet preocupa al Servei Català de Trànsit, sobretot tenint en compte que ens trobem a les portes de l'estiu, quan la circulació de motocicletes augmenta. En aquest sentit, es recorda que els factors de sinistralitat com són les distraccions, la velocitat excessiva o el consum d'alcohol i altres drogues en la conducció poden tenir conseqüències més fatídiques per a aquest col·lectiu, en què els vehicles no tenen carrosseria.

Campanya “La carretera no és el Circuit”

El Servei Català de Trànsit i el Circuit de Barcelona-Catalunya, igual que la passada edició, mantenen la campanya de conscienciació viària als exteriors de la instal·lació esportiva **“La carretera no és el Circuit”**. La campanya insisteix en què s'ha de practicar una conducció responsable, respectant els límits de velocitat establerts, per la pròpia seguretat i la dels altres, i que la conducció esportiva o amb velocitats elevades només es pot fer en instal·lacions construïdes i dissenyades per aquest ús. En aquest sentit, l'objectiu de la campanya és destacar la importància de respectar aquests límits de velocitat a la xarxa viària.





2. Mesures especials de circulació, ordenació i regulació de trànsit

El Servei Català de Trànsit establirà **mesures especials de trànsit per facilitar l'accés i la posterior sortida del Circuit** en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. Per aquest motiu, s'habilitaran diferents **carrils addicionals** tant d'entrada al recinte com de sortida, amb l'objectiu de **minimitzar** les afectacions viàries, tant d'entrada al Circuit com en el procés de buidatge de la instal·lació.

Les mesures especials de trànsit afectaran les següents vies **als municipis de Mollet del Vallès, Parets del Vallès, Montmeló, Montornès i Granollers**. A més, aquestes vies seran les que podran concentrar més problemes viaris en les proximitats al Circuit de Montmeló.

- ▶ AP-7/C-33
- ▶ C-35
- ▶ C-17
- ▶ BP-5002
- ▶ BV-5003
- ▶ C-352

Senyalització i panells de missatgeria variable

D'altra banda, es reforçarà la senyalització per tal d'indicar les rutes d'accés i de sortida. En concret, s'instal·laran un total de 19 senyals informatives d'orientació per tal d'indicar el recorregut d'accés al càmping de Montmeló des dels diferents punts d'entrada al Circuit (C-17, AP-7 i BV-5003). A més, per tal d'evitar confusions dels usuaris de la via, es reforçarà la senyalització per poder mantenir ocupats els dos carrils de circulació de sentit únic a la C-35, des de l'accés Oest fins al Nus de Parets, durant la sortida del Circuit.

Així mateix, en els panells de missatgeria variable (PMV), ubicats a les proximitats del Circuit, se senyalitzarà la sortida recomanada per accedir a les instal·lacions en funció de les intensitats de les congestions. També s'instal·larà senyalització informativa a la rotonda d'accés a Montmeló des de la carretera BV-5003 (Rotonda de les Claus), amb un missatge alternant, indicant que l'entrada a Montmeló per aquest punt només està permesa a les motocicletes. A més, per tal de redistribuir l'entrada a les instal·lacions del Circuit, dels vehicles provinents de l'AP-7 en sentit sud, es recomanarà la sortida 12b (C-60 Granollers Nord) a través de missatges activats als panells de missatgeria variable abans d'aquesta sortida, després de la qual hi ha un itinerari



senyalitzat fins al Circuit. Aquesta recomanació pot canviar en funció de les retencions.

El Servei Català de Trànsit demana als usuaris que als voltants del Circuit de Montmeló no utilitzin els itineraris marcats pels dispositius GPS, atès que no inclouen el desplegament d'aquestes mesures especials. Cal seguir en tot moment les indicacions dels agents a peu de carretera i del personal autoritzat.

3. Efectius tècnics i humans de l'SCT

Per gestionar el dispositiu de trànsit, el Servei Català de Trànsit utilitza diverses aplicacions informàtiques **de transmissió d'imatges tant aèries com de càmeres fixes des del CIVICAT, en temps real, al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit, situat al Centre de Coordinació (CECOR), i que s'ha ubicat al Circuit de Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu.**

Aquestes aplicacions possibilitaran la **visualització en temps real tant de les càmeres mòbils com de les càmeres fixes instal·lades a les carreteres** de les rodalies del Circuit. Tot plegat permetrà gestionar la mobilitat d'una manera més ràpida i eficaç i detectar qualsevol incidència que hi hagi a la xarxa viària catalana.

Els **efectius tècnics i humans del Servei Català de Trànsit** que participaran en el dispositiu per garantir la fluïdesa del trànsit i la seguretat dels usuaris són:

- **3 tècnics de gestió de trànsit desplaçats al Circuit, al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit al CECOR**
- **6 operadors de sala de control i tècnics de manteniment, i 1 cap de sala del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)***
- **1 Equip Mòbil d'Informació Viària (EMIV)**
- **A més, hi haurà 22 càmeres fixes territorials instal·lades a peu de carretera i panells de missatgeria variable** que aniran informant de l'evolució del trànsit

***El Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)**, com a centre neuràlgic de la gestió de la mobilitat a Catalunya, organitza i coordina en temps real, les actuacions de gestió de trànsit que es duen a terme a la xarxa viària



interurbana catalana, en col·laboració contínua amb la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra i els diferents titulars de les vies. A més, informa de manera permanent i contínua de la situació de la mobilitat i el trànsit i de les possibles incidències durant aquests dies perquè els usuaris coneguin la situació a les carreteres catalanes.

4. Dispositiu Mossos d'Esquadra

La policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra desplegarà un ampli dispositiu per a garantir la mobilitat i la seguretat d'aquest esdeveniment esportiu. Durant aquests tres dies, hi participaran 485 efectius de diferents àrees i unitats de la Regió Policial Metropolitana Nord (RPMN) a banda dels agents que participaran específicament a les nits de Montmeló. El dispositiu es divideix en tres grans àmbits d'actuació:



1) El dispositiu policial per garantir el normal desenvolupament del campionat i prevenir la seguretat de tots els assistents durant els tres dies de celebració d'aquest esdeveniment esportiu. Les àrees policials que hi intervindran seran:

- o l'Àrea de Recursos Operatius/USC, encarregada, principalment, de garantir la seguretat a la prova esportiva i que vetlla perquè el campionat es desenvolupi amb total normalitat. A l'accés principal al Circuit s'instal·larà una **Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC)** mòbil, des d'on s'atendrà a ciutadans que hagin estat víctimes d'un delictes per tal que denunciïn els fets.
- o l'Àrea Regional de Trànsit, encarregada de regular i proporcionar fluïdesa al trànsit, adoptant les mesures especials establertes per tal d'agilitzar l'entrada/sortida de vehicles del circuit.
- o també hi intervenen altres unitats especialitzades: Tèdax, Canina, Subsòl, Policia Administrativa, Sala Regional de Comandament, Investigació, OAC, Mitjans Aeris i ASTMET.

2) Part dels efectius descrits anteriorment formaran part d'un dispositiu policial per garantir el trànsit de viatgers des de l'estació de tren de Montmeló fins el circuit i el normal desenvolupament de l'activitat comercial d'aquest municipi. L' ABP Mollet del Vallès, en coordinació amb efectius de la Policia Local i de Protecció Civil de Montmeló, realitzarà un dispositiu específic per tal de protegir els usuaris dels espais i les vies públiques de possibles furt i robatoris i també d'altres incidents que es puguin produir tant a l'estació de Renfe (en coordinació amb personal d'aquesta companyia) com en el marc de



les diferents activitats relacionades amb l'esdeveniment esportiu (comerç, restauració,...) durant aquests dies. També amb la col·laboració d'efectius de Protecció Civil, el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) i vigilància de Renfe.

Pel que fa al control en l'arribada/tornada de viatgers a l'estació de Renfe, s'incrementaran els efectius policials per mantenir la seguretat. Efectius de paisà de l'Àrea de Seguretat en el Transport Metropolità (ASTMET) controlaran els combois entre Barcelona i Montmeló per tal de detectar aquelles persones que puguin dedicar-se a realitzar furts.

3) S'establirà un dispositiu policial per garantir la seguretat durant les dues nits anteriors al gran premi motivat per l'elevada concentració de persones (20.000 aproximadament) al municipi de Montmeló i també en alguns espais industrials de Granollers i Montornès, en què poden concorre seguidors del motor, i especialment del motociclisme. Participaran efectius de l'ABP de Mollet del Vallès juntament amb efectius d'ordre públic (BRIMO) i de l'Àrea Regional de Trànsit Metropolitana Nord així com de les Polícies Locals de Montmeló, Montornès del Vallès, Granollers i membres de Protecció Civil, Creu Roja i el SEM.

5. Dispositiu Bombers de la Generalitat

Durant els dies, 15, 16 i 17 de juny, amb motiu del Gran Premi Monster Energy de Catalunya de Moto GP, els Bombers de la Generalitat destinaran un vehicle d'aigua, una Bomba Rural Pesant (BRP), a l'interior del Circuit amb la finalitat d'assegurar el correcte desenvolupament dels entrenaments i també de la cursa. La dotació, amb quatre efectius de Bombers, estarà situada al peu de la torre del Circuit i donarà resposta a les possibles emergències que tinguin lloc a la pista i també a la zona de boxes. En cas de produir-se incidències fora del Circuit, el pàrquing, estands exteriors o als mateixos accessos a la zona, els Bombers de la Generalitat donaran resposta amb els recursos habituals de la mateixa guàrdia.

El diumenge 17, un comandament de Bombers estarà ubicat al CECOR, seguint el desenvolupament de la competició, amb l'objectiu de fer d'enllaç entre la sala de control a la Regió d'Emergències Metropolitana Nord i el dispositiu exterior del Circuit. A més, també s'ubicarà un altre vehicle (BRP) al costat de la carretera del Masnou, a una zona propera a l'entrada del Circuit, per tal d'atendre els possibles serveis que es produeixin en els municipis situats a la zona sud-est del centre de competició.

6. Dispositiu Protecció Civil



Protecció Civil de la Generalitat **posarà preventivament en prealerta el Pla de Protecció Civil de Catalunya PROCICAT** aquest cap de setmana per fer seguiment del dispositiu i coordinar la resposta dels efectius d'emergències davant eventuais incidències greus durant els dies previs i durant la prova del Gran Premi, i participa tant en el dispositiu preventiu de l'Ajuntament de Montmeló com en el del Circuit de Barcelona - Catalunya.

Els tècnics de l'Operativa Territorial de Protecció Civil de la Generalitat s'integraran al Centre de Coordinació Municipal (CECOPAL) el dissabte a la tarda i diumenge els tècnics i tècniques de Protecció Civil estaran presents al Centre de Coordinació (CECOR) del Circuit de Barcelona-Catalunya a Montmeló juntament amb la resta d'efectius d'emergències.

Des del CECOR i des del Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat se seguiran les possibles incidències i necessitats d'assistència a la població en cas d'emergència.

Protecció Civil de la Generalitat ha proporcionat emissores RESCAT (xarxa d'emergències de la Generalitat) a les associacions de voluntaris de protecció civil municipals que participen en el dispositiu preventiu, i que seran coordinades per l'Associació de Voluntaris de Protecció Civil de Montmeló, per a la millor comunicació del voluntariat.

Les associacions que participen en el dispositiu són Breda, Parets, Montcada i Reixac, Masnou i Montmeló, coordinades per la de Montmeló.

7. Consells de mobilitat

El Servei Català de Trànsit **recomana als aficionats que vulguin assistir al Gran Premi de Motociclisme, utilitzar el transport públic en les seves diverses opcions, principalment tren o autocar, per tal de minimitzar els problemes viaris i, en la mesura del possible, arribar a primera hora del matí per evitar retencions.**



Opcions de transport públic:

AUTOCAR

Autocars Sagalés ofereix un servei d'anada i tornada des del centre de Barcelona fins a l'àrea est del Circuit de Barcelona-Catalunya de Montmeló. La sortida es realitzarà des de l'Estació del Nord de Barcelona (C/Ali Bei, 80), a les andanes 25, 26 i 27.





Per a més informació, es pot consultar el web www.sagales.com o, específicament, la pàgina <http://www.sagales.com/es/excursion/20/barcelona-circuito-de-cataluna-moto-gp>

TREN



Amb motiu de la celebració del Gran Premi de Catalunya de Motociclisme, els dies 16 i 17 de juny Renfe oferirà un total de 22.000 places addicionals. Aquesta programació inclou la circulació de 16 trens especials, 3 trens el dissabte i 13 el diumenge, a la línia R2 de Rodalies de Catalunya (Castelldefels – Granollers Centre).

Per a facilitar la mobilitat dels aficionats, Renfe augmentarà l'oferta habitual el diumenge 17 de juny, entre les 07.30 i les 12.00 hores per arribar al circuit i a partir de les 15.20 hores per a la tornada des de Montmeló. La programació establerta assegura una freqüència mitjana de 15 minuts per sentit a la connexió Montmeló – Barcelona a les hores en què es preveu una major afluència de viatgers.

L'increment de serveis previst pel Gran Premi de Catalunya completarà l'oferta habitual de Rodalies de Catalunya a Montmeló els caps de setmana, que consisteix en 74 trens diaris, 37 per sentit, el que representa una oferta de 81.400 places diàries.

Per a més informació, es poden consultar els següents webs: www.rodaliesdecatalunya.cat i www.renfe.com.

Si els desplaçaments per accedir al Circuit s'han de fer en **vehicle privat** cal tenir en compte aquests **consells per minimitzar les afectacions viàries**:

- Optimitzar al màxim el nombre de places ocupades
- Arribar a primer a hora del matí per evitar col·lapses
- Seguir les indicacions dels agents, obviat els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS
- Informar-se del recorregut per accedir a l'aparcament –amb capacitat per a 25.000 vehicles– al web www.circuitcat.com. Un cop allà, s'han de seguir les instruccions dels Mossos i del personal de l'aparcament.



8. Informació útil per a l'usuari

Els usuaris podran mantenir-se informats sobre l'estat del trànsit durant els tres dies en què estarà actiu el dispositiu especial mitjançant:

- els butlletins informatius de les ràdios,
- el telèfon 012,
- el compte de Twitter **@transit**,
- el web de l'SCT: <http://transit.gencat.cat/ca>

► D'altra banda, en els **Panells de Missatgeria Variable (PMV)** ubicats a les proximitats del Circuit, se senyalitzarà i indicarà als usuaris les vies recomanades per accedir o sortir a les instal·lacions en funció de la intensitat del trànsit.