

Dossier de premsa

Balanç de la sinistralitat del primer semestre de 2018

Situació actual

Durant aquesta època de l'any, es registra una elevada mobilitat a la xarxa viària de Catalunya, motivada pels diferents desplaçaments de la ciutadania per gaudir del període estiuenc.

Davant les dades de sinistralitat registrades durant el primer semestre del 2018, les quals apunten a un increment important dels sinistres amb víctimes, i tenint en compte les característiques de la mobilitat de l'estiu, el Departament d'Interior del Govern de Generalitat demana a la ciutadania que aquest estiu **no abaixi la guàrdia** en la circulació, tant en els trajectes llargs d'anada i retorn de les vacances per la xarxa viària principal com en els desplaçaments curts per vies secundàries, una vegada ubicats a les destinacions de vacances.

El Departament d'Interior centrarà molt especialment els seus esforços en continuar aplicant **mesures de contenció per a reconduir el repunt de la sinistralitat** que s'està registrant aquests darrers mesos. Alhora, el Departament d'Interior apel·la a la **responsabilitat dels conductors i conductores en la mobilitat estiuenca**, atès que el comportament dels usuaris és determinant per aconseguir reduir la sinistralitat viària a Catalunya.

L'any 2017 es va tancar amb un increment del 12% de persones mortes en accidents de trànsit. El primer semestre del 2018 registra un **increment del 42% dels morts i del 30% dels accidents mortals** respecte al mateix període de l'any passat.

Per tant, ens trobem en **una situació d'emergència viària**.

Per altra banda, tant el 2017 com el 2018 s'emmarquen en un context de creixement econòmic moderat, que es va iniciar l'any 2014, i que s'ha traduït en un creixement de la mobilitat obligada del 3% en mitjana i del 4% en l'àmbit de la mobilitat no obligada. Durant els tres primers mesos del 2018, es confirma la tendència i es registra un creixement d'entre l'1% i el 2%.

1. Dades de sinistralitat a Catalunya durant el primer semestre de 2018

A Catalunya hi ha hagut **92 persones mortes en 78 accidents mortals** al primer semestre del 2018. Durant el mateix període de l'any passat, hi va haver 65 víctimes mortals en 60 sinistres viaris. Això suposa **un increment del 42% dels morts i del 30% dels accidents mortals respecte al mateix període de l'any passat.**

Si tenim en compte les dades del primer semestre del 2010, any de referència, les xifres són de reducció, un 13% menys de morts i un 8% menys d'accidents mortals.

TAULA 1. Evolució de la sinistralitat en carreteres

	2010	2016	2017	2018	%2018vs2010	%2018vs2016	%2018vs2017
Morts	106	82	65	92	-13%	+12%	+42%
Ferits greus	481	436	397	362	-25%	-17%	-9%
Accidents Mortals	85	60	60	78	-8%	+30%	+30%

L'increment de la sinistralitat del primer semestre de l'any se centra en els 3 primers mesos, en els que les víctimes mortals augmenten un 72% respecte al primer trimestre de l'any passat. Aquest fet ens va portar a prendre accions urgents a partir de Setmana Santa, les quals han donat lloc a una certa contenció els darrers tres mesos.

TAULA 2. Morts abans i després del pla de contenció

	2017	2018	%2018vs2017
Gener-Març	29	50	+ 72%
Abril-Juny	36	42	+17%
Total	65	92	+42%

Quant a l'anàlisi de dades del primer semestre de 2018, destaca el següent:

➡ **Més víctimes mortals en festius**

L'increment de la sinistralitat mortal s'ha produït, bàsicament, en dies festius, mentre que en dies feiners l'increment moderat és atribuïble a l'increment de la mobilitat. Durant els dies festius, s'ha doblat la mortalitat respecte al 2017: hem passat de 21 persones mortes l'any 2017 a 40 víctimes mortals en 2018.

TAULA 3. Morts segons festiu o feiner

	2010	2016	2017	2018	%2018vs2010	%2018vs2016	%2018vs2017
Feiner	66	43	44	52	-21%	+21%	+18%
Festiu	40	39	21	40	0	+3%	+90%
Total	106	82	65	92	-13%	+12%	+42%

➡ Més multivictimació

Un 20% dels accidents mortals que han tingut lloc aquest primer semestre han registrat dues o més persones mortes, mentre que durant el mateix període de l'any passat el percentatge va ser d'un 10%.

TAULA 4. Accidents segons nombre de víctimes mortals

	2017	2018
1 mort	55	65
2 morts	5	12
3 o més morts	0	1
Total	60	78

➡ Més velocitat

La velocitat excessiva o inadequada incrementa en un 11% respecte de l'any passat com a factor concurrent en els accidents registrats en tots els tipus de dia, però, sobretot, en dies d'operacions especials de trànsit.

TAULA 5. Percentatge d'Increment de la presència del Factor Velocitat

	%Inc2018vs2017
Feiner	+8%
Cap de setmana	+12%
Operacions especials	+22%
Mitjana	+11%

➡ Més alcohol i drogues

La presència d'alcohol i/o drogues en els accidents registrats en dies d'operació especial de trànsit incrementa en un 12%, comparat amb l'any passat.

➡ Segueix present el factor de la distracció

Pel que fa a **les distraccions**, tot i no presentar un creixement respecte de l'any passat, **és el factor més destacat** en tots els accidents del 2018, amb un 24% d'incidència sobre tots els factors reportats.

➔ **Més accidents amb un sol vehicle implicat en dies festius**

S'observa també un increment alarmant dels accidents mortals amb un sol vehicle implicat en dies festius, que es pot atribuir a un excés de velocitat, consum de substàncies i distracció.

TAULA 6. Morts segons número vehicles implicats durant els festius

	2010	2016	2017	2018	%2018vs2010	%2018vs2016	%2018vs2017
1 vehicle	10	8	5	12	+20	+50%	+140%
Més d'1 vehicle	30	31	16	28	-7%	-10%	+75%
Total	40	39	21	40	0	+3%	+90%

➔ **L'ús dels accessoris de seguretat no ha sofert canvis significatius respecte a l'any passat.**

➔ **Col·lectius vulnerables**

TAULA 7. Mortalitat col·lectius vulnerables

	2010	2016	2017	2018	%2018vs2017
Motoristes	13	12	20	21	+5%
Ciclistes	6	2	6	0	-100%
Vianants	7	8	2	6	+200%

➔ **Mortalitat per demarcacions**

Tarragona registra un fort increment de la mortalitat seguida de Barcelona i Girona, mentre que Lleida és l'única demarcació que registra un descens de la mortalitat a les seves carreteres.

TAULA 8. Mortalitat per demarcacions

	2010	2016	2017	2018	%2018vs2017
Barcelona	34	27	28	40	+43%
Girona	26	17	11	15	+36%
Lleida	17	14	16	14	-12%
Tarragona	29	24	10	23	+130%
Total	106	82	65	92	+42%

2. Pla de contenció

La mortalitat al conjunt de la xarxa viària de Catalunya va augmentar en un 72% els tres primers mesos de l'any respecte al primer trimestre de l'any anterior.

Ateses aquestes xifres, l'SCT, juntament amb la Divisió de Trànsit dels Mossos d'Esquadra van dissenyar **un pla de contenció** que es va començar a fer efectiu a partir del mes d'abril.

Pel que fa a tasques d'*enforcement* policial, **s'ha focalitzat l'acció de control policial en els factors concurrents velocitat, alcohol i drogues i distraccions**, en les vies de més afluència de vehicles, maximitzant així la presència policial i la mobilitat afectada.

En aquest sentit, el pla s'ha centrat en **103 trams de carretera d'una longitud mitjana de 21 quilòmetres. Aquests trams prioritzats són 2.167 km de la xarxa viària, que representen el 17% de la longitud total de carreteres de Catalunya i un 42% de la mobilitat de Catalunya. Hi ha hagut un increment del 37% de la presència policial en aquests trams prioritzats.**

Els resultats que s'han obtingut és que la mortalitat en els trams prioritzats durant el període d'abril a juny s'ha reduït un 17%.

TAULA 9. Evolució de la mortalitat en els trams prioritzats d'abril a juny

	2017	2018	%2018vs2017
Trams prioritzats del pla de contenció	18	15	-16,67%
Resta de trams	11	35	+218%
Total	29	50	72%

3. Altres mesures efectives

Reducció de la sinistralitat en trams on s'han segregat els sentits de circulació

Hi ha una reducció de la sinistralitat als trams de la C55 on s'han segregat els sentits de circulació. Tenint en compte les mitjanes anuals d'accidents 5 anys anteriors al començament de les actuacions en la via i la mitjana anual des de la fi de les actuacions fins el dia d'avui, es constata que hi ha hagut una reducció de l'accidentalitat atès que s'han evitat els xocs frontals.

TAULA 10. Evolució de la sinistralitat en els trams de la C55

	Abans actuacions	Després actuacions	% reducció
Accidents amb morts o ferits greus	10	5	-48%
Accidents mortals	4	1	-79%

Reducció de la sinistralitat mortal en els llocs on hi ha radars

TAULA 11. Evolució de la sinistralitat en els llocs on hi ha radars

	2010	2017	2018	% 2018 vs % 2010	% 2018 vs 2017
Trams on hi ha radars	10	17	7	-30%	-59%
Trams on no hi ha radars	96	48	85	-11%	77%
Total	106	65	92	-13%	42%

4. Objectius i propostes d'acció

El Departament d'Interior es fixa com a prioritat **revertir aquesta situació d'emergència viària amb un seguit d'actuacions:**

- **Continuació i extensió del pla de contenció policial** iniciat a l'abril fins al mes d'octubre, moment en què es farà una nova avaluació dels resultats.

- El pla de contenció continuarà prioritzant les **accions de control de velocitat, alcohol i drogues i distraccions**.
- Es mantindran les **accions de control en els desplaçaments d'oci**.
- Continuació de la implementació **de mesures de separació dels sentits de circulació**.
- **Tres nous radars de trams**: dos a l'A-2 entre Jorba i Argençola i un a l'AP-7 entre Santa Perpetua de Mogoda i Mollet del Vallès, que entraran en funcionament aquest estiu. Amb aquests nous radars, seran 146,44 els quilòmetres de la xarxa viària catalana controlats per aquest sistema de velocitat mitjana. Amb aquests 3 nous dispositius, funcionaran 30 radars d'aquest tipus en el conjunt de la xarxa viària catalana.
- **Difusió de dues noves peces de la campanya de conscienciació viària "Tots tenim família"**, que donen continuïtat a l'acció comunicativa endegada l'any passat.
- **Difusió a partir de la tardor de dues noves campanyes publicitàries** de conscienciació viària, centrades una en el col·lectiu dels **motoristes** i l'altra focalitzada en el factor concurrent **velocitat**.
- Difusió a través de les **xarxes socials de dos vídeos** amb consells de seguretat viària, adreçats als usuaris més vulnerables de l'espai públic: **els vianants i els ciclistes**. Les dues peces audiovisuals inclouran recomanacions amb la finalitat de reduir la sinistralitat viària d'aquests dos col·lectius.