

Calvet: "El Corredor Mediterrani és una infraestructura que passa, però que també ha de connectar la nostra economia i la nostra societat amb el món"

- El conseller de Territori i Sostenibilitat dona per bo el termini del 2021 del Ministeri de Foment però reivindica el mateix calendari per a les connexions amb els ports de Barcelona i Tarragona i amb les terminals logístiques
- Damià Calvet assisteix a la Trobada pel Corredor Mediterrani organitzada per l'Associació Valenciana d'Empresaris celebrada a Barcelona



El conseller Damià Calvet, el president de la Generalitat valenciana Ximo Puig i el president de Caixa Bank, Jordi Gual

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha reivindicat que el Ministeri de Foment “**treballi i treballi amb diligència**” en les connexions del Corredor Mediterrani amb els ports de Barcelona i Tarragona i les terminals logístiques, perquè el Corredor Mediterrani “**no és només una infraestructura que passa, sinó també ha de connectar la nostra economia i la nostra**”

societat amb el món". Calvet ha fet aquestes declaracions en el marc de la Trobada pel Corredor Mediterrani organitzada per l'Associació Valenciana d'Empresaris, on el ministre, José Luis Ábalos, ha anunciat que el Corredor estarà operatiu funcionalment entre Algesires i la frontera francesa el 2021.

"Ens congratulem d'aquest anunci", ha dit el conseller, perquè **"vol dir que les infraestructures previstes a Catalunya, tant la plataforma entre Vandellòs i Tarragona i el tercer fil entre Tarragona i Castellbisbal estaran el 2021"**. Amb tot, **"hem trobat a faltar aquest concepte de connexió en les concrecions del ministre"**, ha apuntat Damià Calvet, que ha afegit: **"El Corredor Mediterrani ha de connectar a través de les terminals logístiques i dels ports tota la capacitat de producció i d'exportació de la nostra economia"**, motiu pel qual **"ens preocupa que els ports no estiguin en el mateix calendari"** anunciat per Ábalos.

"Ens prenem l'anunci del 2021 com a bo, però mantenim un punt de preocupació pel punt essencial del Corredor, que és la seva capacitat de connexió", ha assegurat Calvet. **"Sense aquestes connexions"**, la infraestructura no complirà **"la seva principal funció: fer la nostra economia més competitiva, dinamitzar-la i generar ocupació"**, ha conclòs el conseller de Territori i Sostenibilitat.

27 de setembre de 2018