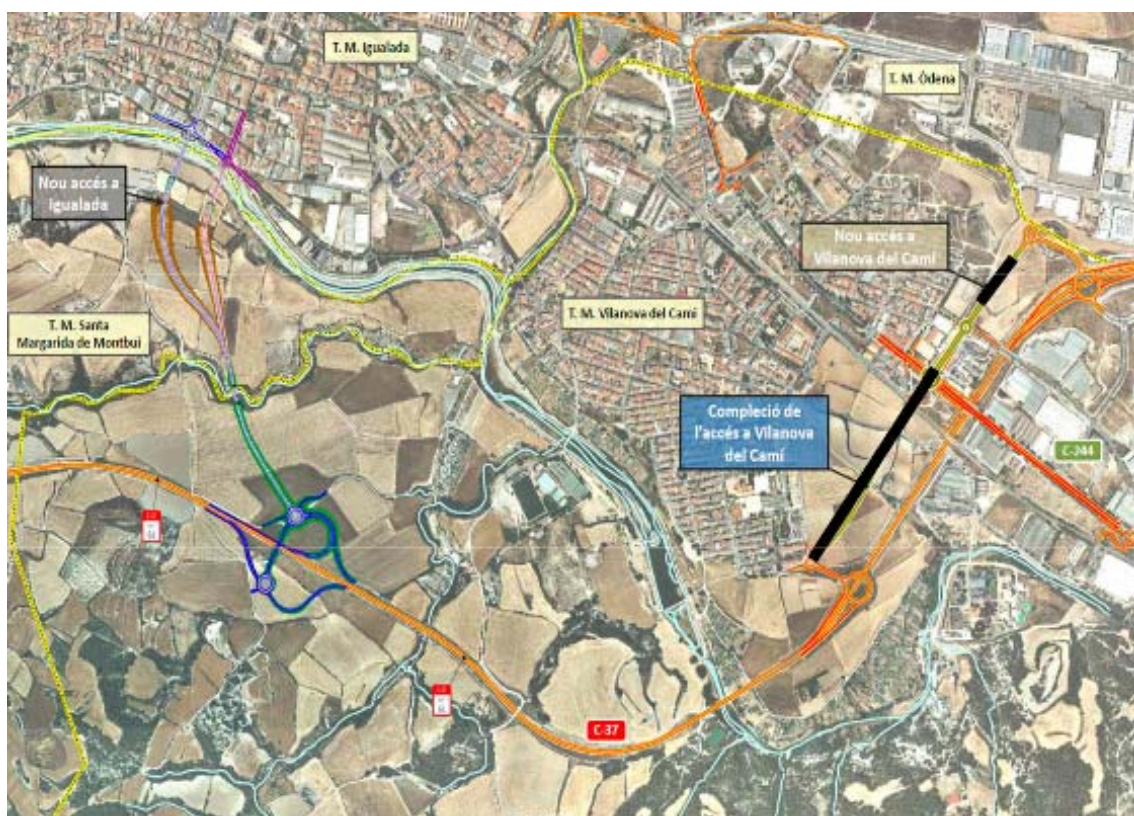


Territori i Sostenibilitat impulsa la redacció del projecte del nou enllaç d'Igualada a la ronda Sud

- L'actuació dotarà d'un accés directe a la població, alhora que permetrà optimitzar la infraestructura i alliberar de trànsit el nucli urbà
- El projecte detallarà tècnicament les obres necessàries i en concretarà el pressupost, que s'estima en 12 MEUR



Mapa de les actuacions previstes

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha impulsat la redacció del projecte que detallarà tècnicament el nou enllaç d'Igualada a la ronda Sud (C-37). Així, ha iniciat la licitació dels treballs de redacció del projecte, per un import de 261.000 euros i un termini de vuit mesos. Aquesta actuació, que comporta una inversió estimada en 12 MEUR, permetrà dotar la població d'un accés més ràpid i directe a la ronda

El projecte abasta tres termes municipals: Igualada, Vilanova del Camí i Santa Margarida de Montbui. El nou accés, que s'ubicarà entre els actuals enllaços de Sant Maure i de Vilanova del Camí, estarà format per dues rotondes i un vial d'un quilòmetre. Aquest vial tindrà dos carrils, un per sentit, de 3,50 metres d'amplada i dos vorals d'1 metre cadascun.

El traçat inclou dos viaductes per salvar la riera Garrigosa, primer, amb una longitud d'uns 40 metres i el riu Anoia, després, amb una estructura d'uns 125 metres. Un cop passat el riu Anoia, el traçat connecta amb la trama urbana d'Igualada; en concret, amb el carrer del Rec, a l'altura del carrer Misericòrdia.

En coordinació amb l'Ajuntament d'Igualada, s'ha plantejat la continuació de l'actual via per a vianants i bicicletes pel costat sud del carrer del Rec, fent-lo passar a diferent nivell respecte dels vehicles.



Imatge virtual de l'entrada a Igualada

Redistribució de trànsits

La ronda Sud d'Igualada té sis quilòmetres de longitud i discorre des de Santa Margarida de Montbui fins a Vilanova del Camí. En el tram més proper a Igualada, la ronda té dos accessos: el de Sant Maure i el de Vilanova Sud. Així, per exemple, els conductors que accedeixen a la ronda per Vilanova del Camí han d'arribar a l'enllaç de Sant Maure (en sentit est-oest) i després circular per la C-37z per l'interior de la xarxa viària urbana fins arribar al centre d'Igualada. Així, aquesta actuació, a més d'una millora de l'accessibilitat, comportarà una

■ **Comunicat de premsa** ■

redistribució dels trànsits a l'entorn de la ciutat d'Igualada i permetrà alliberar de trànsit de pas l'interior del nucli urbà.

En aquest sentit, l'estudi de demanda que s'ha dut a terme calcula que el nou accés d'Igualada captarà més de 7.000 vehicles diaris i que 4.200 vehicles que actualment travessen Igualada deixaran de fer-ho. Paral·lelament, 1.800 vehicles deixarien de circular per l'interior de Santa Margarida de Montbui. D'aquesta manera, a més, s'optimitzarà la ronda Sud d'Igualada, que actualment té un trànsit d'uns 5.000 vehicles diaris.

29 d'octubre de 2018