

■ Nota de premsa ■
31/10/2018

L'SCT alerta d'un pont de Tots Sants amb complicacions a la xarxa viària i demana extremar la prudència davant uns dies de mobilitat molt elevada

Enguany, 163 persones han perdut la vida a les carreteres i autopistes catalanes, en 138 sinistres viaris mortals

Prop de 510.000 vehicles sortiran de l'àrea metropolitana de Barcelona amb motiu del pont de Tots Sants

L'SCT desplega un dispositiu especial per minimitzar les afectacions viàries, que poden agreujar-se a vies com la C-16, C-14, C-17, N-260 i N-145

Amb motiu de la celebració de la Castanyada, els Mossos d'Esquadra realitzaran 1.074 controls a la xarxa viària

El Servei Català de Trànsit (SCT) insisteix en apel·lar a la **prudència i responsabilitat dels conductors** de cara a un pont de quatre dies amb motiu de la festivitat de l'1 de novembre. Davant la previsió de trànsit molt intens en aquest període, l'SCT alerta que **el factor humà és present en bona part dels accidents** i demana, tant als conductors com als acompanyants, un comportament prudent i segur a la carretera. Aquest any, fins al **30 d'octubre, han mort a la xarxa viària interurbana catalana 163 persones en 138 accidents mortals**.

Les distraccions, principalment les associades a l'ús del mòbil, l'excés de velocitat, així com l'alcohol/drogues són els principals factors concurrents que han intervingut en l'increment de la sinistralitat viària en el que portem d'any.

L'SCT, en col·laboració amb la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra, establiran amb motiu del **pont de Tots Sants**, entre les 15.00 h de dimecres 31 d'octubre i les 24.00 h de diumenge 4 de novembre, un **dispositiu especial d'ordenació, regulació i control del trànsit** per tal de minimitzar les possibles afectacions de circulació i vetllar per seguretat viària dels usuaris. Es preveu que prop de **510.000 vehicles** sortiran de l'àrea metropolitana, entre les 15.00 h del 31 d'octubre i les 15.00 h del dijous 1 de novembre. Pel que fa a l'operació retorn, es preveu que la mobilitat d'uns 275.000 vehicles, entre les 12.00 h i les 00.00 h del diumenge 4 de novembre.

Aquesta és la primera operació especial clarament de tardor i per aquest motiu, les vies amb una mobilitat més elevada seran les que accedeixen cap a zones de muntanya i interior com la **C-16, C-17 i C-14**, així com també l'**N-145 i l'N-260** d'entrada al principat d'Andorra i a la Cerdanya. A més, també cal tenir en compte que les pluges caigudes els darrers dies poden animar moltes persones a desplaçar-se cap a zones de muntanya on es practica la collida de bolets.

D'altra banda, atès la festivitat de **Tots Sants**, dijous, dia 1 de novembre, alguns desplaçaments correspondran a les visites tradicionals als cementiris, fet que pot provocar algunes complicacions viàries en els seus accessos.

Horaris i vies amb més mobilitat



Les franges horàries que poden registrar més mobilitat i possibles problemes de circulació durant el pont de Tots Sants seran **dimecres 31 d'octubre, entre les 14.00 h i les 22.00 h i dijous, 1 de novembre, entre les 10.30 i les 15.00 h** en l'operació sortida, i **diumenge, 4 de novembre de les 13.00 h a les 23.30 h** en l'operació retorn.

Les vies i trams on es preveuen més complicacions de mobilitat durant el pont són les següents:

SORTIDA

- AP-7 nord: tram Mollet del Vallès – La Roca del Vallès – Granollers
- AP-7 sud: tram El Papiol - Martorell
- C-14: Ollana – Organyà
- C-16: Berga – Cercs
- N-145: La Seu – Andorra
- C-17: Ripoll– Campdevàrol

RETORN

- A-2: Jorba, el Bruc i Espareguera
- AP-7 nord: tram Sant Celoni – La Roca del Vallès
- AP-7 sud: tram Gelida – Martorell
- C-16: túnel del Cadí – Berga
- C-14: Organyà
- C-55: Manresa
- N-145: Valls de Valira
- N-260: Ripoll
- C-17: Vic i Granollers

Mesures d'ordenació i regulació



Pel que fa a les **mesures especials** disposades entre dimecres 31 d'octubre a les 15.00 h i diumenge 4 de novembre a les 24.00 h, són les següents:

Dia	Hora	Demarcació	Via	Sentit	Tram	Tipus
Dimecres 31	15:00	Barcelona	C-58cc	Nord	Bus VAO – Sortida	Obert a TOTHOM
	16:00	Barcelona	C-16	Nord	Berga	Cancel·lació de carril lent
Dijous 1	9:00	Barcelona	C-58cc	Nord	Bus VAO – Sortida	Obert a TOTHOM
	9:00	Barcelona	C-16	Nord	Berga	Cancel·lació de carril lent
Divendres 2	15:00	Barcelona	C-58cc	Nord	Bus VAO – Sortida	Obert a TOTHOM
	16:00	Barcelona	C-16	Nord	Berga	Cancel·lació de carril lent
Dissabte 3	9:00	Barcelona	C-58cc	Nord	Bus VAO – Sortida	Obert a TOTHOM
	9:00	Barcelona	C-16	Nord	Berga	Cancel·lació de carril lent
Diumenge 4	9:00	Barcelona	C-16	Sud	Riu de Cerdanya	Cancel·lació de carril lent
	9:30	Barcelona	C-16	Sud	Cercs	Cancel·lació de carril lent
	9:30	Barcelona	C-16	Sud	Berga	Anul·lació gir a l'esquerra
	9:30	Barcelona	C-55	Sud	Castellgalí	Cancel·lació de carril lent
	15:00	Barcelona	AP-7	Nord	Vilafranca – Peatge de Martorell	Carril en sentit contrari a l'habitual
	15:00	Barcelona	AP-7	Sud	St. Celoni – La Roca del Vallès	Carril en sentit contrari a l'habitual
	15:00	Barcelona	C-17	Sud	Ripoll	Actuació en rotondes
	16:00	Barcelona	C-58cc	Sud	Bus VAO – Retorn	Obert a TOTHOM

El Servei Català de Trànsit ha establert per l'any 2018 una sèrie de **restriccions a la circulació de vehicles pesants** en la [**RESOLUCIÓ INT/3014/2017**](#) de 29 de desembre, per la qual es fixen les restriccions a la circulació durant l'any 2018.

De manera específica per aquesta operació especial, s'han determinat les següents restriccions a la circulació de vehicles pesants:

DATA	Horari de restricció		Demarcació	VIA	PK inicial	LOCALITZACIÓ	PK final	LOCALITZACIÓ	SENTIT
Diumenge 4 de novembre	17	22	Barcelona, Girona i Tarragona	AP-7	84,5	Maçanet de la Selva	281	L'Hospitalet de l'Infant	Ambdós
			Barcelona i Lleida	A-2	520	Cervera	609	Cornellà	Barcelona
			Barcelona i Tarragona	C-31	135	El Vendrell (enllaç N-340)	176	Garraf (enllaç C-32)	Ambdós
				C-32	0	El Vendrell (enllaç AP-7)	63	Barcelona	Ambdós
				N-340	1.098	L'Ampolla	1.212	Vilafranca del Penedès	Barcelona
				N-340	1.212	Vilafranca del Penedès	1.176	Torredembarra	València
				N-340	1.171	Altafulla	1.121,6	Vandellòs	València
				A-7	1.121,6	Vandellòs	1.171	Altafulla	Barcelona
			Barcelona	B-23	0	Barcelona	15	El Papiol	Ambdós
				C-32	85	Montgat	131	Palafolls	Ambdós
			Tarragona	AP-2	228,8	La Bisbal del Penedès (sortida 12)	232	Enllaç AP-7	Barcelona

Obres destacades en execució



Recordem que alguns trams de la xarxa viària es veuen afectats per obres i per això és necessari extreure les precaucions si se circula per aquests punts que s'exposen a continuació:

Barcelona

A-2 Abrera-enllaç amb C-55 ambdós sentits.

C-17 Parets-Canovelles. Millora del tram.

C-17 L'Ametlla-Centelles. Millora de senyalització.

C-58 Vacarisses. Treballs de manteniment.

Girona

N-II Vilademuls. Millora voral.

Lleida

C-28 Naut Aran. Treballs de manteniment.

Efectius del Servei Català de Trànsit

Per a la gestió i el control de la mobilitat durant aquest pont, el Servei Català de Trànsit compta amb l'equip tècnic del **CIVICAT***, recolzat pels **Equips Mòbils d'Informació Viària (EMIV)** que es distribuïran per les vies més conflictives (A-2, C-14, C-16, C-17, N-145, N-260), i els mitjans aeris dels que disposa l'SCT, un avió bimotor, que reforcen el seguiment de dispositius i el control i la vigilància del trànsit.

*El **Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)**, com a centre neuràlgic de la gestió de la mobilitat a Catalunya, organitza i coordina en temps real, les actuacions de gestió de trànsit que es duen a terme a la xarxa viària interurbana catalana, en col·laboració contínua amb la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra i els diferents titulars de les vies. A més, informa de manera permanent i contínua de la situació de la mobilitat i el trànsit i de les possibles incidències perquè els usuaris coneguin la situació a les carreteres catalanes.

Dispositiu dels Mossos d'Esquadra



Durant el pont de Tots Sants, un total de **1.707** efectius dels Mossos d'Esquadra de Trànsit vetllaran per garantir la seguretat viària i la mobilitat a una xarxa viària de Catalunya.

Els agents s'encarregaran de la vigilància i regulació del trànsit, informant de les incidències que hi pugui haver i afectin a la mobilitat, prevenint accidents i infraccions mitjançant la seva presència continuada a la xarxa viària catalana.

S'establiran, tant en les vies de màxima mobilitat i vies secundàries, un total de **1.074** controls:

- **321** controls d'alcoholèmia i drogues
- **199** controls per revisar els elements d'ús de seguretat passiva
- **286** controls per detectar les distraccions
- **72** controls en relació als transports
- **146** controls de velocitat
- **50** controls per controlar els motoristes (**PREMOT**)

Taxa 0, l'única segura



Dins aquest període de festiu, el dimecres 31 d'octubre a la nit se celebra la **Castanyada** i des de l'SCT es vol recordar la **incompatibilitat entre el consum d'alcohol i/o drogues i la conducció**.

Els principals efectes del consum d'alcohol en la conducció són **l'augment del temps de reacció, problemes de percepció, d'atenció, control i coordinació, així com també l'increment de la somnolència**. Tot i que se circuli amb una taxa d'alcoholèmia dins dels marges legals, el risc de sinistre s'incrementa. Per tant, **l'única taxa segura si s'ha de conduir és el 0,0%**.

D'altra banda, en relació amb el **consum de drogues**, depenent del tipus, els efectes són alteracions de la memòria i de la percepció del moviment, alteracions de l'estat d'ànim i l'atenció, alteracions del control de moviments, de la velocitat psicomotora, de la percepció i de l'equilibri, i impulsivitat.

Si se surt de festa a la nit i es beu, des de l'SCT s'aconsella utilitzar el transport públic o la figura del **conductor alternatiu**, una persona dins del grup que es compromet durant la nit a no beure per poder tornar a casa sans i estalvis.

Conducció responsable



L'SCT demana **prudència en els desplaçaments, també durant el pont de Tots Sants**, ja que en moments puntuals on hi ha més volum de vehicles cal adaptar la velocitat i incrementar la distància de seguretat per evitar accidents.

Des de l'SCT es demana als usuaris que mantinguin l'atenció en la circulació per la xarxa viària i es vigili també molt en els desplaçaments curts. En aquest sentit s'apel·la a la responsabilitat dels conductors i conductores atès que el comportament dels usuaris ha estat determinant per aconseguir reduir la sinistralitat viària a Catalunya els darrers anys.

A la carretera **cal respectar els límits de velocitat, no distreure's amb dispositius electrònics com el mòbil, mantenir la distància de seguretat entre vehicles i utilitzar els sistemes de seguretat passiva.**

L'SCT també alerta de la importància d'adequar la conducció a les condicions adverses provocades per les **inclemències meteorològiques**, habituals en aquesta època de l'any, ja que augmenten el risc de patir un accident.

Recordem que **l'estat del trànsit** es pot consultar mitjançant:

- ➡ El **012**,
- ➡ El Twitter de l'SCT [@transit](https://twitter.com/transit),
- ➡ l'[app de Trànsit](#)
- ➡ el web <http://cit.transit.gencat.cat> i
- ➡ a través de les cròniques radiofòniques i televisives de diversos mitjans de comunicació

Al canal Youtube [trànsit Catalunya](#) podeu veure el vídeo divulgatiu "[10 tips per a una bona conducció](#)".