

El Govern convoca la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani el 10 de desembre a Barcelona i hi convida la nova coordinadora europea

- Ho ha confirmat avui el secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, que ha participat al Fòrum del Corredor Mediterrani a Brussel·les
- Gavín ha destacat la “coincidència de visions” amb la nova coordinadora, en el sentit que “afrontem una etapa decisiva en el Corredor, que s’ha orientar a obtenir resultats immediats”



La delegació catalana, amb la nova coordinadora europea del Corredor, al centre.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, **Isidre Gavín**, ha confirmat avui que el Govern convocarà la Taula Estratègica del Corredor Mediterrani per al pròxim 10 de desembre a Barcelona i que hi participarà la nova coordinadora europea del Corredor, Iveta Radičová, a qui ha convidat durant una reunió de treball mantinguda aquesta tarda a Brussel·les.

■ **Comunicat de premsa** ■

Gavín s'ha mostrat **“molt satisfet”** de la reunió amb Radičová i de la **“coincidència de visions”**, en el sentit de que **“el Corredor afronta una etapa decisiva, que s’ha d’orientar a obtenir resultats concrets, a tenir clar on són els colls d’ampolla i les dificultats concretes i abordar-les d’una manera molt executiva”**. El secretari ha traslladat a la nova coordinadora que **“necessitem el Corredor Mediterrani, porta molt retard acumulat i és una necessitat de l’economia”**, i **“hem trobat una sintonia absoluta”**.

A més, Gavín ha explicat que, durant la seva propera visita a Catalunya, Radičová participarà en la Taula Estratègica i també **“en altres reunions de treball més específiques, com ara sobre els ports i sobre les necessitats de la logística relacionades amb el Corredor”**.

La Taula Estratègica del Corredor Mediterrani, formada per més de 120 representants del món polític, social, empresarial i acadèmic, es va constituir el 25 de maig de 2016 i la darrera reunió que es va celebrar va ser el 10 d’abril de 2017 a la seu de la Delegació del Govern a Madrid, el Centre Cultural Blanquerna, on es va presentar un document amb les actuacions prioritàries que calia realitzar per impulsar aquesta infraestructura estratègica per al país. Entre aquestes actuacions hi havia un primer paquet d’accions immediates: la doble via entre Vandellòs i Tarragona, la implantació de l’ample estàndard europeu entre Vila-seca i Castellbisbal i la represa de les obres de l’estació de la Sagrera.

Gavín també ha mostrat la seva satisfacció pel fet de recuperar el grup de treball transfronterer França – Espanya sobre el Corredor Mediterrani amb la presència de les regions transfrontereres involucrades.

Assistència al Fòrum del Corredor Mediterrani

D’altra banda, aquest matí Gavín ha participat al Fòrum del Corredor Mediterrani també a Brussel·les, al què han assistit la delegada del Govern davant la Unió Europea, Meritxell Serret, i el director d’Infraestructures de Mobilitat, Xavier Flores.

Des del Departament de Territori i Sostenibilitat i la Delegació del Govern s’han impulsat també trobades amb socis estratègics per tractar dels reptes comuns i els obstacles pendents per a una major integració europea per la via de la mobilitat multimodal. En aquest context, Gavín i Serret han planificat i revisat accions conjuntes i suport mutu amb Occitània i amb la Conferència europea de regions perifèriques i marítimes.



Gavín, amb Serret i Flores durant la seva participació al Fòrum a Brussel·les.

El Fòrum del Corredor Mediterrani aplega tots els governs clau del recorregut del corredor, des d'Algesires fins a la frontera entre Hongria i Ucraïna, i és el marc des del qual la Generalitat revisa l'acció europea en favor d'una política de transports comuna.

22 de novembre de 2018