

Es licita la redacció del projecte de la segona fase de l'adaptació de l'estació de Vallcarca de l'L3 del metro a Barcelona

- L'actuació consisteix en la construcció d'un ascensor de tres parades que faci accessible l'itinerari urbà des del barri del Putxet cap al vestíbul de l'estació
- L'obra comportarà una inversió estimada de més d'1 MEUR, cofinançada pel Departament de Territori i Sostenibilitat i l'Ajuntament de Barcelona



Imatge virtual del nou ascensor

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat la licitació de la redacció del projecte constructiu de la segona fase de l'adaptació de l'estació de metro l'L3 de Vallcarca. Aquesta actuació, que s'impulsa en coordinació amb l'Ajuntament de Barcelona, consistirà en la instal·lació d'un ascensor que faci accessible a persones amb mobilitat reduïda l'itinerari urbà des dels barris de Vallcarca i el barri del Putxet cap al vestíbul de l'estació, situat sota l'avinguda Vallcarca.

El projecte es redactarà durant l'any que ve per executar les obres el 2020. L'actuació, que cofinançaran el Departament de Territori i Sostenibilitat i

l'Ajuntament de Barcelona, comportarà una inversió estimada de més d'1 MEUR. Aquesta actuació completarà la millora de l'accessibilitat de l'estació de Vallcarca, de la qual el DTES està executant la primera fase.

El projecte que ara s'impulsa consisteix principalment en la instal·lació d'un ascensor de tres parades entre el vestíbul de l'estació i les avingudes de Vallcarca i de la República Argentina, situades a diferents cotes, als barris de Vallcarca i el Putxet respectivament. D'aquesta manera, es facilitarà la comunicació entre els dos barris. A més de l'obra per instal·lar aquest ascensor, els treballs inclouran la construcció d'una passera que li donarà accés des de l'avinguda de la República Argentina.

Accessibilitat de la xarxa de metro

Actualment, el Departament de Territori i Sostenibilitat té en marxa des de la primavera passada la primera fase de les obres d'adaptació de l'estació de l'L3 de Vallcarca, que inclou la remodelació del vestíbul per encabir dos ascensors que el comuniquin amb les andanes, així com la supressió de diversos graons en aquest àmbit per tal de generar rampes que facilitin el flux dels usuaris. Aquesta obra té un pressupost d'1,7 MEUR.

Així mateix, també estan en execució els treballs per a millorar l'accessibilitat de l'estació de l'L4 de Jaume I, amb una inversió de 4 MEUR. En total, el Departament de Territori i Sostenibilitat ja ha adaptat per a persones amb mobilitat reduïda 142 de les 156 estacions que té la xarxa de Metro de Barcelona; és a dir, el 91% són accessibles.

7 de desembre de 2018