

■ Nota de premsa ■  
13/12/2018

---



**Nova campanya de l'SCT que apel·la a la  
responsabilitat compartida de motoristes i  
de la resta de conductors en la prevenció  
d'accident de trànsit**

## Introducció

Des de l'any 2000, el nombre d'accidents i víctimes mortals a les carreteres catalanes ha experimentat una reducció progressiva, passant de 622 persones mortes per sinistres viaris l'any 2000 a 178 persones que ja han perdut la vida enguany. L'any 2000 les xifres de motoristes morts eren de 85 i enguany tenim ja 39 víctimes motoristes mortes.

La tendència general de la sinistralitat a la baixa s'ha mantingut, amb l'única excepció dels accidents amb motoristes implicats, que no registren un descens continuat com la resta de vehicles. 1 de cada 4 víctimes mortals és motorista.

Analitzant la situació cal destacar que sovint els motoristes menystenen la percepció del risc que corren en determinades conduccions i no tenen consciència plena de la seva fragilitat. Els motoristes acostumen a prioritzar el factor "estalvi de temps" en els seus desplaçaments i això fa que, a vegades, condueixin de manera perillosa i imprudent.

D'altra banda, sovint els conductors de la resta de vehicles tampoc són suficientment conscients de la vulnerabilitat dels conductors dels vehicles de dues rodes i adopten actituds poc respectuoses i protectores envers els motoristes.

Són dos col·lectius que tenen dificultats per a compartir l'espai viari i a més no tenen actitud autocrítica sinó que desplacen la culpabilitat cap als altres.

Davant d'aquesta situació el Servei Català de Trànsit, vol difondre aquest 2018 una campanya de seguretat viària que tingui com a punt de partida creatiu la prevenció d'accidents entre el col·lectiu de motoristes.

Els destinataris de la campanya són tant els **motoristes com la resta** de conductors i conductores d'altres vehicles.

## **Concepte creatiu de la campanya**

Els conductors, siguin de moto o de la resta de vehicles, tenen una imatge de si mateixos com a conductors que no concorda amb el comportament real que tenen a la carretera.

Normalment desplacen qualsevol classe de responsabilitat en tercers, obvien i fins i tot neguen els propis errors i dispensen actituds i comportaments d'elevat risc amb excuses diverses.

El conductor de moto culpa a la resta de conductors i el conductor de vehicle culpa al conductor de moto.

Amb aquesta campanya es vol mostrar una realitat en la que es posi de relleu aquesta "distorsió" i que serveixi perquè hi hagi una reflexió entre ambdós col·lectius i s'assumeixi el mateix nivell de coresponsabilitat a l'hora d'evitar els accidents de trànsit de motoristes.

Cal tenir en compte que, d'acord amb els diferents posts-test realitzats, racionalment els ciutadans saben que la conducció implica un risc i que determinats comportaments són molt perillosos. Emocionalment, però, aquesta percepció del risc es nega per poder dur a terme una conducta imprudent.

La campanya vol en definitiva a partir d'una plasmació real, prevenir i reduir els accidents en carretera relacionats amb els vehicles de dues rodes i les seves conseqüències.

I d'altra banda, fomentar l'actitud prudent del conductor i aconseguir la seva implicació responsable i personal per a una circulació segura.

## **Elements de campanya**

Es tracta de 5 espots de 40" que mostren 5 situacions de comportament erroni i de risc que habitualment protagonitzen tant els motoristes com la resta de conductors de vehicles però que sempre acaben amb conseqüències més greus pel conductor de la moto.

S'ha optat per recursos visuals simbòlics juntament amb un recurs sonor testimonial. El recurs visual simbòlic és un nen i una nena que representen la fragilitat del motorista que conviu a casa amb l'adult que representa el conductor d'un altre vehicle. I simbòlicament es mostren aquestes infraccions d'uns i d'altres que acaben sempre amb danys importants o irreparables per al motorista que sempre és el més vulnerable.

Amb aquesta campanya fugim de criminalitzar cap col·lectiu i cerquem l'empatia precisament i la reflexió amb un objectiu final que és evitar accidents amb víctimes motoristes.

El *claim* "Tots cometem errors. Tots en som responsables. L'única diferència és que el/la motorista sempre hi perd" respon de manera clara i contundent a aquesta apel·lació compartida de la responsabilitat en una seguretat viària global per a tots.

## Període de difusió

A partir d'aquest divendres 14 de desembre començarà la campanya de difusió als mitjans (televisió, online i cinema) que s'allargarà fins al 31 de desembre de 2018. Es reforçarà l'emissió durant les vacances de Nadal.

A més, les peces audiovisuals de la nova campanya de prevenció d'accidents es difondran també al canal youtube transitcatalunya i es viralitzaran mitjançant el compte de twitter @transit.

A banda, s'activaran els *hashtag* #totscometemerrors #totssomresponsables #elmotoristasemprehiperd, els quals s'inclouran en totes les comunicacions de l'SCT i en els panells de missatgeria variables de les carreteres.

## Indicadors viaris de la sinistralitat de motoristes

**Des de l'any 2000, 1.049 motoristes han mort a les nostres carreteres i 35.164 han resultat ferits de diversa gravetat**, molts d'ells amb seqüeles de per vida.

Si tenim en compte les dades d'enguany, fins a l'11 de desembre de 2018, **39 motoristes ja han perdut la vida** en accidents de trànsit en zona interurbana.

Si bé continua sent una xifra molt elevada de sinistralitat, representa una mica més del 50% de reducció de la xifra de motoristes morts que teníem a l'any 2000. A partir del 2010 es produeix un estancament en la reducció i les víctimes mortals motoristes.

Analitzant les dades dels 39 motoristes morts durant el 2018:

- ✓ 33 són homes i 6 són dones.
- ✓ El 74% dels motoristes morts tenen entre 35 i 64 anys.
- ✓ El 56,4% s'accidenten mortalment en festiu quan la proporció de dies festius és d'un 30% anual aproximadament.
- ✓ En el 46% dels casos, el motorista va tenir un accident sense implicació de cap altre vehicle.
- ✓ Les vies on més s'accidenten els motoristes són la C31, la NII, la B10, la B20 i la C32.
- ✓ La infracció d'una norma de circulació, l'errada del conductor i la velocitat inadequada són els tres factors principals que es troben en la sinistralitat on es veu implicada una moto.

Per altra banda i tenint en compte les sessions de formació 3.0, els errors més comuns que cometten els motoristes són:

- Velocitat poc adequada a l'entorn per un excés de confiança.
- Traçat incorrecte dels revolts. Els motoristes acostumen a entrar massa aviat als revolts, fet que compromet l'estabilitat del vehicle
- Desconeixement de la tècnica de frenada. Saber frenar la moto correctament és imprescindible. No totes les motos reaccionen igual ni sempre es frena de la mateixa manera
- Mal aprofitament de l'espai. La invasió del carril contrari o de la cuneta en els revolts fa que s'augmenti la velocitat i sigui més difícil rectificar
- Falta de manteniment. Mantenir la moto en bon estat és vital. Revisar el bon funcionament d'alguns elements és bàsic per garantir la seguretat.

## Indicadors d'infraccions de motoristes

Fins ara, s'han iniciat **34.700 expedients per infraccions comeses per motoristes**. Els expedients iniciats a motoristes representen un 2,7% del total d'expedients que s'han tramitat en el que portem d'any.

Per tipus d'infracció, les més comuns són:

9.326 per velocitat

7.537 per manipulació i condicions tècniques del vehicle

3.773 per documentació del conductor.