

■ Nota de premsa ■
30/12/2018

El Servei Català de Trànsit (SCT) demana extremar la prudència durant la nit de Cap d'Any

El consum d'alcohol i de substàncies estupefaents altera les condicions físiques i psíquiques i, per tant, és incompatible amb la conducció segura

Enguany, 185 persones han perdut la vida a les carreteres catalanes

El Servei Català de Trànsit i la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra duran a terme des de les 10 de la nit del 31 de desembre i fins a les 10 del matí de l'1 de gener un **dispositiu especial de trànsit** a tot Catalunya en el qual hi participaran **172 efectius** i s'establiran **51 punts de control de drogo-alcoholèmia**.

DEMARCACIÓ	EFFECTIUS	CONTROLS
TARRAGONA	35	9
BARCELONA	70	18
GIRONA	41	11
LLEIDA	26	13

El consum d'alcohol o altres drogues té unes conseqüències tràgiques quan es combina amb la conducció, i es considera un dels principals factors concurrents de la sinistralitat viària. Segons les dades de l'Institut de Medicina Legal del 2017, el **38% dels conductors morts en accidents de trànsit a Catalunya van donar positiu** en consum en alguna d'aquestes tres substàncies: **alcohol, drogues o psicofàrmacs**. En el 30,7% de les víctimes mortals es va detectar presència d'alcohol i en un 13,3%, drogues i/o psicofàrmacs.

Així, amb motiu de les **celebracions de la revetlla de Cap d'Any**, l'SCT recorda que, tot i que se circuli amb una taxa d'alcoholèmia dins dels marges

legals permesos, el risc d'accident pot incrementar, atès que **l'única taxa segura és 0,0%**. D'altra banda, el consum de **substàncies psicoactives** també **alteren les condicions físiques i psíquiques** comportant un risc greu per a la seguretat dels usuaris. La combinació en el consum d'alcohol i drogues potencia els efectes negatius sobre la conducció i per això des de l'SCT es posa de relleu la importància de comptar amb la figura del **conductor substituït**.

A més, durant la nit de Cap d'Any, els **desplaçaments no acostumen a ser de llarg recorregut sinó bàsicament a localitat veïnes i per vies ja conegudes**, uns trajectes que solen ser tant perillosos o més que els moviments principals. De manera que es demana als conductors que adaptin la seva circulació a les circumstàncies del trànsit i de les vies per on es desplacin.

Cal tenir en compte que fins avui **185 persones han perdut la vida en accident de trànsit a la xarxa viària interurbana de Catalunya** aquest 2018. Per tot plegat, l'SCT i els Mossos d'Esquadra fan un crit d'alerta i demanen als conductors que no abaixin la guàrdia aquesta nit de Cap d'Any.