

■ Dossier de premsa ■  
10/01/2019

---

# Anàlisi de la sinistralitat i del Pla de Contenció durant el 2018



Al 2018 un total de **256 persones** van morir en **229 accidents de trànsit** al conjunt de la xarxa viària catalana

Al 2018 un total de **256 persones van morir en 229 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària catalana**, un 7% més de víctimes mortals que l'any 2017 i un 8% més de sinistres mortals.

De les 256 persones mortes, 185 van morir en zona interurbana i 71 en zona urbana. Del total dels accidents mortals, 159 van tenir lloc en zona interurbana i 70 en zona urbana.

**Respecte del 2010, any de referència, continua la tendència decreixent i es registra un 25% menys de víctimes mortals i 25% menys d'accidents mortals.**

Cal dir que això es produeix en un context de creixement de la mobilitat dels darrers anys. En concret, la mobilitat durant el 2018 ha augmentat un 2% respecte de l'any 2017 assolint un nivell similar al d'abans de la crisi.



## 1. Resum sinistralitat a tota la xarxa viària catalana

**TAULA 1. Evolució de la sinistralitat en zona urbana i interurbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Morts</b>	339	240	256	7%
<b>Accidents Mortals</b>	303	213	229	8%

**TAULA 2. Evolució de la sinistralitat en zona interurbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Morts</b>	246	168	185	10%
<b>Accidents Mortals</b>	212	145	159	10%

**TAULA 3. Evolució de la sinistralitat en zona urbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Morts</b>	93	72	71	-1%
<b>Accidents Mortals</b>	91	68	70	3%

**TAULA 4. Accidents mortals per número de morts en zona interurbana**

Nombre de morts	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>1</b>	187	127	137	8%
<b>2</b>	18	14	19	36%
<b>3</b>	5	3	2	-33%
<b>4</b>	2	1	1	0%
<b>Total</b>	212	145	159	10%

## 2. Localització general de la mortalitat a Catalunya 2018

**TAULA 5. Accidents mortals per demarcacions en zona interurbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Barcelona</b>	76	63	61	-3%
<b>Girona</b>	55	27	30	11%
<b>Lleida</b>	34	32	29	-9%
<b>Tarragona</b>	47	23	39	70%
<b>Total</b>	212	145	159	10%

**TAULA 6. Víctimes mortals per demarcacions en zona interurbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Barcelona</b>	86	72	72	0%
<b>Girona</b>	65	33	35	6%
<b>Lleida</b>	37	34	34	0%
<b>Tarragona</b>	58	29	44	52%
<b>Total</b>	246	168	185	10%

**TAULA 7. Accidents mortals per demarcacions en zona urbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Barcelona</b>	67	44	47	7%
<b>Girona</b>	13	10	13	30%
<b>Lleida</b>	4	2	1	-50%
<b>Tarragona</b>	7	12	9	-25%
<b>Total</b>	91	68	70	3%

**TAULA 8. Víctimes mortals per demarcacions en zona urbana**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Barcelona</b>	68	44	47	7%
<b>Girona</b>	13	10	13	30%
<b>Lleida</b>	4	2	1	-50%
<b>Tarragona</b>	8	16	10	-38%
<b>Total</b>	93	72	71	-1%

**TAULA 9. Víctimes mortals per comarca en zona interurbana**

<b>Comarques</b>	<b>2010</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>
Alt Camp	4	7	1
Alt Empordà	15	7	13
Alt Penedès	6	5	3
Alt Urgell	3	3	5
Alta Ribagorça	0	2	1
Anoia	3	5	6
Bages	22	5	8
Baix Camp	13	2	10
Baix Ebre	11	4	6
Baix Empordà	12	3	3
Baix Llobregat	5	10	9
Baix Penedès	8	1	8
Barcelonès	3	5	2
Berguedà	3	3	2
Cerdanya	5	1	2
Conca de Barberà	3	1	0
Garraf	3	2	6
Garrigues	1	3	2
Garrotxa	6	2	0
Gironès	14	10	7
Maresme	10	9	6
Moianès	1	0	0
Montsià	11	6	6
Noguera	12	7	7
Osona	6	7	10
Pallars Jussà	1	1	0
Pallars Sobirà	0	1	1
Pla d'Urgell	6	2	2
Pla de l'Estany	2	0	0
Priorat	1	1	1
Ribera d'Ebre	3	3	2
Ripollès	3	5	0
Segarra	3	2	6
Segrià	7	7	9
Selva	10	5	9
Solsonès	1	1	0
Tarragonès	4	3	8
Terra Alta	0	1	2
Urgell	1	4	0
Val d'Aran	1	1	1
Vallès Occidental	11	10	9
Vallès Oriental	12	11	12
<b>TOTAL</b>	<b>246</b>	<b>168</b>	<b>185</b>

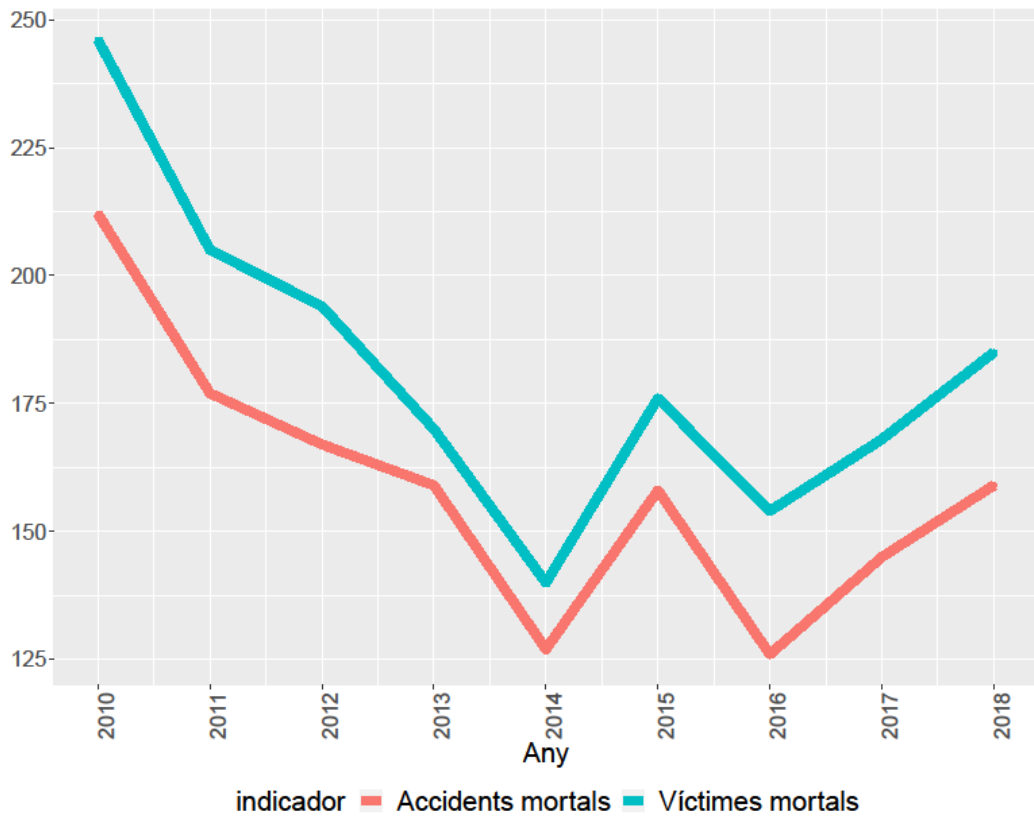
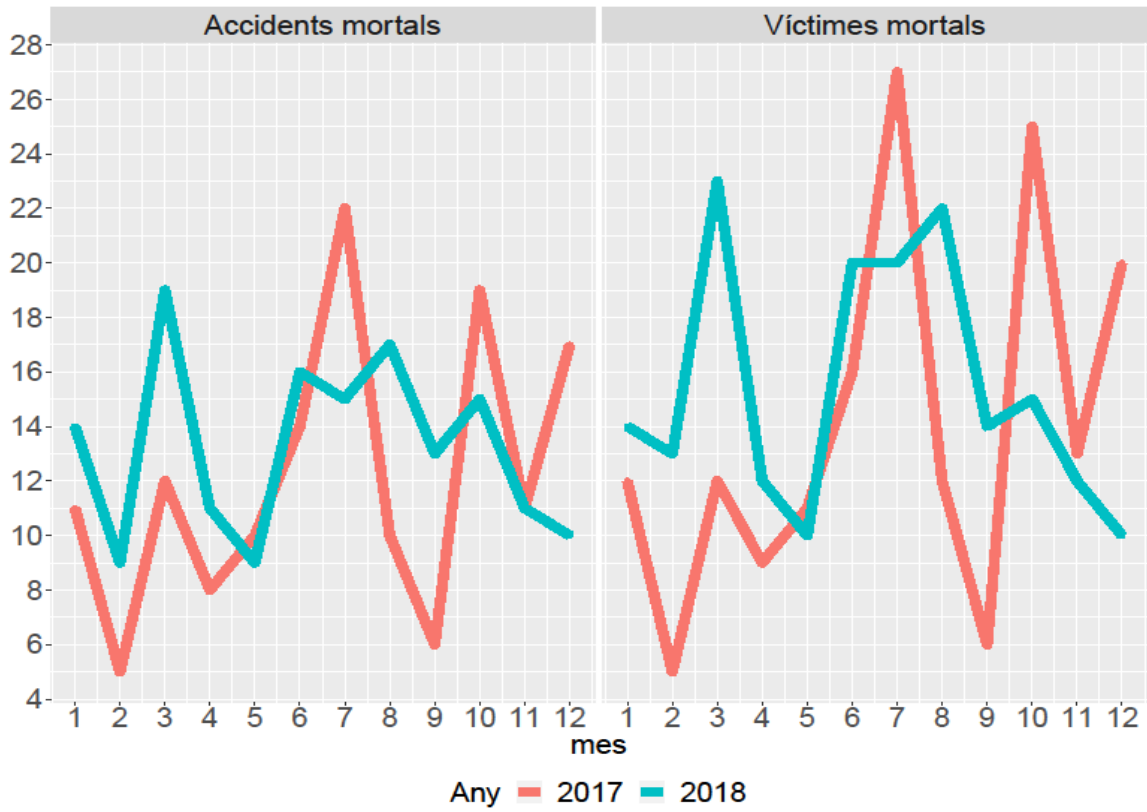
**TAULA 10. Vies amb més d'1 víctima mortal**

Via	2010	2017	2018
N-340	23	6	14
AP-7	16	9	12
C-12	7	8	9
C-31	9	9	8
N-II	18	8	8
C-25	18	1	8
C-14	8	8	7
A-2	1	9	6
C-32	2	3	6
C-63	3	1	6
A-7	2	1	6
N-260	8	4	5
C-15	5	3	4
C-37	0	8	3
C-35	1	2	3
C-55	10	1	3
B-224	2	1	3
C-1413a	1	0	3
N-240	5	4	2
N-420	5	3	2
C-17	8	2	2
C-16	5	2	2
BV-5105	0	2	2
C-58	6	1	2
C-59	3	1	2
C-61	1	1	2
N-230	1	1	2
T-310	1	0	2
B-140	0	0	2
T-11	0	0	2

### 3. Marc temporal de la mortalitat en zona interurbana

**TAULA 11. Evolució de la sinistralitat en carreteres per mesos**

	gener	febrer	març	abril	maig	juny	juliol	agost	setembre	octubre	novembre	desembre	Total
Acc.Morts 2010	16	12	17	11	18	11	29	21	20	24	16	17	212
Morts 2010	19	12	20	14	25	16	31	22	24	25	19	19	246
Acc.Morts 2017	11	5	12	8	10	14	22	10	6	19	11	17	145
Morts 2017	12	5	12	9	11	16	27	12	6	25	13	20	168
Acc.Morts 2018	14	9	19	11	9	16	15	17	13	15	11	10	159
Morts 2018	14	13	23	12	10	20	20	22	14	15	12	10	185
Inc.Acc.Morts 2018-17	3	4	7	3	-1	2	-7	7	7	-4	0	-7	14
Inc.Morts 2018-17	2	8	11	3	-1	4	-7	10	8	-10	-1	-10	17
%Inc.Acc.Morts 2018-17	27%	80%	58%	38%	-10%	14%	-32%	70%	117%	-21%	0%	-41%	10%
%Inc.Morts 2018-17	17%	160%	92%	33%	-9%	25%	-26%	83%	133%	-40%	-8%	-50%	10%



## 4. Què ha passat en zona interurbana al 2018?

### ➔ Més sinistralitat de vehicles sols



S'incrementa en un 30% els morts en accidents en els quals només està implicat 1 sol vehicle, fet que pot indicar la presència de velocitat excessiva, distracció i tòxics.

**TAULA 12. Persones mortes segons nombre de vehicles implicats**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>1 vehicle</b>	66	47	61	30%
<b>Més d'1 vehicle</b>	180	121	124	2%
<b>Total</b>	246	168	185	10%
<b>% de vehicles sol</b>	27%	28%	33%	18%

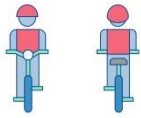
### ➔ Increment significatiu dels atropellaments i de les sortides de via

**TAULA 13. Persones mortes per tipus d'accident**

	2010	2017	2018	%2018vs2017
<b>Altres</b>	8	12	9	-25%
<b>Atropellament</b>	18	5	17	240%
<b>Bolcada</b>	18	6	6	0%
<b>Col·lisió d'un vehicle contra objecte</b>	18	4	5	25%
<b>Col·lisió de vehicles en marxa</b>	145	102	88	-14%
<b>Sortida de via</b>	39	39	60	54%
<b>Total</b>	246	168	185	10%



→ **Col·lectius vulnerables**



Els vianants atropellats s'han incrementat significativament enguany.

**TAULA 14. Mortalitat dels col·lectius vulnerables**

	2010	2017	2018
<b>Motoristes (moto + ciclomotor)</b>	41	45	39
<b>Ciclistes</b>	7	11	2
<b>Vianants</b>	19	5	17

→ **Increment significatiu de la mortalitat en els majors de 74 anys**

**TAULA 15. Víctimes mortals per edats**

	2010	2017	2018
<b>De 0 a 14 anys</b>	5	1	1
<b>De 15 a 24 anys</b>	37	20	26
<b>De 25 a 34 anys</b>	48	31	20
<b>De 35 a 44 anys</b>	38	34	41
<b>De 45 a 54 anys</b>	43	32	29
<b>De 55 a 64 anys</b>	34	28	32
<b>De 65 a 74 anys</b>	21	14	13
<b>Més de 74 anys</b>	20	7	23
<b>Total</b>	246	168	185

→ **La distracció continua sent el principal factor concurrent en els accidents amb víctimes**



La distracció, amb una presència del 23% en el total dels accidents amb víctimes, continua sent el primer factor concurrent de sinistralitat.

**TAULA 16. Factors concurrents en els accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus)**

A la taula següent s'indiquen els valors absoluts de cada factor concurrent el 2017 i el 2018 així com el percentatge de presència que representa cada factor en cadascun dels anys.

	2017	2018	%2017	%2018
Alcohol o drogues	506	485	5	5
Altres factors	166	146	2	2
Avaria mecànica	0	0	0	0
Cap factor	1389	1114	13	11
Conductor inexpert	0	0	0	0
Distracció	2337	2286	22	23
Errada del conductor	1764	1554	16	16
Senyalització	0	0	0	0
Estat de la via	407	372	4	4
Infracció d'una norma circulació	2400	2149	22	22
Mal estat vehicle	233	194	2	2
Mal temps	167	178	2	2
Malaltia, cansament o son	1	0	0	0
Tram en obres	1	2	0	0
Velocitat inadequada	1347	1354	13	14

## 5. Indicadors de violència viària

El 2018 es van iniciar **1.348.642 expedients sancionadors** que es divideixen, per tipus d'infracció:

- **Velocitat** – 1.036.992 expedients sancionadors
- **Alcohol i drogues** – 14.633 (9.637 alcohol i 4.996 drogues) expedients sancionadors
- **Ús de mòbil o altres sistemes de comunicació** – 22.429 expedients sancionadors
- **Distraccions** – 3.169 expedients sancionadors
- **No fer ús dels sistemes de seguretat passiva** – 11.587 expedients sancionadors



## 6. Valoració i anàlisi del Pla de Contenció

A partir del mes d'abril es va implementar un Pla de Contenció dels Accidents Mortals en Carretera, fruit del qual s'ha produït una moderació en el creixement de l'accidentalitat mortal durant els mesos següents.

Pel que fa a tasques d'*enforcement* policial, el Pla de Contenció **ha focalitzat l'acció de control policial en els factors concurrents velocitat, alcohol i drogues i distraccions**, en les vies de més afluència de vehicles, maximitzant així la presència policial i la mobilitat afectada.

El pla s'ha centrat en **103 trams de carretera d'una longitud mitjana de 21 quilòmetres, els quals són 2.167 km de la xarxa viària, que representen el 18%** de la longitud total de carreteres de Catalunya i un 42% de la mobilitat de Catalunya.

Els resultats obtinguts durant el període d'abril a desembre és la reducció d'un 18% en els trams prioritzats. Aquests mateixos trams presentaven un increment del 46% en el nombre de víctimes mortals abans del Pla de Contenció.

**TAULA 17. Evolució de la mortalitat en els trams de gener a març (abans pla de contenció)**

	2017	2018	%2018vs2017
<b>Trams prioritzats del pla de contenció</b>	13	19	46%
<b>Resta de trams</b>	16	31	94%
<b>Total</b>	29	50	70%

**TAULA 18. Evolució de la mortalitat en els trams prioritzats d'abril a desembre (després del pla de contenció)**

	2017	2018	%2018vs2017
<b>Trams prioritzats del pla de contenció</b>	67	55	-18%
<b>Resta de trams</b>	72	80	11%
<b>Total</b>	139	135	-3%

## 7. Objectius i propostes d'acció pel 2019

El Departament d'Interior continuarà treballant en la prioritat absoluta de mantenir **aquesta estabilització i contenció de la sinistralitat amb l'objectiu de reduir les víctimes mortals a les nostres carreteres.**

- Reconduirem el pla de contenció mantenint el nivell 3 de trànsit pel qual tots els efectius de trànsit incloent les unitats especialitzades focalitzaran la seva activitat policial en el patrullatge actiu per a la detecció de conductes infractores i de risc.
- Durant el 2019 s'activaran vehicles espiells amb la implantació d'elements tecnològics en el patrullatge policial dinàmic.
- Començaran de nou les tasques de vigilància i control de l'helicòpter.
- Continuació i extensió de les accions de control de velocitat, alcohol i drogues i distraccions i ús de cinturons.
- Planificació simultània amb totes les policies de trànsit (Mossos d'Esquadra i Polícies Locals) de 17 campanyes preventives al llarg de tot l'any dirigides als principals factors concurrents de sinistralitat.
- Aquest 2019 entraran en funcionament 4 radars de tram que ja es van anunciar: C-16 a Cercs, en els dos sentits de la marxa; A-2 a Argençola-Jorba, en els dos sentits de la marxa; A-2 a Sant Vicenç dels Horts-Pallejà, en sentit Lleida i C-31 a Badalona, en els dos sentits de la marxa.
- Difusió a partir de l'estiu d'una nova campanya publicitària de conscienciació viària focalitzada en el mòbil.
- Redifusió durant el primer semestre de l'any de la campanya *"No corris, Viu més"* i de la campanya *"El motorista sempre hi perd"*.
- Noves campanyes divulgatives i formatives adreçades a ciclistes, gent gran i vianants.

## 8. Modificacions normatives proposades

Des del Servei Català de Trànsit apostem per una nova Llei de mobilitat i seguretat viària, amb una visió més actual dels problemes actuals i de futur de la mobilitat com ara la regulació de la conducció autònoma, els vehicles vulnerables, la regulació de l'ús de la bicicleta o els temes mediambientals, entre d'altres.

Amb tot detallem un seguit de propostes i modificacions que hem fet arribar a la Direcció General de Tràfic en relació a la Llei de Seguretat Viària, el reglament de conductors, el reglament de vehicles i reglament de circulació.

- ✓ **Per l'obtenció del permís de conduir**, proposem classes teòriques obligatòries dirigides a la sensibilització de l'alumnat i que hi hagi un mínim de pràctiques obligatòries que incloguin la circulació per diferents tipus de vies.
- ✓ **Incentivar el reciclatge de tots els conductors amb una formació que arribi a tothom, inclosa la gent gran.**
- ✓ **Tant en els cursos de recuperació parcial de punts com en els cursos per a la recuperació del permís de conducció** (on ja s'han perdut tots els punts), es proposa que hi hagi una avaluació o prova objectiva ni que sigui pel propi centre.
- ✓ **Proposem que en els casos de reincidència es requereixi la realització d'una avaluació psicofísica** que permeti detectar les condicions que hagin pogut comportar la reiteració d'infraccions administratives que comportin la pèrdua de punts o la comissió de delictes de trànsit.
- ✓ **Conformitat a les limitacions genèriques de velocitat en vies convencionals** i a més proposem limitar la velocitat a 30Km/h en les vies sense pavimentar.
- ✓ **Conformitat amb la pèrdua de punts per l'ús del mòbil que comportarà la detracció de 6 punts enlloc dels 3 actualment previstos.**
- ✓ Seria oportú **establir cursos de formació** amb l'objectiu de sensibilitzar als conductors, per la comissió d'aquelles infraccions que afectin greument la seguretat viària.
- ✓ **Regulació Vehicles de mobilitat personal.** Veiem necessari regular la circulació d'aquests tipus de vehicles, davant la seva proliferació i el buit legal existent.

## 9. Conclusions de la darrera Enquesta de Seguretat Pública de Catalunya sobre Seguretat Viària i Trànsit



Les propostes d'acció establertes per aquest 2019 per tal de controlar les principals conductes infractores i de risc estan en concordança amb les demandes de la ciutadania per tal de millorar la seguretat viària a les nostres carreteres, tal com es desprèn d'algunes de les conclusions de l'última **Enquesta de Seguretat Pública de Catalunya sobre Seguretat Viària i Trànsit**.

- El 70% dels enquestats demanen més intervenció davant de conductors que condueixen sota els efectes de les drogues i/o l'alcohol i amb aquells que condueixen parlant pel mòbil.
- El nivell de seguretat que hi ha a les carreteres catalanes s'ha valorat amb un 6,86, la valoració mitjana més alta des del 2004.
- La vigilància dels Mossos d'Esquadra a les carreteres es valora com a suficient segons l'opinió majoritària dels enquestats.
- El consum d'alcohol, drogues i/o medicaments (9 punts en una escala de 0 a 10) i les distraccions associades al telèfon mòbil (8,7 punts) són els comportaments principals que es consideren causants dels accidents de trànsit. Els segueixen l'excés de velocitat, els avançaments antireglamentaris i/o inadequats i les distraccions o manca de concentració.
- Pel que fa a les mesures que s'han proposat per reduir la mortalitat dels motoristes, han obtingut una valoració mitjana notable:
  - portar elements reflectors, com armilles reflectores (mitjana: 8,1)
  - ampliar i millorar la formació pràctica per a motoristes (mitjana: 7,6)
  - fer un carril especial per a motos a les vies principals d'entrada i sortida de les ciutats (mitjana: 7,3).