

Calvet: “Tenim la voluntat de legislar en favor de la ciutadania i no dels uns contra els altres”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat i directius del Departament mantenen diverses reunions amb agents socioeconòmics, els operadors de transport públic i representants d'empreses de lloguer de VTC, per analitzar la situació i abordar mesures en la regulació del transport de viatgers en turisme
- Damià Calvet referma la voluntat del Govern de garantir la mobilitat a la ciutadania, la competitivitat de l'economia i la regulació del sector, tot i constatar que “les postures entre el taxi i els VTC estan molt allunyades”



El conseller Damià Calvet, al centre, acompanyat del secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, i el director de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa

El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Damià Calvet**, i directius del Departament han mantingut durant tot el matí d'avui diverses reunions amb agents econòmics i socials de Barcelona, operadors de transport públic i representants de les empreses de vehicles de transport amb conductor (VTC) per analitzar la situació i abordar mesures per regular el transport de viatgers en turisme, a partir de la proposta de decret llei en què està treballant la Generalitat.

Com a balanç d'aquestes trobades, el conseller Calvet ha posat de relleu que **“el Govern té la voluntat de legislar en favor de la ciutadania i no dels uns**

contra els altres". Tot i constatar que **"les postures entre el taxi i les empreses de VTC estan molt allunyades"**, Calvet ha refermat que l'objectiu de la Generalitat és **"garantir la mobilitat, el servei a la ciutadania, la competitivitat de l'economia i la regulació del sector"**. Un sector que cal legislar i per això, el conseller ha dit que en l'elaboració de la llei hi haurà diàleg amb el sector.

Damià Calvet ha recollit i compartit la preocupació dels agents socioeconòmics per la imatge de Barcelona que, les mobilitzacions i ocupacions de la via pública, poden donar i que podrien **"ser un fre a l'activitat econòmica"** de la ciutat. Els agents li han traslladat la necessitat de finalitzar amb la vaga per les repercussions que aquesta té en la ciutat. Així, el conseller ha apel·lat a tots els implicats a portar a terme **"un procés de diàleg sense xantatges, manifestacions, ocupació de la via pública i violència"**.

Pel que fa a la mobilitat, en la reunió del matí s'ha acordat que l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) a l'àrea de Barcelona coordinarà l'evolució de la demanda de transport públic en els pròxims dies i per decidir si cal incrementar l'oferta i com cal fer-ho. De moment, alguns operadors han augmentat els serveis en horari nocturn i el transport cap a l'aeroport de Barcelona-el Prat. En aquest sentit, a més, ha demanat a taxistes i VTC **"que siguin sensibles amb el servei a equipaments estratègics i centres hospitalaris"**.

Finalment, Calvet ha demanat a l'Autoritat Metropolitana de Barcelona (AMB) i l'Ajuntament de Barcelona **"que assumeixin les seves responsabilitats i que no s'amaguin rere la Generalitat"**, atès que tenen **"competències"** per regular aquesta activitat, més enllà del decret llei que aprovi el Govern i que els habilitarà. El conseller també ha lamentat que el real decret llei que es va convalidar a finals de setembre al Congrés, no s'hagi tramitat encara com a projecte de llei perquè hi ha partits polítics que l'estan bloquejant.

21 de gener de 2019