

Territori i Sostenibilitat es reuneix amb cossos policials, empreses VTC i l'AMB per l'aplicació de la nova normativa del servei de lloguer de vehicles amb conductor

- El Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya publica avui el Decret llei de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor
- A partir de demà entren en vigor les condicions d'exploració i de control del servei de VTC així com el procés per activar el registre electrònic de comunicacions d'aquests serveis



El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, i el director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, han mantingut dues reunions per abordar la nova normativa del servei de lloguer de vehicles amb conductor que entra en vigor demà, després que avui el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya (DOGC) hagi publicat el Decret llei de mesures urgents en matèria de transport de viatgers mitjançant el lloguer de vehicles amb conductor (VTC).

En una reunió hi han participat membres del cos de Mossos d'Esquadra i d'altres cossos policials i l'Àrea Metropolitana de Barcelona i ha servit per informar i alhora unificar criteris en relació a l'aplicació del nou decret. En l'altra trobada, hi han participat empreses i particulars amb llicències de VTC, que compten amb 500 llicències, i s'ha tractat el procés d'implantació del control digital dels serveis de vehicles amb conductor a través del registre de serveis de lloguer VTC (RECVTC) i, el règim d'adaptació als nous requeriments.

El registre electrònic de comunicacions de serveis VTC (RECVTC), és una eina on les empreses de lloguer de VTC han d'informar l'Administració de tots els serveis duts a terme al llarg de la jornada: dia i hora del servei, empresa contractada i lloc d'origen i de destinació. El RECVTC s'activarà demà en una primera fase en què els titulars de les llicències VTC s'hauran d'anar inscrivint. El registre és una eina d'informació i tractament de dades i facilita tant la gestió de les empreses com la tasca de control per part de les administracions.

A partir de demà es farà efectiva la necessitat de precontractar amb un interval de temps mínim de 15 minuts els VTC. També serà obligatori que aquests vehicles estiguin estacionats en aparcaments o garatges quan no estiguin realitzant un servei, evitant així que circulin per la via pública buscant clients si no han contractat abans el servei en les condicions que marca el Decret llei.

Pel que fa a la prohibició de tenir activada la geolocalització del vehicle que permet als clients ubicar els vehicles disponibles amb caràcter previ a la contractació, aquesta entrarà en vigor d'aquí a un mes ja que en tractar-se d'una adaptació tecnològica, caldrà ajustar les diferents aplicacions.

31 de gener de 2019