



Posada en servei de l'estació de Provençana

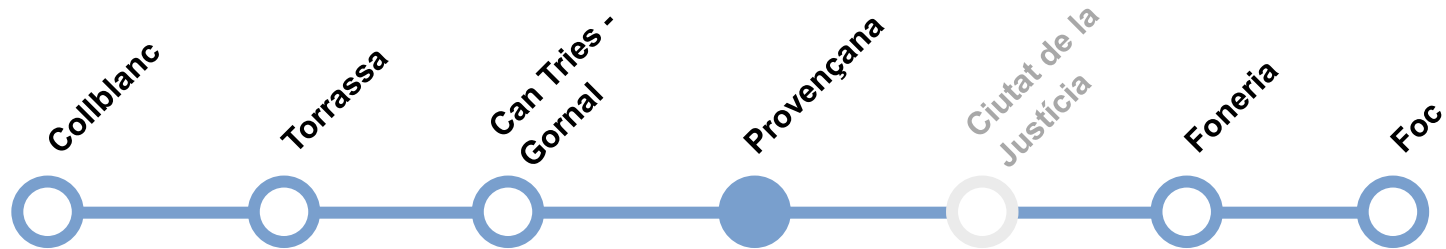


Barcelona, 2 de març de 2019



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

L'L10 Sud



Característiques generals

- **La línia 10 Sud té 4,5 km de longitud:** 2 km corresponen al tronc comú amb l'L9 Sud (estacions de Collblanc, Torrassa i Can Tries – Gornal) i 2,5 km són del nou túnel que va des de la bifurcació del Gornal fins a Foc. Després d'aquesta estació hi ha un tram de via doble d'1,6 km que els trens utilitzen per a la maniobra del canvi de sentit.
- Actualment tindrà **6 estacions**: les tres estacions de l'L9 Sud que es troben en servei des del febrer de 2016, les dues estacions de l'L10 Sud que es varen posar en servei al setembre de 2018, i la nova estació de **Provençana**.
- Durant el **darrer trimestre de 2019** aquesta línia disposarà d'una nova estació, a banda de l'estació de Provençana, situada també a l'Hospitalet de Llobregat: l'estació de Ciutat de la Justícia.
- Les obres de l'L10 Sud es van reprendre un cop es va posar en servei l'L9 Sud. El **pressupost** assignat des de llavors és de **119 M€**: 37 M€ a actuacions al túnel (via, catenària, instal·lacions), 45 M€ a les estacions de Foneria i Foc i 37 M€ a les estacions de Provençana i Ciutat de la Justícia.

L10 Sud: Algunes dades d'interès

Dades d'interès

6 Estacions del tipus pou (andanes superposades, integrades en un túnel de dos nivells)

Accessibilitat: Estacions totalment adaptades a persones amb mobilitat reduïda, que disposen d'espais reservats al tren. Les andanes estan protegides amb portes de vidre

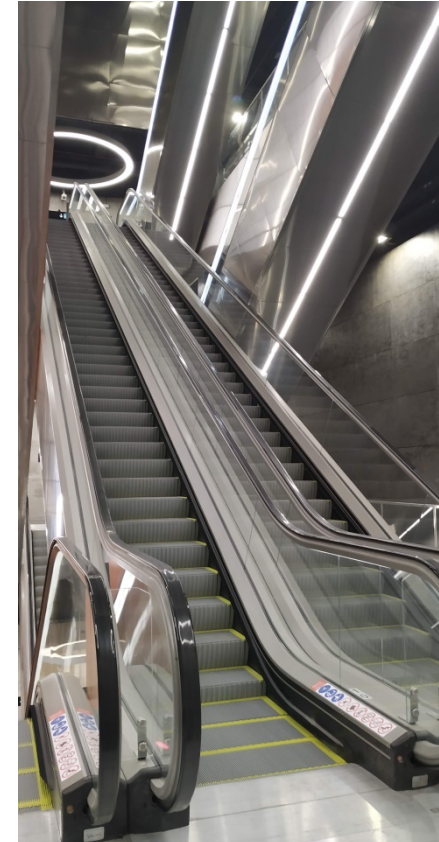
Vies d'evacuació als túnels i sortides d'emergència en totes les estacions

Velocitat comercial: 30,1 km/h



L10 Sud: Estació de Provençana

- Inversió: 80 MEUR
- Previsió inicial de viatgers diaris: 3.000
- Concepte d'estació segons el projecte de Daniel Freixes.
- Profunditat d'uns 40 m.
- Accés al vestíbul: mitjançant escales convencionals, escales mecàniques o ascensor.
- Accés a l'andana: mitjançant dues bateries d'escales mecàniques per sentit o dos ascensors.



L10 Sud: Nivells de servei

- TMB disposa de 5 trens a l'L10 Sud:
 - 3 trens per carrusel
(entre les estacions de Collblanc, Torrassa i Can Tries – Gornal, que comparteixen recorregut amb l'L9 Sud, n'hi ha 9 més).
 - 1 tren de reserva
 - 2 trens de manteniment compartits amb L9 Sud
- Freqüència de pas dels trens: **7 minuts**
- Temps de recorregut entre les estacions de Collblanc i Foc: **10 minuts**



L10 Sud: Execució dels túnels

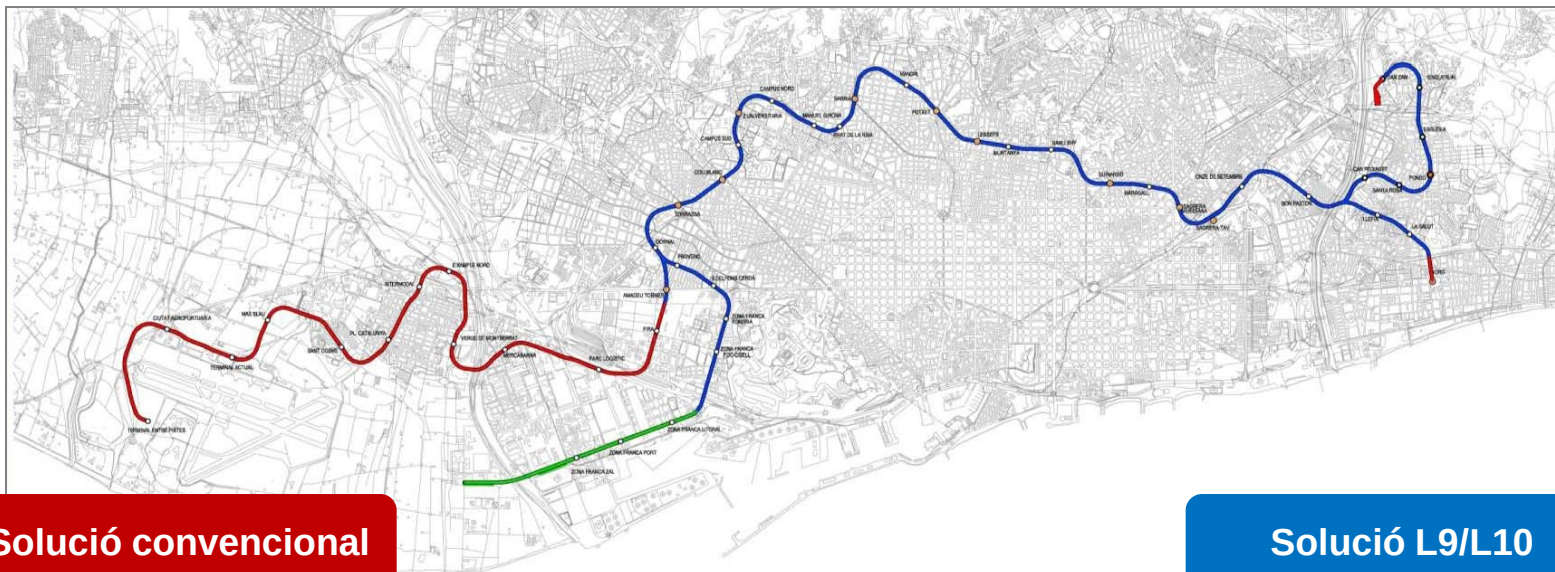


Túnel de diàmetre 12 m

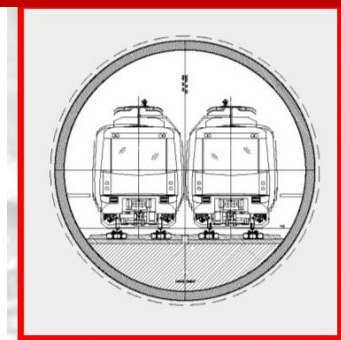
Superfície d'excavació: 112 – 114 m²

Doble via a dos nivells

L9/L10: Tipus d'infraestructura de via

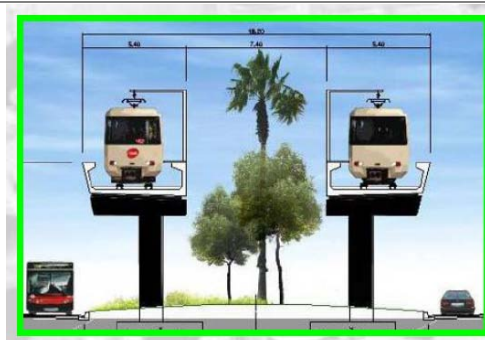


Solució convencional

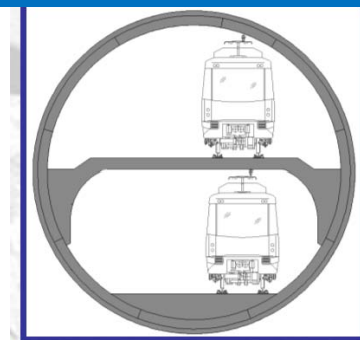


**Túnel amb vies al mateix nivell
16,8 km**

Solució L9/L10



**Viaducte (inclou Polígon Pratenc)
4,2 km**

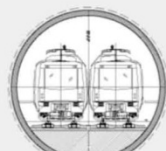


**Túnel amb vies a diferent nivell
26,8 km**

L9/L10: Tipologia de les estacions

Tipologia	Estacions
Pou o 'L9/L10'	31
Convencionals	16
Viaducte	5
Total	52

Solució convencional

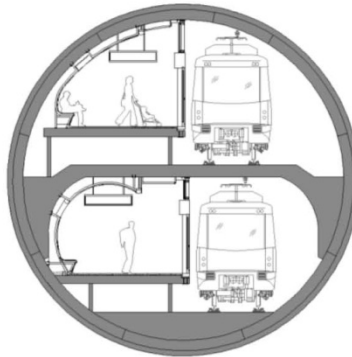
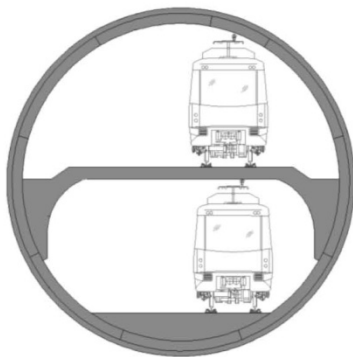


Túnel

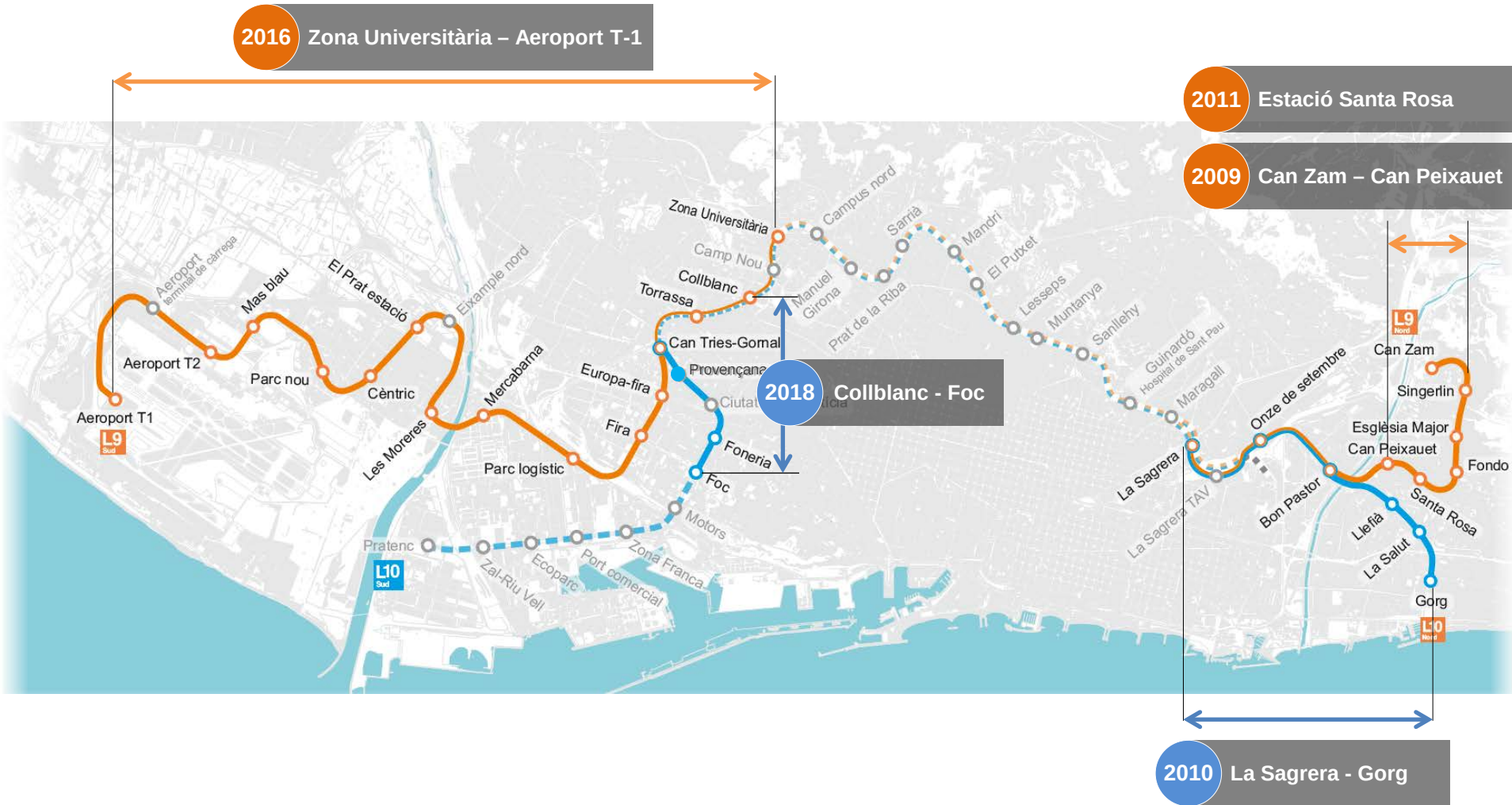


Estació

Solució L9/L10



L9/L10: Cronologia



L9/L10: Cronologia

Maig 2001

Aprovació inicial del **Pla Director d'Infraestructures 2001-2010** (PDI) de la Generalitat de Catalunya, on apareix per 1a vegada l'L9. Una "línia perimetral que, a més de cobrir zones no servides al Barcelonès Nord i al corredor Hospitalet – Zona Franca – Aeroport, potencii l'efecte xarxa en connectar amb totes les línies ferroviàries existents a través de potents intercanviadors"

2002

Els consellers Felip Puig i Artur Mas col·loquen la primera pedra a Badalona i Santa Coloma. Inici de les obres

Octubre 2005

Inici de les obres de l'L9 tram I

13 de desembre de 2009

Entrada en servei tram Santa Coloma (5 estacions, 4 km): Can Zam, Singuerlín, Església Major, Fondo i Can Peixauet

18 d'abril de 2010

Entrada en servei del tram Bon Pastor – Gorg

26 de juny de 2010

Entrada en servei del tram Sagrera – Bon Pastor

19 de setembre de 2011

Entrada en servei de l'estació de Santa Rosa, al tram de Santa Coloma, entre les estacions de Fondo i Can Peixauet

12 de febrer de 2016

Entrada en servei del tram Zona Universitària - Aeroport T1

8 de setembre de 2018

Entrada en servei del tram Collblanc – Foc de l'L10 Sud, amb les noves estacions de Foneria i Foc

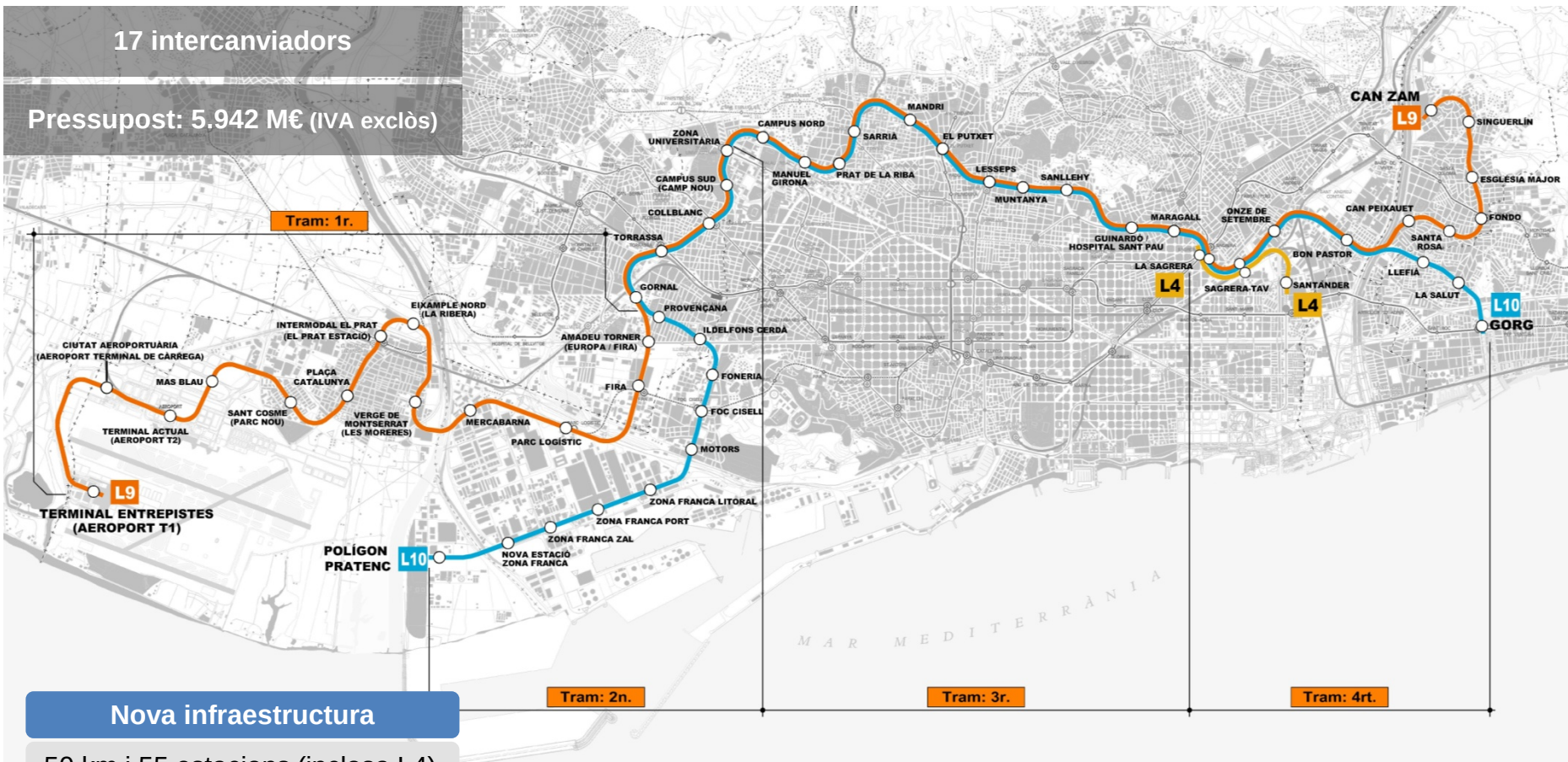
2 de març de 2019

Entrada en servei de l'estació de Provençana de l'L10 Sud

L9/L10: Característiques

17 intercanviadors

Pressupost: 5.942 M€ (IVA exclòs)



Nova infraestructura

50 km i 55 estacions (inclosa L4)

L9: 38,1 km i 39 estacions

L10: 26,1 km i 33 estacions

L4: 2,8 km i 3 estacions

Tram comú L9/L10: 16,4 km

L9/L10: Situació global

