



## **Calvet: “Proposem establir un nou model de governança a Rodalies per escapar d’una gestió clarament insatisfactòria”**

- El conseller de Territori i Sostenibilitat reclama “una relació bilateral” amb “un nou conveni marc entre el Departament i el Ministeri de Foment que, amb diverses eines, garanteixi el compliment dels acords”, a la comissió de Territori del Parlament
- Calvet anuncia que ha demanat “formalment” al Ministeri de Foment que assigni a la Generalitat la capacitat per operar la llançadora a l’aeroport
- El conseller detalla que de les 111 limitacions temporals de velocitat que hi havia el 2015, principalment pel mal estat de la infraestructura, encara en queden 75 i que això és conseqüència de la manca d’inversió



**Calvet, amb el secretari d’Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, aquest matí a la comissió de Territori del Parlament.**



■ Comunicat de premsa ■

El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Damià Calvet**, ha reclamat aquest matí al Parlament **“una relació bilateral entre el Departament i el Ministeri de Foment per a la gestió de Rodalies”**. **“Volem establir un nou model de governança per escapar d’una gestió clarament insatisfactòria”**, ha insistit. Calvet ha comparegut, a petició pròpia, a la comissió de Territori per explicar la situació de Rodalies. També ha anunciat que ha demanat **“formalment”** al Ministeri **“que assigni a la Generalitat la capacitat per operar la llançadora a l’aeroport”**.

Calvet ha defensat un nou model de governança i ha dit que **“cal disposar d’un nou conveni marc entre el Departament i el Ministeri que garanteixi el compliment dels acords per part de tots, d’igual a igual”**. Aquest conveni hauria d’incloure: **“El traspàs dels recursos, per garantir que es transfereixin a la Generalitat; el contracte de serveis amb l’operadora Renfe; un pla d’inversions per comprometre la inversió de Foment; la segregació de Rodalies Catalunya com una unitat autònoma; el traspàs de les línies que passen exclusivament pel territori català; i el disseny d’un nou òrgan mixt o mecanisme de coordinació, amb el nom que es decideixi”**.

A aquests sis punts, el conseller hi ha afegit **“dues noves eines de seguiment i de compliment”** dels acords, **“separades”**, una amb Renfe i l’altra amb Adif, **“amb la voluntat de modernitzar el servei d’una vegada per totes”**.

El titular de Territori i Sostenibilitat s’ha referit també al tren llançadora a l’aeroport del Prat i ha anunciat que ha adreçat una carta al secretari d’Estat d’Infraestructures, Transport i Habitatge, Pedro Saura, **“on li demano formalment que s’iniciï la tramitació per assignar a la Generalitat la nova capacitat”**. Calvet ha recordat que ja ha fet l’encàrrec a Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya **“perquè estudiï aquest servei i que estiguin a punt per si cal”**.

El conseller ha emmarcat aquest nou model dins d’una legislació europea que **“aposta per la liberalització del servei ferroviari”**, un escenari **“en el qual hem de treballar i conviure”**. Per això, ha insistit: **“El que volem és enllaçar amb criteris europeus, moderns, on els operadors ferroviaris treballen per un costat i els titulars de la infraestructura, per un altre”**. El que és clar, ha afegit, és que cal una coordinació **“eficient i adaptada a l’escenari actual i la gestió ha de dependre d’una vegada per totes i de manera real, a la Generalitat”**.



## **Un traspàs “que no ha servit”**

Calvet ha exposat la situació en què es troba Rodalies deu anys després del traspàs. **"Veiem que un servei que hauria de ser fiable, modern i solvent no ho és i que el traspàs no ha servit ni pel que volíem ni pel que necessitàvem"**, ha dit. Pel que fa al marc econòmic **"tampoc l'Estat no ha fet cap consignació, de les que estaven fixades, als Pressupostos Generals de l'Estat; ells compensen directament a Renfe deixant de banda la Generalitat i això ens fa més febles"**. **"És més, els plans d'inversió tampoc no s'han complert"**, ha recordat, **"i a data d'avui, dels 4.000 milions promesos al Pla de Rodalies 2008-2015 només se n'ha executat un 14%; i dels 306 milions del Pla d'actuacions prioritàries 2014-2016, doncs igualment hi ha hagut un compliment decebedor: un 12,1%"**.

Sobre l'estat de la xarxa ferroviària, Calvet ha denunciat que Adif **"ha incomplert la seva obligació de posar a disposició del titular, la Generalitat, la capacitat d'una infraestructura en condicions i ben mantinguda"**. **"De les 111 limitacions temporals de velocitat que hi havia el 2015, principalment pel mal estat de la infraestructura, avui encara en queden 75, que sapiguem, i això és conseqüència de la manca d'inversió"**, ha explicat. **"Si no hi ha una bona infraestructura no hi pot haver un bon servei"**, ha reblat.

**13 de març de 2019**