

Acords de Govern

Acords de Govern

2 d'abril de 2019



El Govern aprova concedir un suplement de crèdit de 814 milions d'euros per atendre noves despeses

- **Aquesta mesura, que s'articula a través d'un decret llei, permet habilitar els crèdits pressupostaris necessaris per cobrir els augmentos retributius dels darrers dos anys, així com el retorn del 40% de la paga extra del 2013**

El Govern ha aprovat un decret llei que concedeix un suplement de crèdit per valor de 814 milions d'euros als Pressupostos de la Generalitat del 2017 prorrogats per al 2019. La necessitat d'aprovar un suplement de crèdit respon al fet que, en l'actual context de comptes prorrogats, els crèdits de despesa (habilitacions de despesa) previstos als pressupostos del 2017 resulten insuficients per atendre les necessitats de despesa que han sorgit des d'aleshores i que, en tractar-se de despeses de caràcter recurrent, tenen impacte en l'exercici 2019.

En concret, el decret llei permetrà habilitar els crèdits necessaris per cobrir la major despesa de personal que s'ha generat en els darrers dos exercicis. Aquesta major despesa inclou, entre altres conceptes, l'augment de les dotacions de docents i metges que s'han efectuat des de l'any 2017, així com l'increment de les retribucions dels treballadors públics acordades pel Govern de l'Estat amb caràcter bàsic per als anys 2017, 2018 i 2019. A més, es preveuen els crèdits de despesa necessaris perquè durant aquest 2019 es faci efectiu el retorn del 40% de la paga extraordinària del 2019 que es va deixar d'abonar l'any 2013.

Font de finançament

L'article 39 de la Llei de Finances Públiques de Catalunya especifica que qualsevol proposta de concessió d'un crèdit extraordinari o d'un suplement de crèdit ha d'incloure necessàriament la proposta dels recursos concrets que l'han de finançar. Atès que la pròrroga del pressupost compta amb una previsió d'ingressos i uns crèdits prorrogats que comporten un superàvit pressupostari —ja que la previsió d'ingressos del 2019 és superior a la despesa prorrogada del 2017—, l'acord de Govern proposa que el suplement de 814 milions d'euros sigui finançat, d'una banda, amb els majors ingressos de les bestretes del model de finançament que corresponen a l'exercici 2019; i, de l'altra, a compte de l'objectiu de dèficit autoritzat el 2019 (-0,1% del PIB).

El Govern crea la comissió per avaluar i fer seguiment de l'aplicació de la Renda Garantida de Ciutadania

- **La Llei de la Renda Garantida de Ciutadania estableix la creació d'aquesta comissió de Govern formada per representants de la Generalitat de Catalunya i els agents socials**

El Govern ha aprovat la creació d'una comissió que vetlli per l'avaluació, el seguiment de l'aplicació i el funcionament de la Renda Garantida de Ciutadania (RGC). La comissió de govern, prevista a l'article 23 de la Llei, estarà integrada de manera paritària per representants de l'Administració de la Generalitat i per les organitzacions sindicals i empresarials, entitats del tercer sector, entitats representatives del treball social i del món local.

Les principals funcions de la comissió són:

- Analitzar l'evolució dels expedients, el comportament en la demanda i els efectes sobre el mercat de treball.
- Avaluar la taxa de cobertura de la prestació sobre el conjunt de la població i la seva suficiència econòmica.
- Revisar, a la vista del Mapa de prestacions socials de Catalunya, el conjunt de prestacions econòmiques i de serveis existents per tal de portar a terme una racionalització i simplificació de les prestacions existents.
- Fer els informes que consideri pertinents referents al Mapa de prestacions socials.
- Elaborar l'informe anual del funcionament de la renda garantida de ciutadania.

El nou òrgan col·legiat, que es reunirà trimestralment, resta adscrit a Treball, Afers Socials i Famílies. El conseller i el secretari general del Departament n'ocuparan la presidència i la vicepresidència, respectivament. Pel que fa a les vocalies, per part de la Generalitat estaran formades per representants de Presidència; Treball, Afers Socials i Famílies; Justícia; Educació; Empresa; Territori i Sostenibilitat; Salut; i Economia.

La resta de vocalies les ocuparan representants de les organitzacions sindicals i empresarials més representatives a Catalunya, de la Taula d'Entitats del Tercer Sector Social, del Col·legi Oficial de Treball Social i de les organitzacions representatives del món local.

Abans de l'aprovació d'aquest decret que regula la comissió de govern i per tal d'afavorir l'impuls i el desplegament de la Llei, el Departament de Treball, Afers Socials i Famílies ha mantingut reunions contínues amb tots els agents que a partir d'ara formaran aquest òrgan.

Desplegament de la Renda Garantida de Ciutadania fins a 2020

La RGC, aprovada al Parlament de Catalunya el juliol de 2017, va començar la seva aplicació amb un 85% de l'import final de la prestació i actualment ja suposa un 91%. La implementació es durà a terme fins a l'abril del 2020, quan totes les persones beneficiàries ja en cobraran el 100%. Durant aquest temps, la comissió farà un seguiment per tal d'avaluar l'aplicació i modular els canvis necessaris per fer-la efectiva.

Els imports de la RGC vigents des de setembre de 2018 i fins a setembre de 2019 són els següents:

1 membre	609 euros
2 membres	896 euros
3 membres	969 euros
4 membres	1.042 euros
5 membres	1.122 euros

A dia d'avui, el nombre de beneficiaris de l'RGC és de 120.500 persones. Cal destacar també que el 85% dels sol·licitants han signat el compromís del pla d'inserció laboral. Aquesta orientació a l'activació ha fet que 4.024 persones hagin trobat feina des de la seva sol·licitud com a beneficiàries de la RGC i avui més de 8.400 persones el darrer mes estiguin actives –inscrites al servei d'ocupació– com a persones que cerquen feina pel fet de percebre la RGC.

La RGC ha estat una millora objectiva respecte a les anteriors prestacions. En aquest sentit, hi ha hagut un increment del 92% respecte a la població coberta anteriorment per la RMI (al setembre 2017, 62.525 persones percebien la RMI). En definitiva, ha servit per ampliar la cobertura per a col·lectius més desfavorits millorant la qualitat de vida, com per exemple els pensionistes amb pensions més baixes i persones soles perceptores de subsidis per desocupació; aquestes últimes han vist incrementat els seus ingressos en 174 euros respecte al que percebien anteriorment.

També s'ha aconseguit augmentar el nombre de persones que compleixen els requisits entre els sol·licitants. Aquest increment s'ha degut a la millora en la informació del que és l'RGC entre els possibles beneficiaris i al pla de xoc per a la formació sobre l'RGC per a optimitzar l'orientació. En aquest sentit, entre setembre de 2017 i juny de 2018 el 9% de les sol·licituds presentades complien els requisits; entre juny i setembre de 2018 ja n'eren el 14%, i fins a març de 2019 el 30%. Per tant, la taxa de sol·licituds que compleixen els requisits que estableix la llei per a percebre l'RGC s'ha doblat des del juny de 2018.

El Govern aprova la memòria preliminar de l'Avantprojecte de llei del transport de viatgers en vehicles de fins a nou places

- **L'objectiu de la nova norma és regular de forma integral els serveis de taxi i de lloguer de vehicles amb conductor, els VTC**
- **La futura llei haurà d'abordar tant les diferències operatives de cadascun dels serveis així com les condicions de prestació d'aquestes activitats**

El Govern ha aprovat la memòria preliminar de l'Avantprojecte de llei de transport de viatgers en vehicles de fins a nou places, amb l'objectiu de regular de forma integral les diferents modalitats d'aquest tipus de transport, és a dir, taxi i VTC. La nova normativa que en resulti ha d'afrontar el futur d'aquestes activitats, amb especial atenció a aspectes com la implantació de les noves tecnologies, el respecte al medi ambient i la sostenibilitat d'aquests modes de transport i, per sobre de tot, la garantia del dret dels ciutadans a comptar amb una oferta de mobilitat, en aquest cas mitjançant vehicles de turisme, que atengui adequadament les seves necessitats.

La nova llei abordarà la modernització i adaptació dels serveis de taxi i de VTC a les noves realitats, amb una visió a llarg termini per articular un nou escenari de gestió i regulació de les activitats. En aquest sentit, la coexistència d'aquestes dues modalitats de servei planteja dues exigències. En primer lloc, la necessitat de determinar amb claredat les diferències operatives. En segon lloc, la necessitat també de determinar un règim jurídic diferenciat que estableixi la necessària igualtat o equivalència pel que fa a les condicions d'exercici, de forma que cap d'elles resulti en una posició d'avantatge competitiu injustificat respecte a l'altra.

Modernització del taxi

Per tot això, la memòria preliminar apunta un seguit de mesures per a la regulació i flexibilització del taxi, que haurien d'abordar els següents aspectes:

- Règim jurídic de les llicències.
- Taxi compartit i cobrament individual.
- Flexibilització tarifària.
- Àmbit territorial d'actuació.
- Incorporació de noves tecnologies.
- Actualització dels drets dels usuaris.



Regulació dels VTC

Pel que fa als serveis de vehicles amb conductor, a diferència del taxi, cal tenir en compte que poden respondre a diferents tipologies: la tradicional i la basada en la contractació mitjançant plataformes electròniques. En aquest sentit, les mesures que es plantegen per a la regulació de les activitats de VTC aborden els següents àmbits:

- Condicions exigibles als vehicles.
- Requisits de formació i aptituds dels conductors.
- Fixació de torns i períodes de descans.
- Condicions relatives a la contractació del servei.
- Normes per a l'execució del servei.
- Règim específic aplicable a aeroports i ports.
- Preus del servei.
- Plataformes de contractació.

Un segon pas per adaptar el sector a les noves realitats

Fora ja del marc regulador de la futura llei, el text recomana impulsar mesures per fomentar l'ambientalització de flotes, per contribuir a reduir l'impacte que té aquest tipus de mobilitat sobre la qualitat de l'aire, especialment als àmbits urbans i metropolitans, així com també per al desenvolupament de noves tecnologies amb l'objectiu de fer més accessible per als usuaris la contractació d'aquests serveis.

El Govern ja va aprovar el gener passat el Decret Llei 4/2019 per abordar els aspectes urgents per diferenciar el servei de taxi del de transport de viatgers amb vehicles de fins a nou places en la modalitat de lloguer de vehicles amb conductor. Tanmateix, aquell era un primer pas d'una ordenació estructural del sector, que s'assolirà amb la futura llei.



El Govern renova el seu compromís amb els Quatre Motors per a Europa

- **L'objectiu de l'acord és establir una estratègia política per als propers anys, reforçar la cooperació i establir un fil conductor entre les diferents presidències dels membres dels Quatre Motors**
- **En el marc de l'acte de traspàs de la presidència dels Quatre Motors per a Europa, s'escenificarà la ratificació de la *Strategy for an Enhanced Governance*, l'acord per a una governança reforçada de la xarxa**

El Govern ha aprovat la subscripció de l'Acord sobre l'estratègia de cooperació entre el Govern de la Generalitat de Catalunya i els altres membres integrants dels Quatre Motors per a Europa.

L'objectiu de l'acord és establir una estratègia política per als propers anys, reforçar la cooperació i establir un fil conductor entre les diferents presidències dels membres dels Quatre Motors. També es vol adaptar la xarxa per donar resposta als nous reptes globals.

L'acte de traspàs de la presidència dels Quatre Motors per a Europa tindrà lloc el proper 11 d'abril a Stuttgart. La decisió de la declaració conjunta es va prendre durant la celebració del 30è aniversari dels Quatre Motors per a Europa el passat mes de juliol a Stuttgart.

Coincidint amb l'acte de traspàs s'han organitzat també reunions de tres àmbits sectorials: medi ambient, recerca i educació superior, i e-Health.

Els Quatre Motors per a Europa

Els Quatre Motors per a Europa és una associació de cooperació interregional constituïda el 1988 entre els territoris de Catalunya, Baden-Württemberg, la Llombardia i Roine-Alps (actualment Alvèrnia-Roine-Alps). La presidència rotatòria dura aproximadament un any; el torn de Catalunya serà a partir de mitjans del 2020.

L'aliança neix amb l'objectiu d'incrementar les potencialitats econòmiques, científiques, socials i culturals d'aquests territoris, que destaquen per ser pioners a nivell europeu en aquests àmbits i, al mateix temps, internacionalitzar els seus membres i activar la seva participació en la construcció europea, principalment amb posicionaments conjunts.

Actualment l'associació compta amb quatre grups de treball actius: el d'economia, coordinat per ACCIÓ des de Catalunya; el de medi ambient, coordinat per la Llombardia; el de mobilitat i formació professional, coordinat per



Alvèrnia-Roine-Alps; i el de recerca i educació superior, coordinat per Baden-Württemberg.



El Govern dona el vistiplau a la liquidació del contracte de la gestió d'abastament d'aigua en alta d'ATL

- **El Govern ha estat informat de la signatura de la liquidació definitiva provisional a la concessionària d'ATL per valor de 53,8 milions**
- **La liquidació definitiva final es realitzarà el juliol de 2019, un cop la societat aporti la documentació comptable i oficial acreditativa dels conceptes reconeguts en aquesta liquidació provisional**

El Govern ha estat informat de la liquidació definitiva provisional del contracte de gestió d'abastament d'aigua Ter-Llobregat. El document, signat ahir pel Departament de Territori i Sostenibilitat, i degudament notificat, estableix l'import de la liquidació del contracte en 53,8 milions a favor de l'empresa concessionària d'ATL, amb data del 31 de desembre de 2018. Aquest import s'ha calculat amb les dades estimatives de què disposa l'Administració.

Per això, la resolució de la liquidació provisional requereix la societat concessionària d'ATL perquè presenti abans de l'1 de juliol de 2019 tota la documentació comptable i oficial acreditativa dels conceptes objecte de restitució que han estat inclosos en la nova liquidació definitiva provisional per establir la liquidació final.

La resolució desestima les al·legacions formulades per la societat concessionària en data 14 de gener de 2019 respecte de la nova proposta de liquidació del contracte de 19 de desembre de 2018.

La proposta de la nova liquidació definitiva provisional ha estat formulada per la Comissió creada pel Govern el 17 de juliol de 2018, amb la finalitat de donar suport a la liquidació del contracte de gestió del servei d'abastament d'aigua en alta Ter-Llobregat de 27 de desembre de 2012, avaluar els aspectes jurídics i econòmics de la liquidació del contracte i presentar a l'òrgan de contractació la proposta de liquidació.

El Govern impulsa la transferència i la innovació en els sectors agrari, forestal, i agroalimentari

- **Destina més de 2,5 milions a atendre la convocatòria 2019 d'ajuts a la cooperació per a la innovació**

El Govern ha aprovat destinar 2.560.000 euros a atendre la convocatòria 2019 d'ajuts a la cooperació per a la innovació: grups operatius de l'associació europea per a la innovació en matèria de productivitat i sostenibilitat agrícoles, del Programa de Desenvolupament Rural (PDR) 2014-2020, per un import total de 2.560.000, desglossats de la manera següent:

Any	DARP	FEADER	TOTAL
2020	57.000 €	43.000 €	100.000 €
2021	420.660 €	317.340 €	738.000 €
2022	981.540 €	740.460 €	1.722.000 €
TOTAL	1.459.200 €	1.100.800 €	2.560.000 €

Per al període 2014-2020, la innovació constitueix una de les prioritats transversals per als objectius de la Unió Europea, que ha d'aplicar-se de manera horitzontal en relació amb altres prioritats de desenvolupament rural. La innovació és fonamental per promoure un sector eficient des del punt de vista dels recursos utilitzats, productiu i amb baix nivell d'emissions, que garanteixi un desenvolupament sostenible de les zones rurals, així com l'augment de la competitivitat i la diversificació del sector. En línia amb aquesta prioritat, un dels objectius o reptes del Programa de Desenvolupament Rural de Catalunya és estimular la innovació i la transferència de coneixements en el sector agroalimentari.

Dins d'aquest marc, el PDR de Catalunya per al període 2014-2020, preveu els ajuts destinats a la cooperació per a la innovació: grups operatius de l'Associació Europea per a la Innovació (AEI) en matèria de productivitat i sostenibilitat agrícoles.

Aquests ajuts permeten portar a terme projectes innovadors per part de Grups Operatius (agrupació d'entitats, entre elles persones productores, empreses o indústries del sector agroalimentari o forestal, cooperatives, persones assessores, universitats i centres de recerca i d'altres agents del sector agroalimentari i rural), que s'associïn per tal de resoldre un problema específic sectorial i/o territorial o per a aprofitar una oportunitat.

Un Grup Operatiu és un partenariat en què els seus membres treballen de forma col·laborativa entorn a un projecte d'innovació específic i de caràcter pràctic vinculat al sector agroalimentari o forestal. Els Grups Operatius poden rebre finançament per a la constitució i redacció del projecte comú o bé per a l'execució d'un projecte pilot innovador. Els resultats dels projectes finançats a

Grups Operatius es difonen a través de la Xarxa Europea d'Innovació de l'Associació Europea per a la Innovació en matèria de productivitat i sostenibilitat agrícoles. Fins al moment s'han aprovat 135 projectes en els quals col·laboren més de 600 empreses i/o entitats.

D'altra banda, també s'ha aprovat destinar 1.500.000 euros a la convocatòria 2019 d'ajuts a projectes demostratius orientats al sector agrícola, ramader, forestal i a la indústria agroalimentària i artesans alimentaris (PDR) 2014-2020, segons el detall següent:

Any	DARP	FEADER	TOTAL
2020	427.500,00 €	322.500,00 €	750.000,00 €
2021	427.500,00 €	322.500,00 €	750.000,00 €
TOTAL	855.000,00 €	645.000,00 €	1.500.000,00 €

l és que amb la finalitat de promoure la transferència de coneixements, la mesura 01.02 del PDR preveu ajuts per a la realització d'activitats demostratives, d'interès per al sector. Aquests ajuts donen suport a la transferència de coneixements tècnics i de gestió adaptats a les realitats territorials i sectorials dels sectors agrícola, ramader, forestal i agroalimentari de Catalunya mitjançant la realització d'activitats de demostració, tals com projectes demostratius, parcel·les experimentals, plantes i instal·lacions pilot, camps d'assaig i itineraris demostratius. En poden ser beneficiaris les universitats, centres de recerca, centres tecnològics i/o centres de la xarxa TECNIO de Catalunya i entitats vinculades a les universitats. La convocatòria 2019 serà la tercera que convoca el DARP. En les 2 primeres convocatòries s'han aprovat un total de 96 projectes demostratius.

El Govern autoritza la signatura d'un acord de cooperació amb el govern de l'Argentina perquè FGC assessori el país en el sector ferroviari

- **FGC assessorà l'Administració argentina en l'operació i gestió de línies de ferrocarril que hi ha en territori argentí**

El Govern ha donat llum verd a la signatura d'un acord de cooperació entre Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i la societat argentina Desarrollo del Capital Humano Ferroviario amb la voluntat de desenvolupar una cooperació bilateral en l'intercanvi d'informació sobre la concepció i desenvolupament de projectes ferroviaris. La societat governamental DeCaHF és una empresa de referència per al sector ferroviari en la República Argentina que té com a objectiu dissenyar, organitzar, promoure i realitzar activitats d'assistència i assessoria en matèria ferroviària.

Aquest acord es materialitzarà inicialment en la definició d'una col·laboració publicoprivada entre l'Administració argentina i un tercer operador per a la gestió indirecta de línies de ferrocarril existents en territori argentí. En aquest cas, FGC assessorà el govern argentí en la contractació per a l'execució de les obres i les adquisicions (obra civil, elements elèctrics i de senyalització, material rodant) així com en tot allò relatiu a l'operació, conservació i manteniment del servei.

L'acord entre les dues entitats preveu també compartir coneixement i experiències, incloent la visita a les instal·lacions de les dues parts, la cooperació en la integració de sistemes ferroviaris i el suport en estratègies d'interoperabilitat o certificació de components ferroviaris.

Acords de col·laboració en l'àmbit internacional

FGC porta a terme importants actuacions en matèria d'assessoria internacional, col·laborant amb diferents institucions en iniciatives relacionades amb projectes constructius, de gestió de l'operació del servei ferroviari i de millores en els àmbits tecnològics de seguretat i de sostenibilitat. En són exemples el manteniment de l'L1 del Metro de Lima, les proves dels nous trens del Metro de Guadalajara, el projecte del tren-tram de Bogotà o la renovació tecnològica del sistema de senyalització del Metro de Medellín.



El Govern aprova un acord de cooperació amb Cuba en matèria de sanitat vegetal

- **Tindrà una durada de quatre anys prorrogable, durant els quals es col·laborarà per intercanviar coneixement científicotècnic en temàtiques relacionades amb la sanitat vegetal**

El Govern ha aprovat la subscripció d'un Memoràndum d'entesa entre la Direcció de Sanitat Vegetal del Ministeri de l'Agricultura de la República de Cuba i la Direcció General d'Agricultura i Ramaderia del Departament d'Agricultura, Ramaderia, Pesca i Alimentació de la Generalitat de Catalunya en matèria de cooperació en sanitat vegetal.

L'any 2006 es va signar una declaració d'intencions de col·laboració en sanitat vegetal entre el Centre Nacional de Sanitat Vegetal del Ministeri de l'Agricultura de Cuba i el Govern. La col·laboració entre ambdues administracions públiques va permetre intercanvis molt fructífers en diverses temàtiques relacionades amb la sanitat vegetal, i també intercanviar experiències en control de plagues per mitjans alternatius a l'ús de productes químics.

El Govern ha donat llum verd a aquest memoràndum davant la importància estratègica de la sanitat vegetal, ja que la globalització del comerç mundial està provocant el moviment de plagues i les plagues de quarantena s'estan convertint en traves a la comercialització.

Els objectius d'aquest acord, que té un durada de quatre anys prorrogable, se centren a intercanviar experiències sobre desenvolupament científicotècnic en sanitat vegetal; així com promoure i facilitar la capacitat teòrica i pràctica dels especialistes. També té per objectiu executar projectes de cooperació i desenvolupament agrícola per protegir els cultius als dos països, i fomentar les activitats docents i científiques relacionades amb la protecció fitosanitària que es desenvolupin a Catalunya i a Cuba.

D'entre les plagues i malalties que el programa tractarà, en destaca el seguiment i control de plagues d'interès quarantenari per a Catalunya, com la *Xylella fastidiosa* i el Huanglongbing (HLB) dels cítrics, sobre les quals Catalunya manté l'estatus sanitari de lliure i la detecció de les quals produiria greus perjudicis en l'agricultura.

Per tal de donar compliment a l'acord, es crearà un comitè de seguiment integrat per quatre representants de cada part, que també seran els encarregats de fer un seguiment periòdic del seu desenvolupament.



Altres acords

El Govern destina més de 300.000 euros a la lluita contra el cargol poma

El Govern ha aprovat el crèdit necessari que permetrà donar suport al grup ad hoc seleccionat per a la lluita contra el cargol poma i la conservació de la biodiversitat al Delta de l'Ebre per un import total de 334.240 euros.

Aquest grup està constituït per les comunitats de regants del Delta de l'Ebre, organitzacions ambientalistes amb àmbit d'actuació al Delta de l'Ebre, agrupacions de productors d'aquesta zona, administracions públiques, i centres de recerca.