

■ Nota de premsa ■  
03/06/2019

---

## Transports escolars i de viatgers més segurs

**Aquesta setmana les policies de trànsit vigilaran les condicions administratives, del servei i dels vehicles d'aquest tipus de transports**

**Amb l'ús del cinturó, es redueix el risc de morir un 75% en cas d'accident**

Cordar-se el cinturó de seguretat en aquells autobusos i autocars que en porten continua essent una assignatura pendent. Aquesta mesura d'autoprotecció ens pot salvar la vida en cas de sinistre i per això cal que vetllem pel seu ús. Precisament, per controlar aquest i d'altres aspectes, aquesta setmana, del 3 al 9 de juny, les policies de trànsit faran **una campanya intensiva per vetllar per la seguretat del transport escolar i de viatgers** tant en zona urbana com interurbana. És la vuitena de les disset campanyes de control previstes enguany, que incidiran en els principals factors de risc.

Coincidint amb l'època de colònies escolars i, per tant, amb una elevada mobilitat d'aquest tipus de transports, els agents vigilaran sobretot les condicions administratives, del servei i dels vehicles. Entre d'altres aspectes, controlaran si disposen d'una autorització administrativa específica per realitzar el servei; l'ús dels sistemes de seguretat passiva, com el cinturó de seguretat o els sistemes de retenció infantil; o el compliment de les parades o itineraris fixats. Així mateix, vigilaran que l'antiguitat dels vehicles amb que es realitza el servei no superi la màxima permesa; el compliment de subscriure les assegurances preceptives; disposar d'una fitxa tècnica amb segell de transport escolar; o bé tenir el rètol indicatiu de transport escolar.

### **El cinturó, obligatori i sempre ben cordat**

El Servei Català de Trànsit recorda que estan obligats a portar el cinturó de seguretat el conductor i els ocupants dels vehicles tant en vies urbanes com interurbanes. Utilitzar-lo com a mesura d'autoprotecció garanteix una mobilitat amb menys riscos:

- En un accident, l'ús del cinturó redueix el risc de morir un 75%. El seu ús combinat amb el coixí de seguretat, si el vehicle en porta, redueix el risc de morir un 80%.
- En cas de bolcada o gir brusca, l'ús del cinturó és fonamental. No portar-lo ben cordat multiplica per 25 el risc de patir lesions greus o mortals.

A més, l'SCT insta els pares, mestres o tutors legals a vetllar per les condicions de seguretat dels vehicles de transport escolar en què viatgen els infants i adolescents. Precisament, [gràcies a l'avís d'uns professors](#), enguany Mossos van poder immobilitzar i denunciar un autocar que transportava 28 alumnes d'Igualada a Tolouse pel mal estat dels dos neumàtics.

### Per a una circulació sense riscos



El maig de 2018 el Servei Català de Trànsit va impulsar la campanya "[Passatgers segurs, a l'autocar també](#)", que consisteix en la difusió de material audiovisual per donar informació als usuaris de les normes de seguretat que han de seguir per evitar riscos en els seus viatges. Aquesta setmana el recuperarem a les xarxes socials, ja que, si viatgem en transport escolar i de viatgers, hem de recordar sempre el següent, a banda d'**utilitzar el cinturó de seguretat**:

- L'equipatge pesat s'ha de situar al maleter del vehicle. A l'interior només s'ha de portar allò que sigui imprescindible i **col·locar l'equipatge de mà a les safates superiors**, evitant que sobresurti i que pugui caure.
- Anar correctament assegut i **evitar estar de peu** un cop el vehicle hagi arrencat, i procurar no aixecar-se fins que l'autocar no estigui completament aturat.
- També cal recordar que els viatgers **no han de distreure** el conductor, ja que ha d'estar concentrat en la conducció. Si cal fer-li algun comentari, és necessari esperar que el vehicle estigui aturat.