

Territori i Sostenibilitat implanta un nou servei de bus exprés entre Alpicat i Lleida

- La línia de bus d'altres prestacions entrarà en servei el pròxim 25 de juny amb un increment de les freqüències que permetrà disposar d'un bus cada hora en els dos sentits
- Aquesta serà la quarta línia de la xarxa exprés.cat de la demarcació de Lleida i la quarantena que s'implanta a tot Catalunya



Gavín, amb l'alcalde d'Alpicat i altres membres de la corporació, durant la presentació d'avui.

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, **Isidre Gavín**, i l'alcalde d'Alpicat, **Joan Gilart**, han presentat aquest matí la nova línia de bus exprés entre Alpicat i Lleida, que entrarà en servei el pròxim 25 de juny. El nou servei exprés.cat e4 incrementarà les freqüències i les prestacions de la línia actual. Amb aquesta ja seran quatre les línies d'altres prestacions que

■ **Comunicat de premsa** ■

s'han implantat a les comarques de Lleida, després de la que comunica Cervera, Tàrrrega i Lleida (implantada l'any 2014 i amb 220.000 viatges/any), la d'Alfarràs – Lleida (2015 i 310.000 viatges/any) i la d'Alcarràs – Lleida (2017 i 143.000 viatges/any). A nivell de Catalunya, serà la línia exprés número 40.

Gavín ha destacat que els serveis exprés.cat “**introdueixen un concepte nou de transport públic perquè defineixen un servei més atractiu, amb més qualitat i amb més freqüències per cobrir millor la demanda**”. En el cas d'Alpicat, “**hem construït un servei millorat en quantitat, en qualitat i amb més intermodalitat amb el tren. Això fa que sigui una peça important del transport públic de Rodalies de Lleida perquè quan es parla de Rodalies es pensa únicament en el tren però les rodalies des de l'òptica del transport públic de Lleida són una bona combinació entre les línies que opera Renfe, la que opera Ferrocarrils de la Generalitat i tot un estol de línies de bus exprés i altres de transport públic per carretera que connecten les**

ciutats amb tot el seu territori”, ha explicat. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat ha detallat que les línies exprés han permès incrementar els usuaris del bus en els territoris on s'han implantat en un 22% de mitjana. “**El bus exprés és una aposta decidida del Govern pel transport públic, que millora la mobilitat i la qualitat de l'aire**”, ha reblat.

L'alcalde d'Alpicat, de la seva banda, ha agraït la posada en servei del bus exprés, “**perquè era una demanda del territori i hem aconseguit més freqüències i reforçat la parada de l'alta velocitat**”.

Nova línia
Inici al juny de 2019



Lleida
Estació d'autobusos
Estació Lleida Pirineus

Alpicat

Per garantir l'accessibilitat,
heu d'avisar amb 24 hores
d'antelació.
Tel. 973 73 60 33
639 12 49 42

Wi-Fi gratuït

Generalitat de Catalunya
Transports públics

Més freqüències i millor servei

El nou bus exprés reforçarà les franges horàries de dilluns a divendres feiners amb 7 noves expedicions de manera que l'oferta actual passarà a ser de 17 serveis en sentit Lleida i 18 en sentit Alpicat. Així, s'aconseguirà que entre setmana la línia disposi d'una freqüència de pas d'un bus cada hora tant en un sentit com en l'altre. Del total d'expedicions d'entre setmana, 3 d'anada i 3 de tornada permeten la intermodalitat amb els serveis ferroviaris d'alta velocitat, així com d'altres serveis ferroviaris. Els dissabtes feiners l'oferta passa de 9 anades i 8 tornades a ser d'11 freqüències per sentit.

A més, s'incorpora una nova parada a Hostal del Lluç – Urbanització, tant d'anada com de tornada. En una primera fase, aquesta parada la faran 5 expedicions en sentit Lleida i totes les expedicions en sentit Alpicat. En una segona fase, s'hi col·locarà un polsador de manera que la parada es farà a la demanda. Això permetrà millorar l'explotació de la línia ja que el bus únicament modificarà el seu recorregut si un usuari ho demana.

La conversió de l'actual línia regular en una línia de bus exprés aporta altres millores, com l'estètica dels pals de parada i marquesines existents, que s'arreglaran i s'identificaran amb els colors de la xarxa exprés.cat. També es millorarà la senyalització tant horitzontal com vertical de les parades d'Alpicat. Pel que fa als vehicles, n'hi haurà un que tindrà la imatge diferenciada de l'exprés.cat i que cobrirà pràcticament la totalitat de les expedicions. Els vehicles seran totalment accessibles i disposaran de Wi-Fi gratuït. *(Podeu consultar horaris en els documents adjunts).*



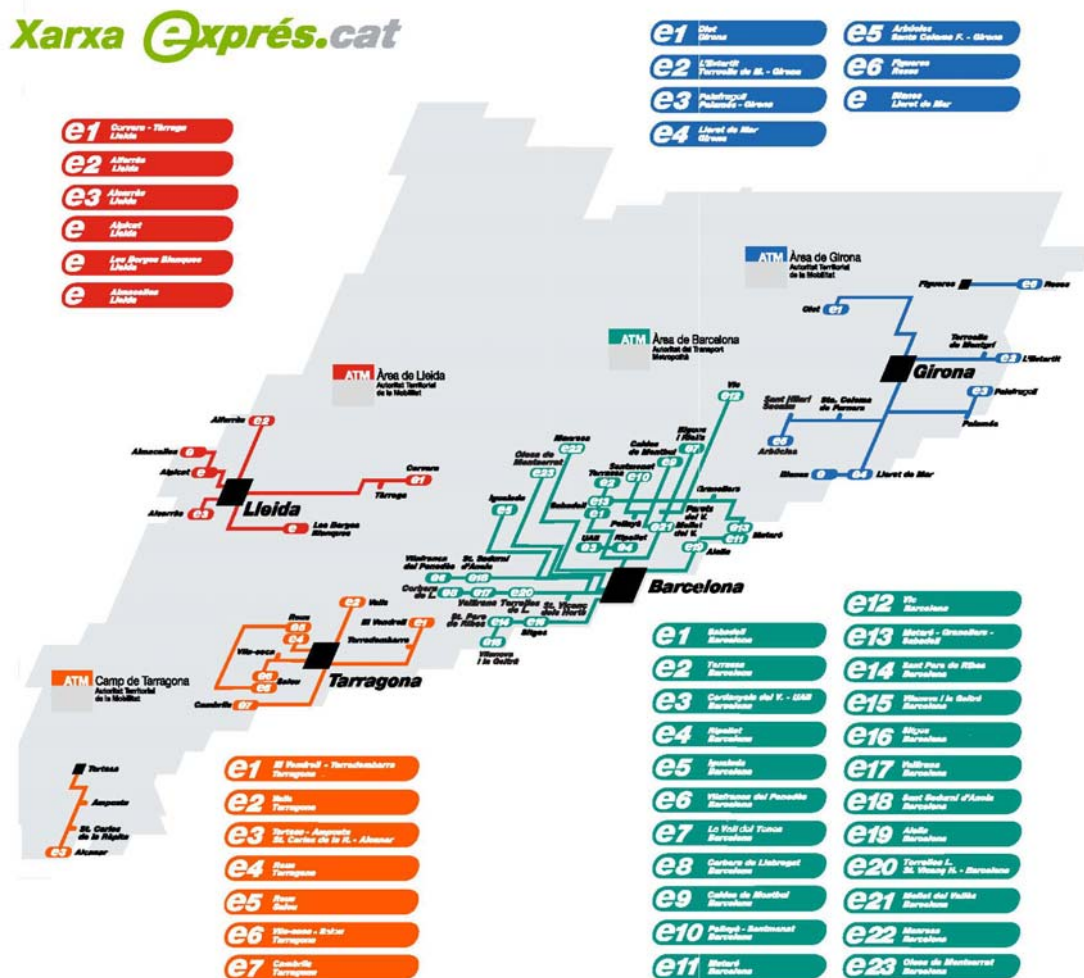
Recta final del desplegament de la xarxa de bus exprés.cat

El Departament de Territori està a punt de finalitzar el desplegament de la xarxa de bus exprés.cat, que es va iniciar l'any 2012 per tal de donar resposta a l'increment de demanda del transport interurbà amb autobús.

■ Comunicat de premsa ■

La xarxa exprés.cat inclou les línies de bus amb més demanda de tot Catalunya i consta de 43 línies distribuïdes per tot el territori que transporten el 40% de la demanda total. A data d'avui ja s'han implantat 39 línies exprés.

La valoració dels usuaris de les línies exprés.cat és molt positiva, i en el cas de Lleida la mitjana és de 8,8 punts sobre 10, molt superior a la mitjana del transport públic, que es troba entorn el 7,4.



17 de juny de 2019