

Eixamplament de l'andana de l'estació de Provença d'FGC direcció Sarrià



**Generalitat
de Catalunya**



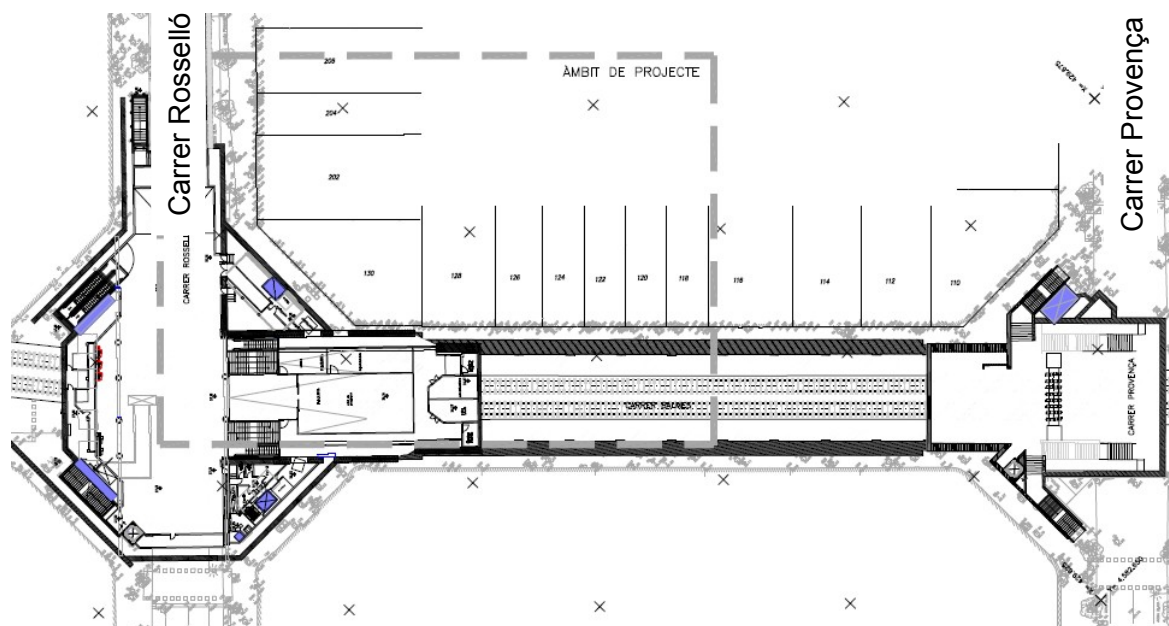
**Unió Europea
Fons Europeu
de Desenvolupament Regional**

Característiques de l'estació de Provença

- Situada sota la calçada del carrer Balmes, entre els carrers de Rosselló i Provença.
- Disposa de 2 vestíbuls: un sota la cruïlla Balmes/Rosselló i l'altre sota la cruïlla Balmes/Provença.
- Andanes de 90m de longitud i 3m d'amplada.
- Accés a andanes a través de canons estrets.
- El vestíbul de Rosselló (correspondència amb l'intercanviador de Diagonal L5 i L3) disposa només d'ascensor de carrer a vestíbul.

Usuaris en hora punta:
4.700

Usuaris l'any:
8,6 milions



Objectius i característiques generals

Calendari d'execució:
Novembre 2016 – Juny 2019

Pressupost:
8 MEUR

Objectius

Increment de capacitat de l'andana sentit Sarrià



Millora condicions de mobilitat i accessibilitat



Millora de les condicions d'evacuació en cas d'emergència



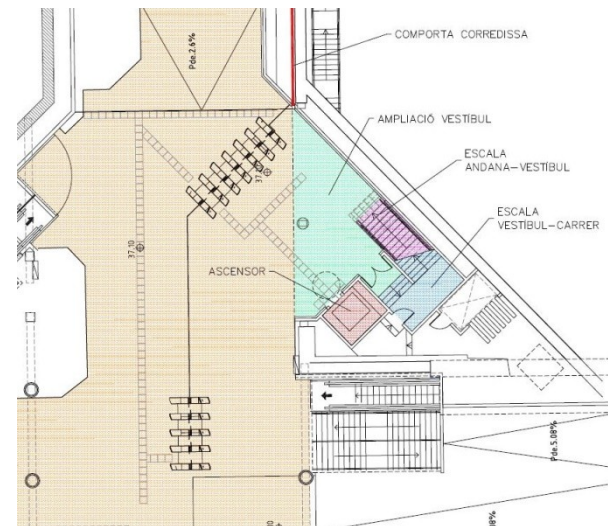
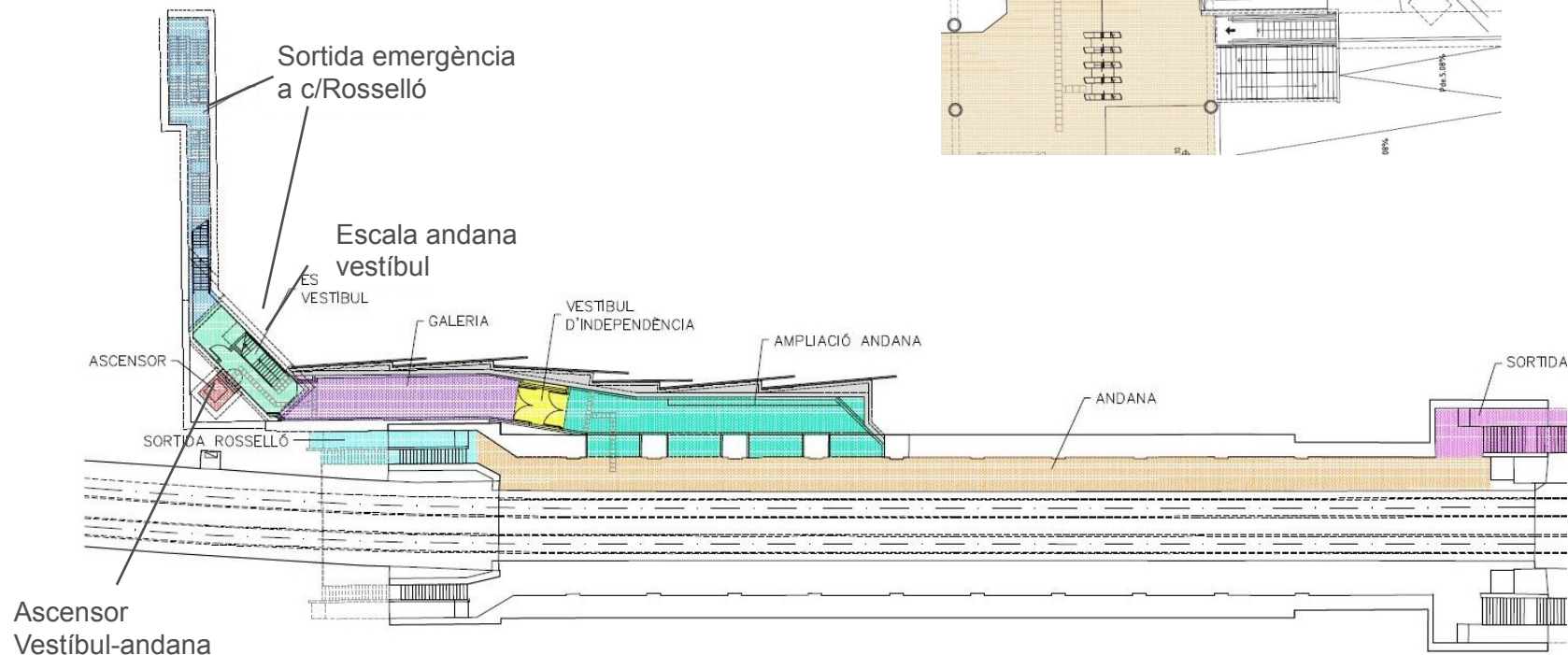
Actuacions

Ampliació d'un tram d'andana de 27m de longitud, passant de 3 a 8m útils, mitjançant la construcció d'una galeria de 50 m paral·lela a la volta de l'estació

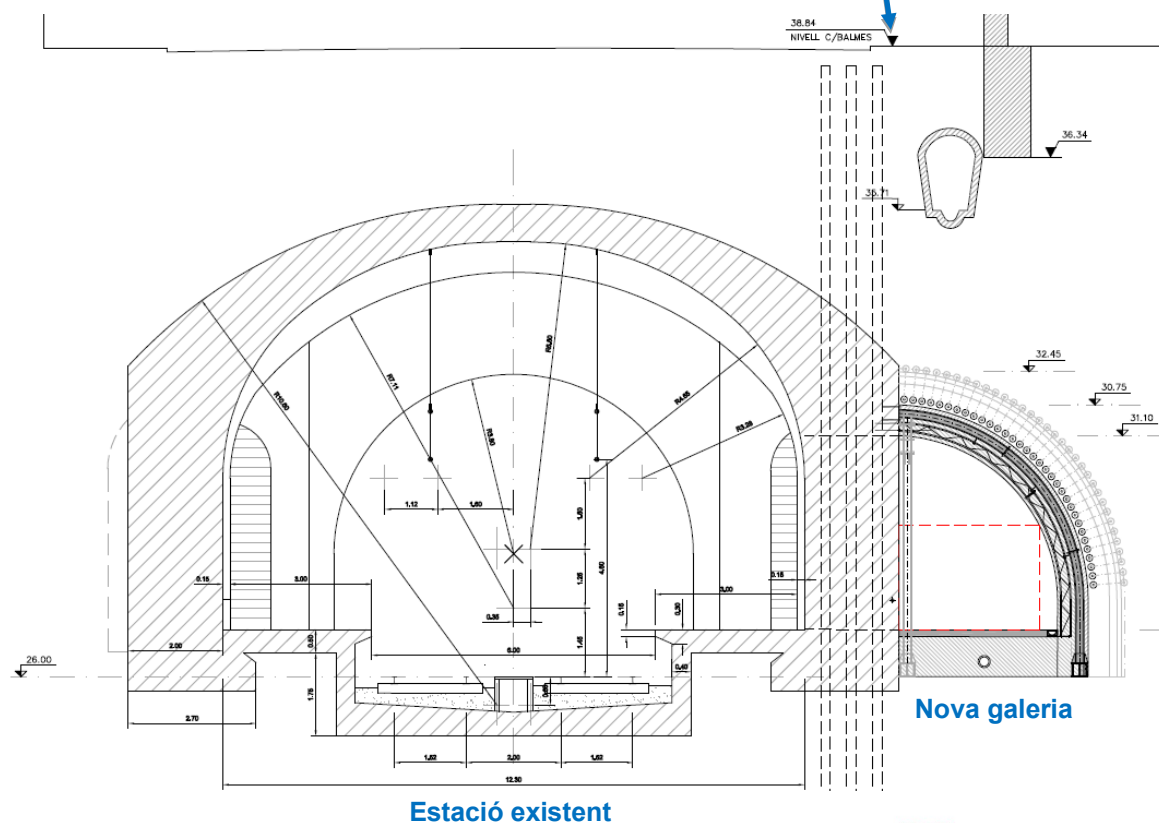
Nova escala entre la part ampliada i el vestíbul que permetrà separació de fluxos, i instal·lació d'un **ascensor** entre ambdós nivells

Construcció de **2 sortides d'emergència**, una a la vorera mar de Rosselló i l'altra al xamfrà Besòs mar amb Balmes

Planta de l'actuació



- ### Micropilons de reforç executats des del carrer Balmes



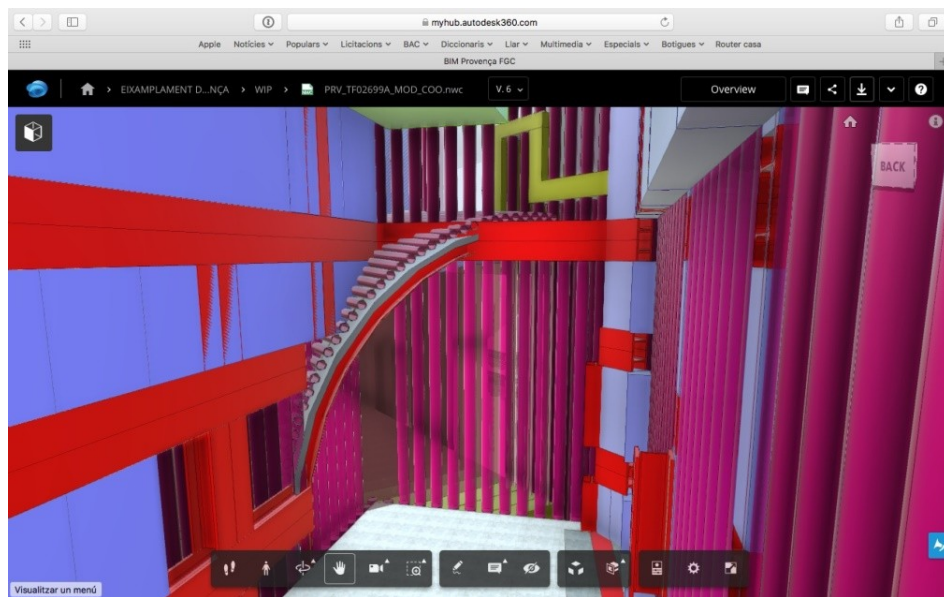
Servei de l'estació

- Línies urbanes L6 i L7 (Plaça Catalunya-Sarrià i Plaça Catalunya-Avinguda Tibidabo, respectivament)
- Metro del Vallès (S1, S55, S5 i S2)

Segona estació en volum d'usuaris de la línia Barcelona-Vallès,
després de Plaça de Catalunya



Obra executada amb model BIM



Obertures galeria-andana – Imatge BIM



Obertures galeria-andana – Imatge real

El **Building Information Modelling (BIM)** és una metodologia de treball on col·laboren de forma contínua els diferents agents que participen en el **cicle de vida de l'obra civil i de l'edificació** i, d'aquesta manera, es facilita el traspàs d'informació entre ells. Consisteix en l'elaboració d'un **model col·laboratiu i virtual en tres dimensions** en el qual s'integra tota la **informació gràfica, econòmica i temporal**, entre d'altra, sobre el qual treballen tots els agents, de manera que el model està en **constant evolució i recull tota la informació actualitzada** que ha de permetre operar durant les diferents fases del cicle de vida de les obres.

Galeria d'imatges

