

## **El Govern impulsa el *Pacte Nacional per a la mobilitat segura i sostenible***

- **Davant els reptes presents i de futur del trànsit i amb l'objectiu d'assolir la Visió Zero en víctimes d'accidents es pretén donar una resposta de país**
- **Avui s'ha constituït el Plenari format pels agents socioeconòmics i les administracions del qual han de sortir els grups de treball que han de redactar el *Pacte***

El president del Govern, Quim Torra, acompanyat dels consellers d'Interior, Miquel Buch, i de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha presidit avui la constitució del Plenari del *Pacte nacional per a la mobilitat segura i sostenible* que pretén donar una resposta de país als reptes presents i de futur de la mobilitat.

Amb aquest compromís transversal es vol continuar avançant en la millora de la seguretat viària per assolir la *Visió Zero* en víctimes de trànsit i també reforçar la lluita contra el canvi climàtic i els efectes nocius derivats de la mobilitat.

En aquest sentit, l'objectiu principal d'aquest *Pacte nacional* és garantir la transició cap a una mobilitat més segura i, al mateix temps, sostenible, saludable, connectada i automatitzada a tot Catalunya. L'acord cerca la implicació i sumar sinergies amb tots els departaments de la Generalitat, les diputacions, així com amb el món local i tots els agents de la societat civil i econòmica implicats en la seguretat viària.

### **Reptes que motiven el *Pacte nacional per a la mobilitat segura i sostenible***

Concretament els reptes que pretén afrontar aquesta estratègia de país quant a la **sinistralitat viària** és un estancament actual de la reducció dels accidents de trànsit. Aquest fenomen succeeix també a la majoria de països europeus i cal prendre mesures noves perquè no es cronifiqui.

A més, convé destacar que s'està produint una **dispersió dels sinistres de trànsit**. Aquesta **manca de concentració en la ubicació dels accidents** dificulta la presa de mesures concretes que fins a l'actualitat havien fet minvar els accidents i les víctimes. Si aquesta situació no s'aconsegueix capgirar **perilla el compliment dels objectius marcats per la Unió Europea** i arribar a l'horitzó de l'any 2050 sense víctimes mortals ni ferits greus amb seqüeles per a tota la vida.

A aquesta diagnosi de la sinistralitat se li han de sumar nous condicionants en la mobilitat com **l'envelliment de la població, un context de mobilitat creixent i una demanda social de pacificació del transit en zones urbanes i periurbanes.**

Amb tot, aquest *Pacte* ha de donar resposta a aquests nous reptes i per aconseguir-ho s'ha de tenir en compte i aprofitar el desenvolupament i la implantació de les **noves tecnologies aplicades a la indústria de l'automoció**, a les **infraestructures viàries** i als **sistemes d'informació i gestió del trànsit**. Aquest acord també ha de permetre **liderar la transició cap a una mobilitat cada cop més connectada i autònoma a Catalunya.**

### **Concreció i eixos del *Pacte nacional***

Aquest matí al Palau de la Generalitat s'ha constituït el Plenari, format per agents socioeconòmics i administracions, que farà possible el ***Pacte nacional per a una mobilitat segura i sostenible***. Aquest Plenari, liderat pels departaments d'Interior i de Territori i Sostenibilitat, està obert a totes les entitats vinculades a la mobilitat i a la seguretat viària que s'hi vulguin adherir.

Les bases del *Pacte nacional* pivotaran sobre aquests sis eixos estratègics:

- **Eix 1. Repensar l'espai públic cap una mobilitat més sostenible i segura:** establir pautes de convivència entre els diferents usuaris de la via pública (normativa, bones pràctiques, espais endreçats) i reduir la contaminació atmosfèrica i el soroll, pacificant els entorns urbans i prioritant la mobilitat a menys velocitat i no motoritzada
- **Eix 2. Adaptar les polítiques de seguretat viària a les noves característiques de la sinistralitat:** combatre la dispersió dels accidents i l'estancament del decreixement de l'accidentalitat en un escenari de mobilitat creixent i d'envelliment de la població
- **Eix 3. Crear una estratègia comunicativa per involucrar tota la societat:** promoure un canvi cultural cap a la consciència d'un futur sense víctimes de trànsit, sumant sinergies amb la incorporació de tota la societat
- **Eix 4. Crear un espai de cooperació estratègica entre els diferents sectors implicats en la mobilitat intel·ligent:** coordinació estratègica publico-privada per dinamitzar tots els sectors implicats en la mobilitat connectada i autònoma
- **Eix 5. Establir els objectius estratègics per a les infraestructures respecte als nous sistemes de mobilitat:** optimitzar i homogeneïtzar la xarxa viària amb els sistemes intel·ligents de transport d'última generació i promoure una xarxa accessible i compatible per a tothom, empoderant els col·lectius vulnerables



- **Eix 6. Crear l'estructura necessària en l'autoritat del trànsit per abordar els nous reptes de mobilitat i seguretat viària en el futur**

En els propers nou mesos, els departaments d'Interior i de Territori i Sostenibilitat impulsaran la redacció del *Pacte nacional* i coordinaran la participació dels diferents agents implicats. Per materialitzar aquest acord de país es crearà una taula d'entitats del sector per tal de debatre les propostes que acabaran configurant el *Pacte*. Per treballar i redactar el contingut de l'acord també es constituïran diferents grups de treball formats per experts en la matèria tractada entorn dels sis eixos estratègics esmentats.

Un cop elaborat el document del *Pacte nacional per a una mobilitat segura i sostenible*, aquest se sotmetrà al vistiplau del Plenari i posteriorment s'aprovarà a Govern.