

■ Nota de premsa ■  
17/07/2019

---

## **Buch apel·la a la responsabilitat dels conductors, en “l'època de l'any més perillosa d'accidentalitat”**

- **L'estiu (juliol i agost) concentra més d'un 23% dels accidents mortals anuals, quan aquest període només representa un 17% del total de l'any**
- **El 50% dels conductors morts durant el 2018 van donar positiu en alcohol, drogues i/o psicofàrmacs**
- **El 55% de les víctimes mortals d'enguany han patit l'accident en cap de setmana**
- **Preocupa la reducció de l'ús del cinturó de seguretat, que disminueix un 10% entre els ocupants morts respecte el 2018 i l'increment en un 13% dels positius d'alcohol en accidents amb víctimes**

El conseller d'Interior, **Miquel Buch**, ha **apel·lat a la responsabilitat individual dels conductors i conductores durant el període d'estiu**, atès que ens trobem “en l'època de l'any més perillosa d'accidentalitat”. Buch ha destacat que els mesos d'estiu, juliol i agost, **concentren més d'un 23% dels accidents mortals anuals**, quan aquest període només representa un 17% del total de l'any.

El conseller ha subratllat que durant el mesos d'estiu se sumen uns factors que contribueixen a una elevada accidentalitat, com són la relaxació dels conductors, el component d'oci en la conducció, la circulació per carreteres poc conegudes o el consum d'alcohol i drogues. En aquest sentit, ha remarcat que **1 de cada 2 conductors morts en accident de trànsit el 2018 va donar positiu en alcohol/drogues i/o psicofàrmacs** i ha insistit en què “hem d'eliminar aquests elements de la conducció”.

D'altra banda, Buch ha posat èmfasi en què “**hi posem la nostra part per reduir els morts a la carretera**”, tal i com s'ha reflectit en el Pacte Nacional per la mobilitat segura i sostenible, però que hi ha un element bàsic per assolir aquest objectiu, que és la **responsabilitat dels conductors: “Qui finalment decideix utilitzar el mòbil o consumir alcohol i agafar un vehicle, per exemple, són els propis conductors i conductores”**.

Per la seva part, el director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Juli Gendrau**, ha destacat els aspectes més preocupants de l'anàlisi de la sinistralitat d'aquest

2019. Entre d'altres, Gendrau ha remarcat que **l'ús del cinturó ha disminuït un 10% entre els ocupants morts i un 33% entre els ferits greus, respecte l'any 2018**, i que entre els conductors implicats en accidents amb víctimes, **els positius d'alcohol han augmentat un 13%**. Una altra dada rellevant que ha posat sobre la taula és que el **55% de les víctimes mortals d'enguany han patit l'accident en cap de setmana**; un indicador que fa incidir encara més en l'apel·lació a la prudència durant els caps de setmana aquest estiu i en els desplaçaments d'oci. També ha demanat **prudència davant l'increment dels col·lectius vulnerables a la carretera en el període estival**, com són els vianants, els ciclistes o motoristes. Gendrau ha fet una crida al **"respecte en compartir aquestes vies"**.

El comissari en cap de la Comissaria de Mobilitat de Mossos d'Esquadra, **Joan Carles Molinero**, ha insistit també en fer una crida **"a la prudència i a la responsabilitat dels conductors i conductores"** davant un període d'altra sinistralitat com és l'estiu i ha afegit que **"està a les nostres mans i a les dels conductors i conductores, l'oportunitat de tornar sans i estalvis i de reduir les 46 víctimes mortals que hi va haver el juliol i agost de l'any passat"**. Entre les mesures específiques de Mossos d'Esquadra per aquest estiu, el comissari ha explicat que **"es reforçarà la tasca habitual preventiva en aquells trams de la xarxa viària que registren més mobilitat, sobretot vies costaneres i habituals de segones residències"**. La redistribució dels patrullatges estàtics i dinàmics, la presència de l'helicòpter de Trànsit i dels vehicles espiells a les carreteres i autopistes, han estat els tres elements principals que Molinero ha destacat com a mesures de reforç de Mossos els mesos de juliol i agost.

## 1. Escenari actual sinistralitat viària

Enguany, fins al 15 de juliol, **han perdut la vida** en accidents de trànsit a la xarxa viària interurbana catalana **un total de 86 persones en 82 accidents mortals**. Durant el mateix període de l'any passat, hi va haver **102 víctimes mortals en 86 sinistres viaris**. Això suposa **un descens del 16% dels morts i del 5% dels sinistres mortals respecte el mateix període de l'any passat**. Tot i aquesta reducció es demana **no abaixar la guàrdia**, atès que hi ha una sèrie d'indicadors i tendències que preocupen les autoritats de trànsit.

A més convé destacar que **la disminució de les víctimes mortals de trànsit que s'està registrant està sent insuficient per assolir els objectius europeus**, que marquen una reducció del 45% per enguany respecte el 2010 i d'un 50% al 2020. Fins al 15 de juliol el descens respecte el 2010 està sent tan sols del 28,3%.

### 1.2 Aspectes destacats de la sinistralitat d'enguany (fins al 15 de juliol)


- **L'ús del cinturó disminueix un 10%** entre els ocupants morts i un 33% entre els ferits greus, respecte el 2018.
- Entre els conductors implicats en accidents amb víctimes, els **positius d'alcohol han augmentat un 13%**.
- Entre els conductors implicats en accidents mortals, augmenten les **causes d'accidentalitat associades a l'atenció (10%) i la velocitat (18%)**.
- **Els accidents amb morts es concentren sobretot els divendres i diumenges a la tarda**, franges que registren els dos principals períodes de desplaçaments d'oci setmanals. **El 55% de les víctimes mortals d'enguany han patit l'accident en cap de setmana**; una dada que fa incidir encara més en la l'apel·lació a la prudència durant els caps de setmana aquest estiu i en la mobilitat lligada a les activitats d'oci.
- **Augmenta un 23% la sinistralitat de la gent gran**. Enguany 27 persones majors de 65 anys han perdut la vida en accident de trànsit i l'any passat en el mateix període (fins al 15 de juliol), en van morir 22. A més, enguany gairebé **una tercera part del total de víctimes mortals** registrades, 27 de 86, tenen més de 65 anys.

## 2. Estiu, augment de la mobilitat i del risc de sinistralitat

Cal tenir en compte que, a diferència del que passa a la resta de l'Estat, a Catalunya l'operació sortida de les vacances d'estiu no està focalitzada en un únic cap de setmana, sinó que aquesta **sortida es produeix de forma esglaonada durant els mesos de juliol i agost**. Ara bé, és sobretot durant els **caps de setmana de juliol** quan el **volum de trànsit a la xarxa viària és més elevat**, amb itineraris per vies des de les grans ciutats sobretot cap zones del litoral –Costa Daurada i Costa Brava-i de segones residències. En aquest sentit hi ha una operació sortida cada divendres a la tarda i dissabte al matí i una operació retorn cada diumenge a la tarda.

Cal tenir en compte que al juliol, moltes persones encara treballen i aprofiten per sortir fora els caps de setmana i se sumen als que sí que estan de vacances. En concret, enguany, es calcula que cada **cap de setmana del mes de juliol** surten de l'àrea metropolitana de **Barcelona** uns **524.500 vehicles, aproximadament, un 2,6% més que l'any passat**.

### 2.1.Mobilitat

 En general, la **mobilitat estival** té unes **característiques diferenciades** que fa que el risc d'accident s'incrementi:

- Els caps de setmana i els dies festius s'incrementen els desplaçaments de llarga distància per la xarxa viària que condueix cap a zones de platja i de segones residències.
- Augmenta la presència de vehicles procedents d'altres països europeus, que es desplacen sobretot per l'AP-7, però també per vies secundàries.
- Hi ha una major mobilitat per carreteres que són menys conegudes pels conductors.
- Durant el mes d'agost, la mobilitat d'accés i sortida de la ciutat de Barcelona té poques afectacions viàries a la xarxa interurbana, a excepció del tram de l'autopista AP-7 que passa pel tram barceloní i que es converteix durant l'estiu en el gran corredor del Mediterrani.

## 2.2. Sinistralitat



Davant les dades de sinistralitat mortal registrades durant els **mesos de juliol i agost** de l'any passat, el Departament d'Interior insisteix en la necessitat de **no abaixar la guàrdia** en els desplaçaments per carretera en el que resta d'estiu. Un total de **46 persones van perdre la vida** en accidents de trànsit a la xarxa viària interurbana de Catalunya el juliol i agost del 2018, el que suposa un **24% del total de víctimes mortals de l'any 2018**. En concret, el juliol es van registrar 22 víctimes mortals i 24, a l'agost.

## 2.3. Característiques generals de la sinistralitat estival a Catalunya

- **L'estiu concentra més d'un 23% dels accidents mortals** anuals, quan aquest període només representa un 17% del temps total de l'any (juliol i agost).
- Cal parar especial atenció als **col·lectius vulnerables** (motoristes, ciclistes i vianants) ja que augmenta la seva presència a la carretera. També als vehicles pesants, ja que tot i ser similars a la resta de l'any, l'increment de la mobilitat dels turismes i motos en vies interurbanes durant l'estiu, fa que pugui la probabilitat d'accidents entre aquests vehicles.
- A l'estiu, **les demarcacions amb més probabilitat d'accidentalitat són Tarragona i Girona**, ja que són les principals receptores de mobilitat turística.
- Les vies on es preveu més sinistralitat viària són **l'AP-7, l'N-340, l'AP-2, l'N-II, la C-12 i la C-14**.

- A l'**estiu** són especialment perilloses quant a la probabilitat d'accident mortal (a diferència de la resta de l'any) aquestes franges:
  - **Divendres nit** (increment del 65% respecte la resta de l'any)
  - **Dissabte tarda** (increment del 30% respecte la resta de l'any)
  - La pitjor franja durant tot l'any (l'estiu inclòs) és el **diumenge a la tarda**

#### 2.4. Actuacions de Mossos d'Esquadra durant període d'estiu

Entre les actuacions de Mossos d'Esquadra per tal de garantir la seguretat a la xarxa viària catalana durant els mesos d'estiu, cal destacar aquestes actuacions:

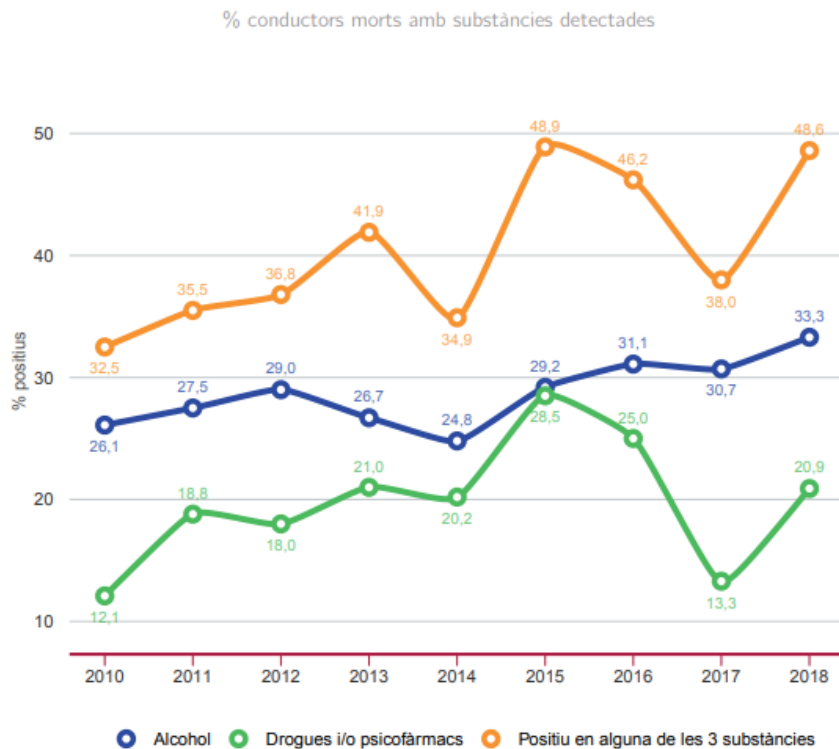
- **Redistribució dels tipus de patrullatge** (tant estàtics com dinàmics), focalitzant-los en els trams de carreters i autopistes amb una mobilitat i un risc d'accidentalitat més elevada, sense deixar descoberta la resta de la xarxa viària principal.
- Reforçament de la tasca preventiva de Mossos: es comptarà durant aquest estiu amb la **presència de l'helicòpter de Trànsit**
- I també amb dels **vehicles espiells**, que es van incorporar en el pla de contenció de la sinistralitat de l'any passat i que permeten incidir en les conductes negligents dels conductors, com són les distraccions.

### 3. L'única taxa segura, la 0,0%

L'any 2018, el **50% dels conductors morts en accident de trànsit va donar positiu en alcohol, drogues i/o psicofàrmacs**. Són dades preocupants, sobretot si tenim en compte que és una tendència creixent des del 2010.

De fet, entre els conductors implicats en accidents amb víctimes aquest any, els positius en alcohol han augmentat un 13% respecte al mateix període de l'any passat.

Segons dades recollides a l'[Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Catalunya 2018](#) aproximadament l'1% dels conductors circula amb una taxa d'alcohol per sobre de la permesa. Entre els accidentats, el mateix percentatge es situa en el 13% i entre els conductors morts l'any 2018 supera el 33%. Són dades que palesen una **relació directa entre consum d'alcohol, accidents i morts en accident**.



Per tot això recordem novament que l'única taxa d'alcohol segura és **0,0%** i que el consum d'aquesta substància pot incrementar el risc de patir un accident de trànsit. Sobretot tenint en compte **els principals efectes de l'alcohol**, com ara el fet de tenir reaccions i moviments més lents; problemes de percepció, atenció, control i coordinació, que fan que sigui més difícil concentrar-se i que no hi vegis d'una manera nítida i clara; i també un increment de la somnolència.

D'altra banda, el consum d'estupefaents també altera les condicions físiques i psíquiques comportant un risc greu per a la seguretat dels usuaris. Hi ha diferents **efectes de les drogues en la conducció** depenent del tipus que es consumeix. Per exemple, la marihuana o cànnabis pot retardar el temps de reacció, deteriorar les facultats per valorar el temps i la distància i disminuir la coordinació motora; els conductors que han consumit cocaïna o la metamfetamina poden ser agressius i imprudents; certs tipus de sedants, els anomenats benzodiazepines, poden provocar marejos i son; etc.



Per acabar, convé recordar que circular amb una taxa d'alcohol superior a la permesa comporta unes **sancions administratives i també poden ser penals**. Tampoc es pot circular amb un vehicle amb presència de drogues a l'organisme. A més, la negativa a sotmetre's a les proves policials de consum d'alcohol o drogues es considera delictu.

#### 4. Consells per a una mobilitat segura

L'SCT recorda la importància d'**utilitzar els elements de seguretat passiva, tant en els trajectes llargs com en els curts; de no manipular el telèfon mòbil ni altres dispositius electrònics i evitar així distraccions; de respectar els límits de velocitat i adequar-la a les circumstàncies, i de no combinar ni alcohol ni altres drogues amb la conducció. A més, s'ha de revisar el vehicle abans de sortir a la carretera**, ja que amb un bon manteniment s'eviten incidències durant la circulació.

El Servei Català de Trànsit demana també en concret als **motoristes i als ciclistes** més percepció del risc i consciència de la seva fragilitat, i a la resta d'usuaris, respecte i prudència per reduir les víctimes dels col·lectius vulnerables. En el cas dels **vianants**, cal insistir en la necessitat de no exposar-se a situacions de risc a les carreteres per tal d'evitar atropellaments.

Els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit **a través del 012, del Twitter de l'SCT @transit, del web <http://transit.gencat.cat>** i a través de les cròniques radiofòniques i televisives dels diversos mitjans de comunicació.

## CONSELLS PER A UNA MOBILITAT SEGURA



### EL VEHICLE

Revisa tot el vehicle, especialment l'estat dels pneumàtics, la direcció, els frens i l'oli, i la posició dels retrovisors, els seients, els cinturons i les cadiretes, etc. Comprova que disposes d'armilla reflectora, dos triangles de senyalització i roda de recanvi en perfecte estat.



### EL CONDUCTOR/LA CONDUCTORA

Descansa les hores necessàries i porta roba còmoda i calçat adequat. No condueixis si has menjat de forma abundant, ja que pot provocar somnolència, i tampoc si has consumit alcohol o drogues o certs medicaments o begudes estimulants que poden afectar la percepció. Corda't sempre el cinturó, tant en trajectes curts com llargs i en vies principals i secundàries.



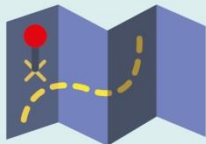
### ELS PASSATGERS

Tots els passatgers han d'anar asseguts en la posició correcta i utilitzar el cinturó de seguretat o els sistemes de retenció infantil adequats a l'edat i la mida. El vehicle no pot superar mai el nombre màxim d'ocupants permesos. És convenient comptar amb un conductor alternatiu per no sobrecarregar la mateixa persona, sobretot en desplaçaments llargs.



### L'EQUIPATGE

No carreguis el vehicle en excés i disposa correctament l'equipatge per tal de permetre la visibilitat del conductor i evitar desequilibris del vehicle. Cal transportar els animals de companyia de forma adient.



### L'ITINERARI I L'ESTAT DEL TRÀNSIT

Planifica sempre el viatge amb antelació, tant els itineraris com els horaris, i fes parades per descansar i rehidratar-te cada dues hores o sempre que tinguis símptomes de cansament, fatiga o somnolència. Informa't de l'estat del trànsit abans d'iniciar qualsevol trajecte, evita les vies i hores més conflictives i preveu rutes alternatives.



### LA PREVISIÓ METEOROLÒGICA

Fes una ullada al pronòstic del temps abans d'iniciar un viatge. Evita fer desplaçaments en les hores de calor més intensa. Evita circular si es preveuen condicions meteorològiques adverses, com pluges o vents forts.



### LA CONDUCCIÓ

Recorda que cal respectar sempre les normes de circulació, els senyals de trànsit i els límits de velocitat.



