

Balanç de l'estiu 2019

Lleuger increment del 4,5% dels accidents mortals a les carreteres catalanes aquest estiu

- Es registren 6 víctimes mortals menys que l'any passat
- Un 41% dels morts pertanyen a col·lectius vulnerables
- Es detecta un augment de l'excés de velocitat a les carreteres aquest període estiuenc
- Els Mossos d'Esquadra incrementen l'activitat policial viària un 12,5%



Aquest estiu 2019, des del 21 de juny a les 15.00 h fins a les 24.00 h de l'11 de setembre, **50 persones han mort en 46 accidents mortals** a les carreteres catalanes. El nombre de **víctimes mortals** representa una reducció de l'**11%** respecte el mateix període de l'any passat. En canvi, el nombre d'**accidents mortals** augmenta un **4,5%**.

Sinistralitat estiu 2019

	2010	2018	2019
Accidents Mortals	64	44	46
Morts	70	56	50
Accidents amb MoFG	261	179	183
Ferits Greus	274	179	172

Durant els mesos de juny, juliol i agost hi ha hagut un **lleuger descens del nombre de morts** respecte el mateix període de l'any passat. Però durant els primers dies de **setembre** s'ha produït un **augment**, passant de **3 a 6** víctimes mortals.

Víctimes Mortals per mesos d'estiu

	2010	2018	2019
Juny	3	7	6
Juliol	31	22	18
Agost	22	24	20
Setembre	14	3	6

Si s'analitza per **demarcacions**, **Barcelona** és on més ha augmentat el nombre de morts, passant de **13** l'any passat a **25** aquest any.

Víctimes Mortals per demarcacions

	2010	2018	2019
Barcelona	24	13	25
Girona	24	13	6
Lleida	10	15	8
Tarragona	12	15	11

Pel que fa a l'**edat** de les víctimes mortals, destaca l'augment del nombre de morts dins la franja **de 65 a 74 anys** respecte el mateix període de l'any passat. Durant el període d'estiu hi ha hagut **7** víctimes mortals dins d'aquesta franja d'edat, quan l'any passat n'hi va haver **1**.

Víctimes Mortals segons franja d'edat

	2010	2018	2019
De 0 a 14 anys	0	1	2
De 15 a 24 anys	10	11	4
De 25 a 34 anys	12	7	8
De 35 a 44 anys	14	11	6
De 45 a 54 anys	13	8	10
De 55 a 64 anys	8	8	7
De 65 a 74 anys	6	1	7
Més de 74 anys	7	9	6
Total	70	56	50

Si s'agafa el llistat de **vies en què hi ha hagut més de 2 morts**, veiem que **l'autovia A-2** l'encapçala i, a més, és la via on més ha augmentat la sinistralitat durant el període d'estiu respecte l'any passat. En total hi ha hagut **8** morts, quan el 2018 n'hi va haver **2**.

Víctimes Mortals per via

	2010	2018	2019
A-2	1	2	8
AP-7	4	4	5
N-II	6	3	3
C-12	1	3	3
C-17	2	1	3
N-340	5	4	2
CR	0	4	2
B-224	0	0	2
C-1412b	0	0	2
GI-673	0	0	2

De les 50 persones mortes durant el període d'estiu, **un 40%** són víctimes de **col·lectius vulnerables: 13 motoristes, 4 ciclistes i 3 vianants**. Respecte el mateix període de l'any passat, hi ha hagut un augment en el nombre de morts tant en el col·lectiu de **motoristes, d'11 a 13**, com en el de **ciclistes, de 2 a 4**.

Víctimes Mortals segons tipus de vehicle

	2010	2018	2019
Lleugers	36	30	27
Furgoneta	4	3	1
Pesants	7	7	2
Moto o Ciclomotor	19	11	13
Bicicleta	1	2	4
Vianant	3	3	3
Altres	0	0	0
Total	70	56	50

Si es té en compte el percentatge de morts **per tipus de dia i franja horària**, un **46%** de les 50 víctimes mortals van patir l'accident durant **la tarda** i un **56%** durant **el cap de setmana**.

% de les Víctimes Mortals segons el dia i la franja horària

	Matí	Tarda	Nit	Total
Feiner	6%	28%	10%	44%
Div o vig. festiu	6%	2%	2%	10%
Dissabte	14%	6%	2%	22%
Diumenge	2%	6%	4%	12%
Operació Esp.	2%	4%	6%	12%
Sum	30%	46%	24%	100%

Pel que fa al **nombre de vehicles implicats**, en 19 dels 46 accident mortals s'hi ha vist implicat un únic vehicle, mentre que en 27 hi ha implicat més d'un vehicle.

Accidents Mortals segons el nombre de vehicles

	2010	2018	2019
1 vehicle	21	23	19
Més d'1 vehicle	43	21	27
Total	64	44	46

La sinistralitat viària aquest 2019

Pel que fa als **indicadors de sinistralitat d'aquest any**, des de l'1 de gener fins al 18 de setembre del 2019, **129 persones han mort en 122 accidents mortals** a les carreteres catalanes. El nombre de víctimes mortals representa una reducció del **12,2%** respecte el mateix període de l'any passat, tot i que s'ha registrat un accident mortal més.

De les 129 persones mortes durant el 2019, un 40% són víctimes de col·lectius vulnerables: **37 motoristes, 7 ciclistes i 8 vianants**. En el mateix període de 2018 havien mort 33 motoristes, 2 ciclistes i 9 vianants i aquests col·lectius més fràgils representaven un 30% de les 147 víctimes.

Increment de l'activitat policial a l'estiu

Aquest estiu els Mossos d'Esquadra han incrementat l'activitat policial de vigilància i seguretat viària per a la prevenció dels accidents de trànsit. En aquest sentit, **el nombre de denúncies administratives ha pujat un 12,5% respecte l'any passat**.

Concretament en el període estiuenc d'enguany s'han imposat 3.743 denúncies més de velocitat que a l'estiu 2018; s'han detectat 1.638 infraccions més de circulació i s'han posat 842 denúncies més per les condicions tècniques del vehicle. Els conceptes que han acumulat més denúncies administratives aquest estiu 2019 a les carreteres catalanes han estat:

Velocitat	55.234
Alcohol i drogues (administratiu/SCT)	3.550
Seguretat passiva (inclou casc i cinturó)	2.245
Distraccions	3.788
Infracció circulació	9.523
Condicions tècniques del vehicle (ITV + deficiències tècniques)	4.273

A més, convé destacar que durant aquest període els Mossos d'Esquadra també han incrementat l'activitat policial viària en l'àmbit penal i **han denunciat penalment 74 conductors més que l'any anterior**. Aquest estiu un total de 1.167 conductors han estat denunciats per cometre delictes contra la seguretat viària.

Indicadors de Violència Viària

Aquest estiu, **22.209 conductors han sigut reincidents** amb 2 o més infraccions. Això representa un **13,5%** del total d'infractors.



Velocitat

En aquest període d'estiu, **13.071 conductors han reincidit** amb 2 o més infraccions per **excés de velocitat**. Això representa un **11,8%** sobre el total d'infractors per excés de velocitat.

Durant els **tres mesos** que dura el període d'estiu, **una desena de conductors** han estat multats per **excés de velocitat** més de **15 vegades**. **Quatre** d'aquests conductors ho han estat **20 cops**. Encapçala aquest llistat un conductor que va ser detectat fins a **25 vegades** superant el límit de velocitat.

Els vehicles que han estat detectats per excés de velocitat, superen de mitjana en **19 km/h** el límit de la via. Això representa un **12% més** respecte el mateix període de l'any passat, quan el superaven en 17 km/h.

L'augment de velocitat és superior en vies que tenen com a límit de velocitat 60 km/h o 80 km/h; en aquestes vies els conductors superen de mitjana en **19 km/h** el límit de la via, quan abans el superaven en 15 km/h. Això representa un augment del **27%** respecte el mateix període del 2018.

Alcohol o drogues

A l'estiu del 2019, **29 conductors han sigut reincidents** amb dos o més infraccions per **alcohol o drogues**, el que suposa un **1,4%** sobre el total d'infractors per alcohol o drogues.

Distraccions

Durant aquest estiu, **15 conductors han reincidit** amb 2 o més infraccions per distraccions. Això suposa un **0,6%** sobre el total d'infractors per distraccions.