

## Catalunya mostra el seu lideratge en la protecció de la biodiversitat en la jornada sobre mortalitat de fauna en vies de transport

- Desenes de persones expertes debaten com minimitzar els accidents de fauna amb infraestructures, a les Jornades del Grup de treball de fragmentació d'hàbitats causada per infraestructures de transport, que se celebren avui i demà



El director general de Polítiques Ambientals i Medi Natural, Ferran Miralles, ha participat avui en la presentació de les Jornades del Grup de treball de fragmentació d'hàbitats causada per infraestructures de transport, organitzades pel Departament de Territori i Sostenibilitat, i el Ministeri de Transició Ecològica, amb el suport de la Diputació de Barcelona, el Museu de Ciències Naturals de Barcelona,

Infrastructure and Ecology Network Europe (IENE) i ADIF.

Durant la seva intervenció, Miralles ha posat de relleu la feina feta durant els 20 anys del Grup de treball, en els quals Catalunya ha mostrat el seu lideratge **“celebrant tres de les sis Jornades Tècniques del grup al nostre territori”**. Tanmateix, Miralles ha ressaltat les actuacions per mitigar els efectes de la fragmentació d'hàbitats i la mortalitat de fauna classificades en tres àmbits.

En aquest sentit, ha explicat, **“les accions de gestió preventiva dutes a terme en el marc dels procediments d'Avaluació d'Impacte Ambiental dels projectes com ara l'exigència de passos de fauna”**. Pel que fa a la gestió activa, el director ha posat l'èmfasi en el Programa d'Infraestructura Verda (2017-2021) **“que inclou unes 40 actuacions de desfragmentació, adequació d'estructures transversals existents i construcció d'altres de noves, entre d'altres”**. I, per últim, Miralles ha explicat la col·laboració amb la Direcció General d'Infraestructures de Mobilitat, amb qui **“s'estableixen mesures per mitigar les col·lisions en trams de concentració d'accidents amb fauna salvatge com és la gestió de marges, la senyalització, el**

**condicionament d'estructures transversals (drenatges) o el tancament perimetral, entre d'altres.”**

### **Dos dies per debatre mètodes innovadors**

Desenes de persones expertes de la Universitat de Lisboa, la Universitat de Porto, el CSIC, la Universitat d'Évora, la Universitat de Castella-la Manxa, la Universitat Autònoma de Madrid, l'Institut Català d'Ornitologia, la Diputació Foral de Bizkaia, i la Junta d'Extremadura, entre altres, participen durant dos dies en aquestes jornades tècniques, per compartir experiències i debatre sobre les tècniques innovadores per millorar aquesta problemàtica.

La cita, en la qual s'han inscrit més d'un centenar de persones, vol servir per conèixer la magnitud i transcendència de la mortalitat de fauna en carreteres i vies fèrries a diverses àrees de la península Ibèrica, així com els sistemes de monitoratge de la mortalitat d'espècies més adequats per a la seva aplicació en la planificació, gestió i conservació d'infraestructures de transport i en la definició de mesures de mitigació d'impactes.

També es posarà l'accent en la importància de contrastar i consensuar l'estandardització de la recollida de dades (i metadades) mitjançant aplicacions de mòbils o altres sistemes, i en la identificació de metodologies per localitzar trams de concentració d'atropellaments i de col·lisions amb risc per a les persones, i determinar patrons espacials i temporals per grups de fauna. Finalment, es vol fixar les bases per a una prospecció de mortalitat de fauna en infraestructures de transport a escala estatal.

Per tant, les persones participants abordaran la importància de la mortalitat faunística i els accidents en les infraestructures de transport i la seva monitorització, compartiran els avenços metodològics i la necessitat d'estandarització dels sistemes de recollida d'informació a la península Ibèrica, per poder comparar, i coneixeran especialment del projecte LIFE LINES. També debatran sobre la identificació de trams de concentració d'atropellaments, i s'organitzarà una taula rodona sobre prospecció de mortalitat faunística en infraestructures de transport.

Divendres 25, les persones assistents podran gaudir d'una visita de camp a la carretera BV-5114 per a conèixer sobre el terreny les mesures de mitigació i el seguiment de la mortalitat d'amfibis al Parc Natural de Montseny. També les mesures de mitigació de l'impacte sobre fauna en la línia del TAV Barcelona-frontera francesa.

**24 d'octubre de 2019**