

FGC i l'Ajuntament de Martorell remodelen l'entorn i els equipaments de les estacions de la ciutat

- La reubicació del club de petanca al costat de l'estació de Martorell Central, el Centre Operatiu de Martorell d'FGC o el projecte pedagògic i de preservació del material històric ferroviari "L'espai de la via mètrica" seran una realitat els propers mesos
- La col·laboració entre FGC i l'Ajuntament de Martorell han permès la materialització del conjunt d'actuacions

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i l'Ajuntament de Martorell han visitat avui les obres de millora que s'estan duent a terme en diferents punts a l'entorn de les estacions de Martorell Enllaç i Martorell Central d'FGC. D'aquesta manera, els propers mesos els ciutadans de Martorell i els usuaris d'FGC gaudiran de nous equipaments al voltant de les estacions i l'empresa disposarà de nous equipaments i infraestructures que permetran donar més robustesa al servei, que preveu un increment significatiu en els propers anys.

El president d'FGC, Ricard Font, ha explicat que **"Ferrocarrils està executant aquestes obres per garantir la robustesa de la línia Llobregat-Anoia, que té en previsió un increment del seu ús en els propers anys. Projectes com el perllongament de la línia L8 o doblar la capacitat dels trens amb combois més llargs estan en l'horitzó de millora d'aquesta línia i per poder-ho dur a terme ens cal disposar d'un Centre Operatiu renovat."** Font ha afegit que **"en les actuacions també tenim previst la construcció d'un nou centre d'interpretació, L'Espai de via mètrica, on tindrem exposats els vehicles històrics de la línia Llobregat-Anoia per apropar-los al conjunt de la societat. La tasca de preservació del patrimoni històric ferroviari no només s'ha de mantenir, sinó que s'ha de posar en valor i millorar-ne la funció social"**.

L'alcalde de Martorell, Xavier Fonollosa, ha destacat la millora de la urbanització que suposen aquests obres: **"endrecem tot un espai de Martorell contigu a l'estació amb un projecte conjunt, que configura un nou espai al barri de Can Carreras amb una zona urbanitzada, més aparcament i les noves instal·lacions del Club Petanca Martorell, dissenyades d'acord amb el club"**.

Fonollosa ha recordat la tradició ferroviària de Martorell i, en aquest sentit, ha celebrat la creació de L'espai de la via mètrica, ja que **“reforçarà la visibilitat de Martorell com una de les capitals ferroviàries del país amb un espai lúdic i pedagògic”**

Integració urbana a Martorell Central

Entre els nous equipament a disposició de la ciutadania hi destaca la **reubicació del club de petanca** de la ciutat al costat de l'estació de Martorell Central. El projecte també inclou la urbanització del carrer d'accés i un nou aparcament per a vehicles. Amb aquest espai cedit per FGC, es vol reforçar l'objectiu d'integrar les estacions de ferrocarrils als entorns urbans, encabint-hi activitats més enllà del transport de viatgers. Així, s'urbanitzaran els accessos a la petanca i es recuperarà el Park&Ride.

Una altra de les novetats que es materialitzarà properament és la creació de **L'espai de la via mètrica** a la mateixa estació. Aquest és un projecte que té per objectiu posar en valor el parc de material històric de què disposa Ferrocarrils i que s'ubicarà on estaven els antics tallers de locomotores. Actualment, aquest material es troba preservat però no disposa d'espais adients per el compliment de la seva funció pedagògica i cultural. El projecte inclou la construcció d'un nou futur enllaç amb la xarxa existent per a traslladar aquest material.

El Centre Operatiu de Martorell (COM)

FGC treballa des de fa mesos en la remodelació del Centre Operatiu de Martorell (COM), suplementari al Centre Operatiu de Rubí (COR), creat l'any 2004, i que serà la referència dins del sector ferroviari de la línia Llobregat-Anoia.

El COM està sorgint de la reordenació del complex que actualment disposa FGC a l'estació de Martorell Enllaç. La primera de les actuacions és la remodelació de la platja de vies dels tallers de Martorell Enllaç a la línia Llobregat-Anoia, actualment en execució. Aquestes obres han de permetre rehabilitar les vies d'accessos als tallers i reordenar els diferents espais dels edificis que formen aquest centre de treball de Ferrocarrils, millorant-ne la funcionalitat i aconseguint un nou accés des del costat Barcelona.

L'evolució en el servei i les activitats d'FGC han fet necessària una reordenació integral dels espais i instal·lacions del complex de Martorell Enllaç per millorar-ne l'eficiència, la capacitat i adequar-se a les noves necessitats i requeriments. Aquestes actuacions impliquen tant els espais ferroviaris (platges de vies, tallers, etc.) com les oficines, accessos, aules de formació, etc.

El projecte incorpora la implantació de diverses actuacions en matèria de sostenibilitat, com ara la millora del tractament de les aigües residuals, la reducció d'emissions CO2 o la incorporació de plaques fotovoltaïques per reduir el consum elèctric.

Creixement a la línia Llobregat-Anoia

Totes les actuacions que s'esdevenen a Martorell responen a la previsió que el servei d'FGC creixi significativament al llarg de la línia en els propers anys. A la intenció de doblar la capacitat dels trens que hi circulen amb combois més llargs que arribin a doblar la capacitat, s'espera un augment important a partir de la posada en marxa del perllongament de la línia L8. Aquest perllongament unirà les dues línies metropolitanes d'FGC, Llobregat-Anoia i Barcelona-Vallès, i es preveu doblar el nombre de viatges gràcies a les noves possibilitats de mobilitat que oferirà la connexió. Així, s'espera poder donar una oferta de 60 milions de viatges a l'any 2025.

13 de novembre de 2019