

DOSSIER DE PREMSA

Projecte d'integració i transformació de l'eix de la C-245

Novembre 2019



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**



AMB Àrea Metropolitana
de Barcelona



Objectius de la integració urbana i millora de la mobilitat de la C-245

Aquest eix viari d'alta densitat connecta **Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels**, cinc municipis metropolitans del delta del Llobregat on viuen, en total, més de **350.000 persones**.

El nou projecte aposta per la **pacificació de la via i dóna prioritat al transport públic, a la bicicleta i als vianants**. Gràcies a la implantació d'una mobilitat més sostenible es produirà una **millora** notable de la **qualitat de l'aire** de la metròpolis.



Projecte d'integració urbana i millora de la mobilitat de la C-245

El projecte d'integració urbana i millora de la mobilitat de la C-245, redactat a partir de l'estudi inicial de l'AMB del 2016, manté el **caràcter unitari** de la proposta, que té la voluntat de **reconvertir l'antiga carretera comarcal C-245** en un veritable espai urbà i metropolità. El Departament de Territori i Sostenibilitat ha redactat el projecte constructiu i executarà les obres, tot coordinant la participació dels ajuntaments i l'AMB en tot el procés de definició de l'actuació. D'altra banda, la Generalitat ja ha signat els convenis amb els ajuntaments implicats, que fixen les condicions de cessió de la titularitat de la nova infraestructura als ajuntaments.

El projecte, amb una dimensió de **13 kilòmetres** de longitud, transforma aquesta eix viari des de la **Plaça Constitució de Castelldefels** fins l'**intercanviador de Cornellà de Llobregat**, on es troba el ferrocarril de Rodalies, línia 5 de metro i Trambaix.

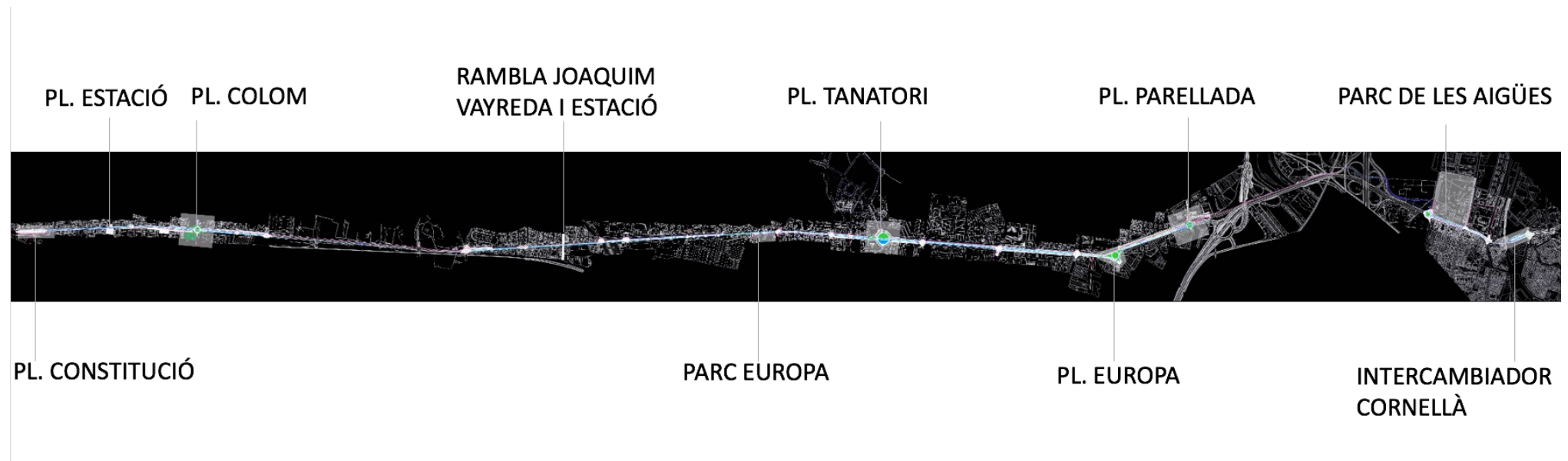
El cost del projecte és de **35 milions d'euros**. A aquest import, s'han de sumar 4 milions d'euros més d'expropiacions.

El cost del projecte l'assumirà el món local, liderat per l'AMB, i la Generalitat aportarà 10 milions d'euros. El cost del món local estarà finançat inicialment per l'AMB per un període màxim de fins a 10 anys.

El projecte té la voluntat de reconvertir l'antiga carretera comarcal C-245 en un veritable espai urbà i metropolità



Projecte d'integració i transformació de l'eix de la C-245



Trets característics del futur nou eix

A banda de la implantació del carril bus reservat i del Bicivia, les principals actuacions urbanístiques més característiques i comuns en tot el tram, que identifiquen i donen unitat i coherència al projecte, són les següents:

Creació de grans places a rotondes de gran diàmetre existents: el nou eix urbà de la C-245 es vertebrarà a partir de grans places, un dels elements comuns d'urbanització més destacats i característics del projecte. Aquestes rotondes de gran diàmetre esdevindran els punts singulars de l'eix urbà i de la futura línia de bus ràpid (Metrobús). Segons el projecte actual, es determinen un total de 3 grans places al llarg de tot l'eix: Plaça Colom (Castelldefels), Plaça del Tanatori (Viladecans) i, en el futur, Plaça Parellada (Sant Boi de Llobregat). La urbanització d'aquestes places aportarà una millora substancial de l'espai públic, creant un àmbit molt més urbà que l'existent.

Sistemes de parades de bus centralitzades a les places principals de l'eix: en les grans places que vertebraran el nou eix urbà, s'ha dissenyat un sistema de parades de bus centralitzades. Aquestes grans parades seran com estacions d'intercanviador, amb andanes. Els busos ràpids travessaran la rotonda de gran diàmetre per la seva illeta central, amb un sistema de prioritat semafòrica.



Projecte d'integració i transformació de l'eix de la C-245

Punts d'il·luminació LED idèntics en tot l'eix: al llarg de tot el nou eix s'implantaràn bàculs de punts de llum LED, que serviran per il·luminar tant la calçada com la vorera. Aquestes esdevindran un tret característic més de l'eix, elements que també facilitaran la cohesió i la unitat del projecte.



Increment de passos de vianants: s'ha incrementat el número de passos de vianants respecte el projecte inicial, per facilitar la mobilitat activa dels veïns i ciutadans i donar prioritat a la mobilitat dels mateixos.



D'altra banda, també s'ha treballat el **paviment de voreres i vorades**, ampliant i redefinint en cada cas, i en l'**arbrat**, que també aportarà una identitat a aquest nou eix urbà. Tot, intentant respectar també la singularitat i l'entorn de cada municipi.

Carril bus reservat

La remodelació de l'eix integrarà un **carril bus reservat** de **13 quilòmetres** que comunicarà Cornellà de Llobregat i Castelldefels.

Aquesta plataforma reservada per als autobusos permetrà **augmentar la velocitat comercial** almenys **en un 25%** en els trams urbans, i també guanyar seguretat de circulació i més puntualitat en els horaris. I es calcula que **permetrà retallar** gairebé **15 minuts** el temps de trajecte en transport públic entre Cornellà de Llobregat i Castelldefels.

Com ja es va avançar en el projecte inicial l'any 2016, s'implantarà el sistema de **bus metropolità d'altres prestacions** (Bus Ràpid Transport, BRT). Concretament, en aquest nou eix urbà s'implantarà la línia **Metrobús 8 (M8)**, que farà el recorregut de tot l'eix, de punta a punta.

El carril bus permetrà **augmentar la velocitat comercial** almenys **en un 25%** en els trams urbans i **retallar 15 minuts** el temps de trajecte entre Cornellà i Castelldefels.

S'implantarà la línia **Metrobús 8 (M8)**, que farà el recorregut de tot l'eix, de punta a punta.



Bus metropolità d'altres prestacions: Metrobús 8 (M8) i recàrrega per pantògraf

La **futura línia de Bus Metropolità M8** forma part de la nova xarxa de bus metropolità d'altres prestacions, que l'AMB va començar a implantar a principis de l'any 2018 i que integra dos nous serveis d'autobusos: el servei de bus metropolità Exprés (AMB Exprés), amb recorreguts més directes i amb poques parades, i el servei AMB Metrobús, amb més freqüència.

AMB METROBÚS

Autobusos baixes i nul·les emissions: L'any 2022, quan estigui construït el carril bus i mentre s'acabi la urbanització de tot l'eix, la línia començarà a circular inicialment amb autobusos híbrids articulats. Posteriorment, passarà a funcionar de forma permanent amb **autobusos elèctrics articulats amb càrrega per pantògraf (càrrega d'oportunitat)**. En aquest sentit, s'instal·laran **2 pantògrafs a cada extrem de la línia M8**, a Castelldefels i Cornellà de Llobregat, amb una potència de 600 KW cadascun.

Amb la implantació de la M8, l'AMB espera un **increment de viatgers en aquesta zona entorn del 10%**, i calcula que podrà ser utilitzada per, **2,5 milions de passatgers anuals**.

Metrobús 8 (M8)

PARÀMETRES DE LA PROPOSTA

- Freqüència de pas: **10 minuts**
- Longitud: 25 km (anada i tornada)
- Flota en circulació: **12 autobusos articulats**
- Vehicles menys contaminants: tipus **híbrid** (dièsel-elèctric) o **elèctric**
- Cost adquisició: 480.000 € per vehicle
- **Inversió total** en material mòbil **5,7 M€**
- Demanda: **10.000 viatgers** en dia feiner
- Demanda anual: **2,5 milions de viatgers anuals**

La recàrrega del bus elèctric per pantògraf

La càrrega per pantògraf se situa a la part superior de la carrosseria i permet la càrrega mentre l'autobús elèctric està estacionat al inici o final de la línia.

Aquest sistema consta de dos elements: el carregador, ubicat a prop de l'última parada del recorregut, i el pantògraf mateix, un braç mecànic retràctil col·locat al sostre del vehicle que es desplega fins a unir-se a la campana del carregador per poder iniciar la càrrega.

En 5 minuts, el pantògraf permet carregar fins el 80% de la bateria. Posteriorment, la càrrega completa, fins el 100%, s'ha de fer a cotxeres.

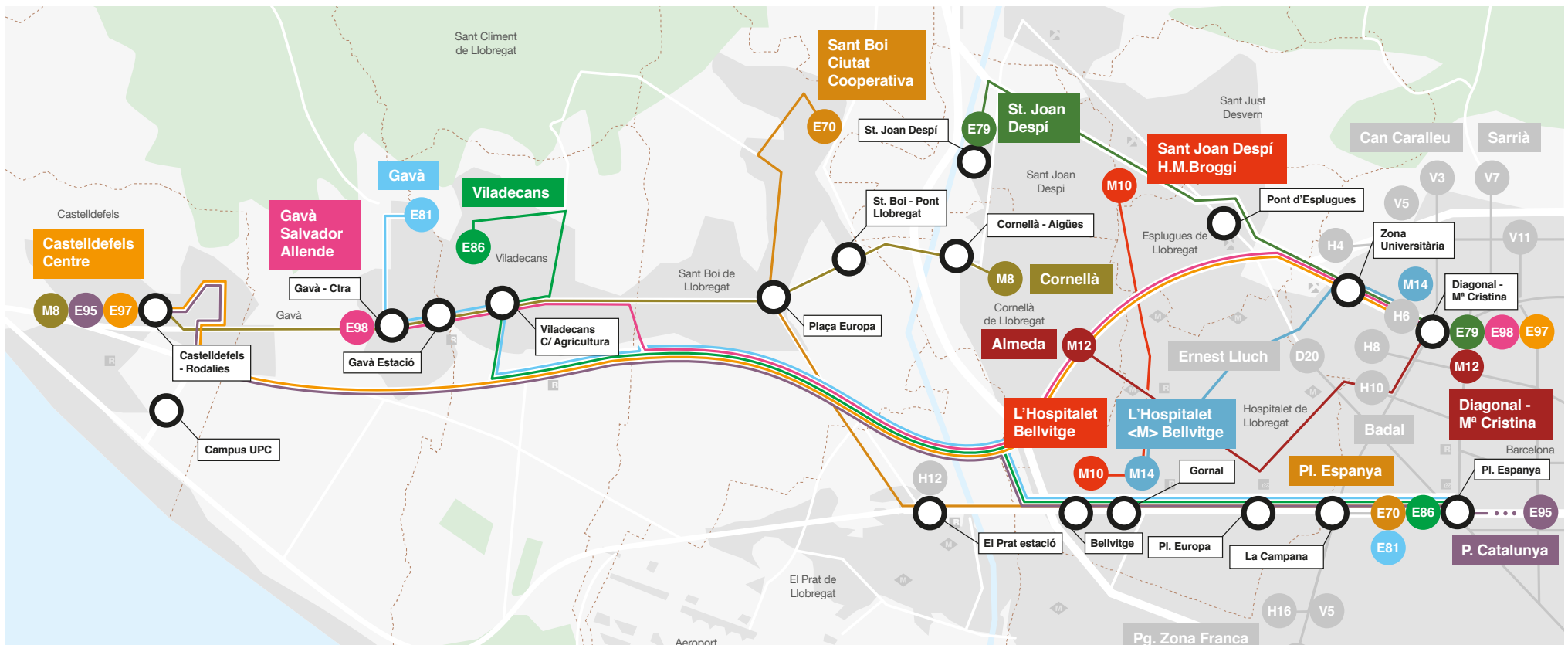


Punts d'intercanvi i connexió amb d'altres mitjans de transport

Es crearan al llarg del recorregut tot un seguit de punts d'intercanvi que **milloraran la connexió amb la resta del transport públic** a l'eix Castelldefels, Gavà, Viladecans, Sant Boi de Llobregat i Cornellà de Llobregat.

Es preveu que es produirà una **aportació d'usuaris de la resta de les línies actuals** al sistema de bus exprés.

Aquesta xarxa de punts d'intercanvi també **connectarà** amb altres modes de transport públic, com són el **metro**, el **Tram** o **Rodalies** i amb les estacions de **Bicibox** (l'aparcament segur de bicicletes dissenyat per l'AMB).



Eix Bicivia 7

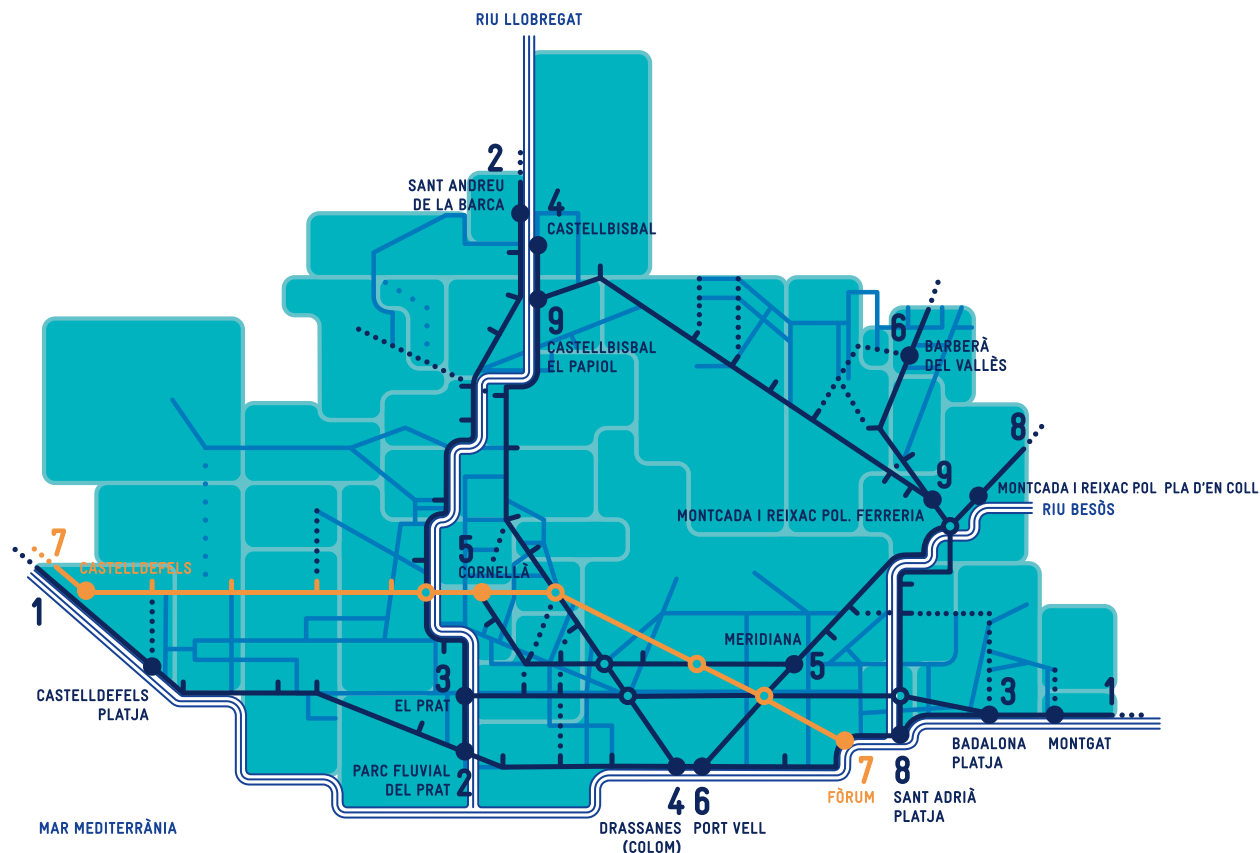
Aquesta remodelació de l'eix viari integrarà bona part de l'eix **Bicivia 7**, amb una **via pedalable continua i segregada** entre Cornellà de Llobregat i Castelldefels.

A més, tot l'eix de la Bicivia 7, que anirà més enllà de l'eix de la C-245, permetrà connectar el Fòrum de Barcelona amb Castelldefels platja, creant així **una altra gran connexió metropolitana entre la capital catalana amb el Baix Llobregat**.

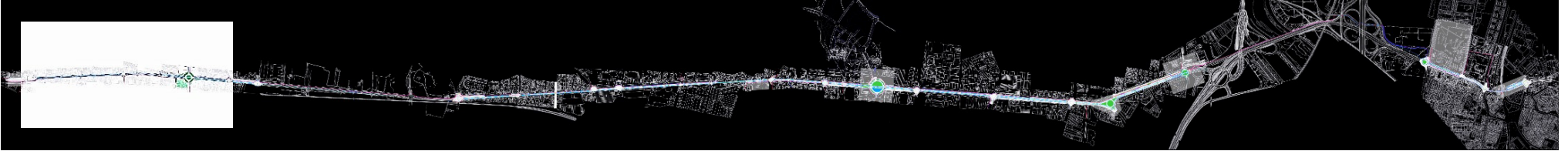
La **Bicivia 7** també connectarà amb d'altres eixos de la **Bicivia Metropolitana**. Connectarà amb la **Bicivia 5** a l'alçada de Cornellà de Llobregat i enllaçarà amb la **Bicivia 2** a Sant Boi de Llobregat, resseguint la marge dreta del riu Llobregat. També connectarà amb la **Bicivia 1**, que anirà paral·lela al litoral metropolità, a Castelldefels platja.

En un futur, la Bicivia 1 també connectarà amb el **corredor pedalable mediterrani Eurovelo 8**. Per tant, hi haurà una connexió pedalable amb la Bicivia 7 i el corredor pedalable mediterrani.

En un futur, la Bicivia també connectarà amb el corredor pedalable mediterrani Eurovelo 8.



Castelldefels

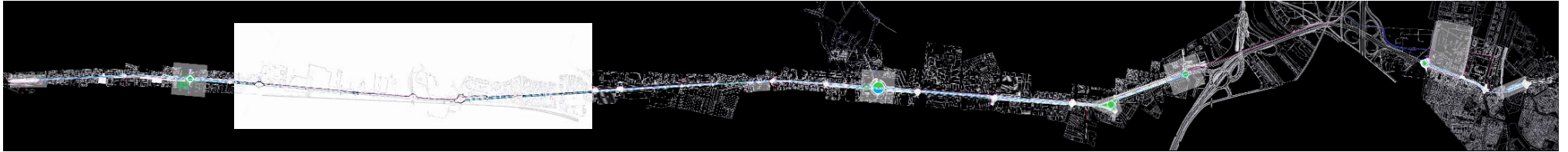


El tram té una longitud de 1.834 m, des de l'Av. Ciutat de Màlaga fins al límit del terme municipal, situat a la cruïlla amb l'Av. de l'Habana Vieja

Remodelació total de la Plaça Colom, reduint la mida de la rotonda, fent-la més urbana i afavorint els recorreguts dels vianants



Gavà

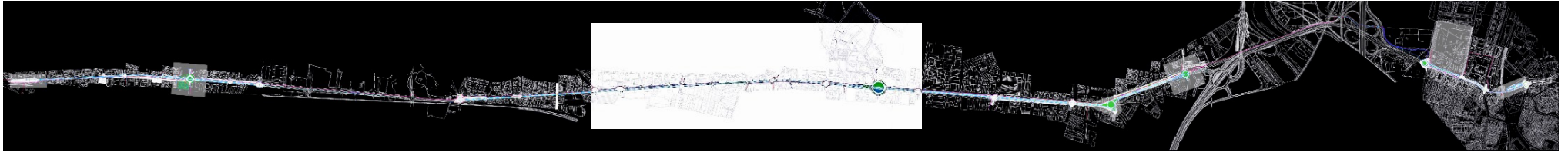


L'àmbit d'actuació afecta a tota la C-245 en el seu pas pel municipi al llarg de 2.800 m

Nou pas de vianants davant l'accés al Tanatori semaforitzat a demanda per garantir la seguretat dels usuaris



Viladecans

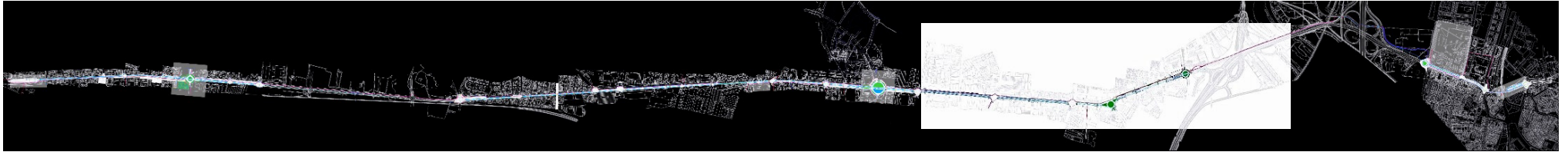


L'àmbit d'actuació al terme de Viladecans afecta a tota la C-245 en el seu pas pel municipi, en un total de 2.480 m

Entre el carrer Pi i Margall fins a la rotonda del Passeig de la Marina hi haurà dos carrils combinant bus, vehicles privats i bicicletes



Sant Boi de Llobregat

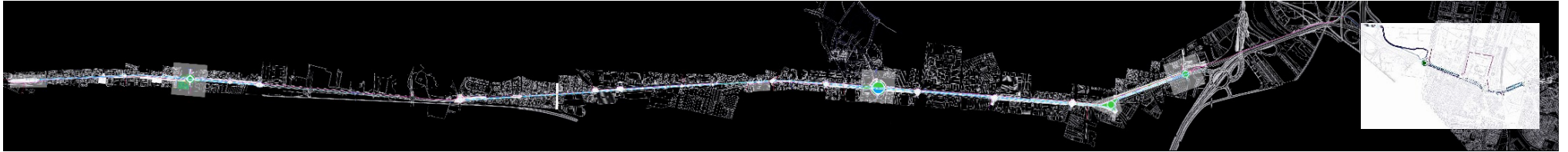


L'itinerari d'actuació té una longitud de 2.533 m

Nova parada de bus a la Plaça del Llobregat per fer la connexió amb les línies que baixen per la Ronda de Sant Ramon



Cornellà de Llobregat



L'actuació comença a la rotonda de l'Avinguda del Baix Llobregat fins l'intercanviador on hi ha ferrocarril de Rodalies, línia 5 metro i Trambaix



