

Les tarifes del 2020 afavoriran els usuaris habituals, amb la nova T-usual, més barata i amb viatges il·limitats en 30 dies

- La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona acorden un canvi de model tarifari pel 2020 per afavorir l'ús del transport públic, amb reduccions del preu de fins el 25% per als usuaris habituals.
- La nova proposta simplifica la gamma de títols i dona lloc a la T-usual, de 30 dies, que passarà a ser la nova targeta d'ús habitual, amb viatges il·limitats i amb una reducció del 25% respecte el preu de l'actual T-mes. La nova T-casual, targeta unipersonal de 10 viatges, substituirà la T-10.
- La T-jove, amb viatges il·limitats per als menors de 25 anys durant 90 dies, també reduirà el seu preu en un 25%.

La Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), administracions consorciades de l'Autoritat del Transport Metropolità, han anunciat aquest dimecres la nova política tarifària que determinarà els preus del transport públic de l'àrea de Barcelona el proper 2020. L'acord és una mirada de futur cap a un sistema més senzill i una gamma de títols de transport més concentrada, on les persones usuàries més habituals siguin les més afavorides.

En aquest sentit, el Sistema Tarifari Integrat estrenarà l'1 de gener la **T-usual**, un títol que neix per substituir la T-mes, amb viatges il·limitats durant 30 dies i de caràcter personal. El seu preu serà un 25% menys que el valor actual de la T-mes: la targeta d'una zona tindrà un cost de 40 euros. D'altra banda, l'altra gran novetat serà la **T-casual**, pensada per a persones que facin un ús menys intensiu, que substituirà la T-10 però que serà de caràcter unipersonal, amb un preu d'11,35 €, per a una zona tarifària.

La tercera targeta de nova creació aquest 2020 és la **T-grup**, una targeta multipersonal que, amb el mateix cost unitari que la T-casual, permetrà fer 70 viatges en 30 dies (79,45€ per a una zona). És un títol pensat per a l'ús ocasional del transport públic per part de grups, com ara escolars, esportius o d'altres.

Davant aquesta nova proposta de tarifes, Calvet ha destacat que els usuaris **“que tinguin el transport públic com a base de la seva mobilitat hi sortiran guanyant”**. Per al conseller, **“ens trobem amb un canvi de model de mobilitat en què el transport públic passa d'un rol complementari a un rol central i en què anem cap a un nou model que ens du a transformar els títols buscant fidelitzar els usuaris”**. **“Amb aquest canvi de paradigma no només hi surt guanyant l'usuari sinó també el país i el planeta perquè a més transport públic, menys**

emissions de gasos amb efecte d'hivernacle, més qualitat de l'aire i més salut. I actuem davant l'emergència climàtica".

El titular de Territori i Sostenibilitat ha destacat que aquest canvi de model, **"que té com a títol estrella la T-usual"**, no acaba amb la nova gamma de títols presentada avui. **"Anem fent passes. L'any passat vam presentar la tarifa plana metropolitana i ara anem cap a una mobilitat més sostenible en què beneficiem amb un millor preu la freqüència d'us, simplifiquem els títols, busquem que el preu sigui proporcional a la distància recorreguda i minimitzem el frau. Tot plegat amb un doble objectiu: que hi guanyi l'usuari habitual i que cada vegada hi hagi més gent que pugui al tren, al bus i al tram del transport públic"**.

L'alcalde de Barcelona, Ada Colau, ha celebrat l'acord assolit, qualificant la proposta de **"revolució tarifària"** i de **"canvi de paradigma"** que dona resposta a un clam ciutadà per afavorir l'ús del transport públic entre els usuaris habituals. **"El gran canvi és que arriba la tarifa plana al transport públic de Barcelona"** ha assegurat, afegint que es vol que el títol de referència sigui la T-Usual, que per 40 euros al mes permet viatges il·limitats. Colau ha afirmat que des de l'Ajuntament de Barcelona se seguirà treballant i lluitant per augmentar la inversió en transport públic però alhora, ha volgut deixar clar que **"avui passem a l'acció i ens assegurem que la major part de la ciutadania, la gent treballadora, la gent estudiant, la gent que ho té més difícil per arribar a final de mes tingui la major reducció tarifària que s'ha fet mai a la història"**.

"Aquest any hem anat molt més enllà i hem dut a terme una transformació del sistema tarifari que havia estat vigent durant els darrers anys. Tot, amb l'objectiu de facilitar i impulsar un canvi d'hàbits i fidelitzar usuaris al transport públic i beneficiar als que ja ho són de forma habitual", ha exposat el vicepresident de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Antoni Poveda, assenyalant el punt d'inflexió que suposa aquest canvi de títols de transport públic. Poveda també ha exposat que **"aquesta transformació no compromet la viabilitat econòmica, doncs ho hem fet de tal manera que el pressupost de l'ATM també estigui equilibrat"**, i ha recordat també que, des de l'AMB, **"estem pendents de recursos de l'Estat per poder fer front a inversions necessàries i poder continuar millorant i ampliant la oferta de transport públic"**. D'altra banda, Poveda ha emmarcat aquesta transformació del sistema tarifari com un pas més per seguir facilitant a la ciutadania alternatives davant l'entrada en vigor, l'1 de gener de 2020, de la ZBE Rondes de BCN, que restringirà la circulació dels vehicles més contaminants de dilluns a divendres laborables de 7 a 20 hores. **"Les rebaixes importants de preu d'alguns títols per als usuaris habituals, d'un 25%, no s'havien fet mai"**, ha apuntat, esperant que aquesta rebaixa també faciliti el canvi del vehicle privat al transport públic.

Consolidació de la tarificació social

La T-usual i la T-casual són els dos nous títols que pretenen ser la base del nou sistema tarifari, juntament amb la **T-jove**, que també reduirà el seu preu en un 25% (80 € per a una zona) i que permet fer viatges il·limitats als menors de 25 anys durant 90 dies consecutius, i la targeta gratuïta **T-16**, per als menors de 16 anys.

Pel que fa a la gamma de títols de tarificació social, es mantenen els títols **FM/FN per a famílies monoparentals i nombroses**, amb una reducció del preu d'un 25% de mitjana, excepte l'abonament trimestral, que s'elimina. També es manté la bonificació de la **T-usual per a persones en situació d'atur** que reuneixin les condicions establertes, títol que es congela amb un preu de 9,95 €.

La **T-dia**, amb viatges il·limitats durant 24 hores, passarà a valer 10,50€, la d'una zona tarifària, mentre que la **T-aire**, pensada per a dos viatges integrats en dies d'episodis declarats de contaminació ambiental amb restricció de trànsit, tindrà un preu de 2,05€ per a una zona. Continuarà en vigor la **T-verda**, gratuïta i amb viatges il·limitats durant tres anys per a persones que hagin desballestat el seu vehicle privat contaminant i hagin renunciat a comprar-ne cap altre en tres anys. A l'àmbit metropolità (36 municipis), la gestiona l'AMB a través d'AMB Informació. Fora l'àmbit metropolità, per a les persones empadronades a la resta de municipis de la xarxa integrada, l'AMTU.

La **T-casual Treb. Aeroport** per a les persones treballadores de l'aeroport també seguirà formant part de la gamma de títols integrats, que amb el mateix preu de la T-casual (11,35€, d'una zona) permet accedir a les estacions de l'Aeroport de la L9Sud de metro.

D'altra banda, el **Bitllet Senzill**, títol no integrat del Sistema Tarifari, tindrà un cost de 2,40€, en el cas d'una zona tarifària. El **Bitllet Senzill Aeroport** L9 Sud valdrà 5,15€.

Els títols socials de l'AMB i FGC mantenen les característiques existents fins ara.

Títols adquirits durant el 2019: bescanvis i caducitat

L'actual T-10 passarà a ser unipersonal a partir de l'1 de gener i es podrà utilitzar fins al 29 de febrer. Aquells usuaris que disposin de títols no exhaurits i no vulguin utilitzar-los com a unipersonals podran acudir als Punts d'Atenció, on es procedirà a la devolució de l'import pel nombre de viatges no usats. Tots els altres títols adquirits el 2019 podran utilitzar-se fins a la seva data de caducitat.

Títols i Tarifes 2020

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
Bitllet senzill	2,40	3,40	4,50	5,75	7,35	8,55
T-casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-usual	40,00	53,85	75,60	92,55	106,20	113,75
T-jove	80,00	105,20	147,55	180,75	207,40	222,25
T-dia	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
T-grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30

Títols per a Famílies Monoparentals/Nombroses

	1 zona	2 zones	3 zones	4 zones	5 zones	6 zones
T-usual FM/FN general	32,00	43,10	60,45	74,05	84,95	91,00
T-usual FM/FN especial	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-jove FM/FN general	64,00	84,15	118,05	144,60	165,95	177,80
T-jove FM/FN especial	40,00	52,60	73,80	90,40	103,70	111,15
T-70/90 FM/FN general	63,55	125,45	170,80	219,50	252,30	268,25
T-70/90 FM/FN especial	39,75	78,40	106,75	137,20	157,70	167,65

Bonificació per a persones en situació d'atur

	1-6 zones
T-usual bonificada	9,95

Altres títols

T-casual Treb. Aeroport	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60

Packs Berguedà-Barcelona

	7 zones
Pack Berguedà-Barcelona	59,25
	4 zones
Pack Berguedà-Bages	41,85
	7 zones
Pack Ripollès-Barcelona	59,25

Barcelona, 4 de desembre de 2019