

# **Anàlisi de la sinistralitat viària a Catalunya Central durant el 2019**



**Les comarques de la Catalunya Central registren 32 víctimes mortals al conjunt de la seva xarxa viària.**

**Les dades són les corresponents a les comarques de l'Anoia, el Bages, el Berguedà, el Moianès, Osona i el Solsonès**

■ Dossier de premsa ■  
17/01/2020

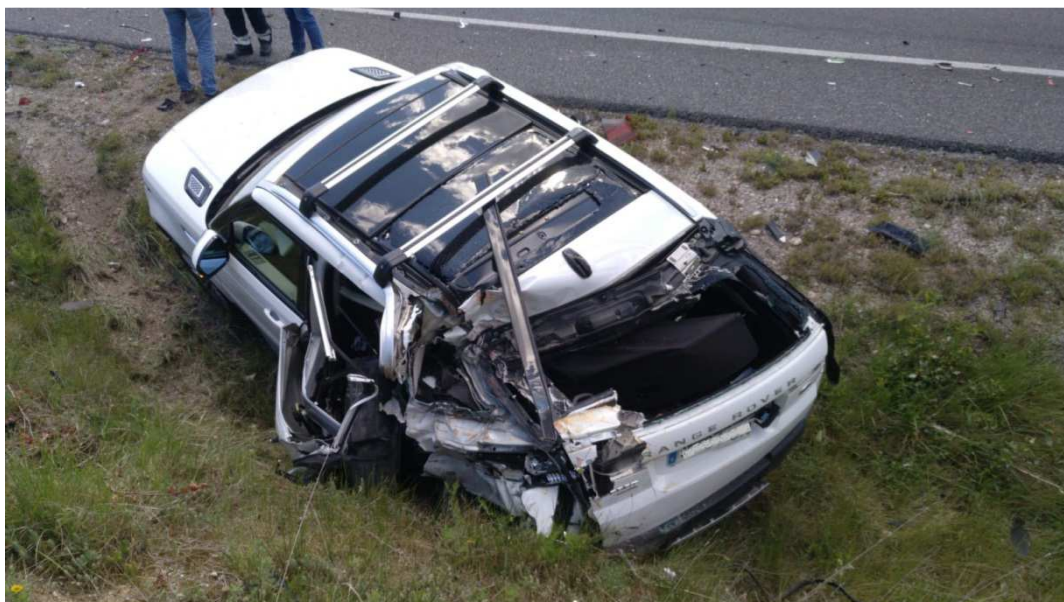
---

Al 2019 un total de **32 persones van morir en 30 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària de la Catalunya Central**, un 3% més de víctimes mortals i un 11% més de sinistres mortals que l'any 2018.

De les 32 persones mortes, 26 van morir en zona interurbana i 6 en zona urbana. Del total d'accidents mortals, 24 van tenir lloc en zona interurbana i 6 en zona urbana.

**Respecte del 2010, any de referència, continua la tendència decreixent i es registra un 20% menys de víctimes mortals i un 14,3% menys d'accidents mortals.**

Cal dir que això es produeix en un context d'estancament de les xifres de la mobilitat respecte l'any passat.



## 1. Resum general de la Mortalitat a les comarques de la Catalunya Central

**Taula 1. Evolució de la sinistralitat en zona urbana i zona interurbana**

	2010	2018	2019	%2019/2018
<b>Morts</b>	40	31	32	3
<b>Accidents M.</b>	35	27	30	11

**Taula 2. Evolució de la sinistralitat en zona interurbana**

	2010	2018	2019	%2019/2018
<b>Morts</b>	36	26	26	0
<b>Accidents M.</b>	31	22	24	9

**Taula 3. Evolució de la sinistralitat en zona urbana**

	2010	2018	2019	%2019/2018
<b>Morts</b>	4	5	6	20
<b>Accidents M.</b>	4	5	6	20

**Taula 4. Accidents mortals per número de morts en zona interurbana**

Nombre Morts	2010	2018	2019
1	28	18	22
2	2	4	2
4	1	0	0
<b>Total</b>	<b>31</b>	<b>22</b>	<b>24</b>

## 2. Resum de la mortalitat a Catalunya Central

**Taula 5. Víctimes mortals per comarques en zona interurbana**

Comarca	2010	2018	2019
Anoia	3	6	12
Bages	22	8	8
Berguedà	3	2	0
Moianès	1	0	0
Osona	6	10	4
Solsonès	1	0	2
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>26</b>

**Taula 6. Accidents mortals per comarques en zona interurbana**

Comarca	2010	2018	2019
Anoia	3	4	11
Bages	17	7	7
Berguedà	3	2	0
Moianès	1	0	0
Osona	6	9	4
Solsonès	1	0	2
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>22</b>	<b>24</b>

**Taula 7. Víctimes mortals per comarques en zona urbana**

Comarca	2010	2018	2019
Anoia	1	0	5
Bages	1	1	0
Berguedà	0	0	0
Moianès	0	0	0
Osona	2	4	1
Solsonès	0	0	0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

**Taula 8. Accidents mortals per comarques en zona urbana**

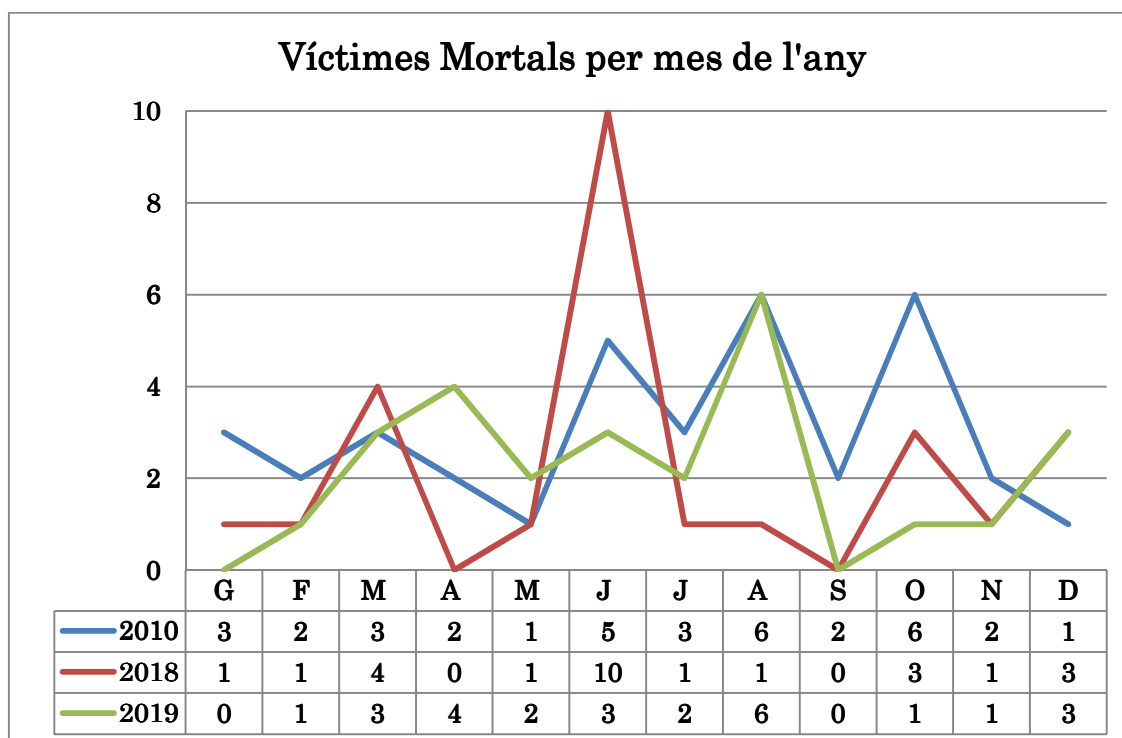
Comarca	2010	2018	2019
Anoia	1	0	5
Bages	1	1	0
Berguedà	0	0	0
Moianès	0	0	0
Osona	2	4	1
Solsonès	0	0	0
<b>Total</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>

**Taula 9. Vies amb morts el 2019**

Via	2010	2018	2019
A-2	0	0	4
B-224	1	2	3
Camí rural	0	0	3
C-17	2	2	2
C-37	0	2	2
BP-1101	0	0	2
C-25	15	7	1
C-16	3	2	1
C-15	1	2	1
B-231	1	0	1
C-26	1	0	1
Altres	0	0	1
B-122	0	0	1
B-522	0	0	1
BP-1121	0	0	1
C-1410	0	0	1

### 3. Marc temporal de la mortalitat en zona interurbana

Taula 10. Evolució de la sinistralitat en zones interurbanes per mesos



## 4. Què ha passat a Catalunya Central en zona interurbana el 2019

Des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2019, **26 persones han mort en 24 accidents mortals** a les carreteres de Catalunya Central. El nombre de víctimes mortals és el mateix respecte el mateix període de l'any passat.

➡ **Més víctimes mortals en accidents d'un sol vehicle.**



Augmenta en un 71% el nombre de morts en accidents en els quals només està implicat un sol vehicle, fet que pot implicar la presència de velocitat excessiva, distracció o tòxics

**Taula 11. Persones mortes segons nombre de vehicles implicats**

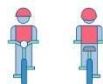
	2010	2018	2019	%2019/2018
<b>1 vehicle</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>12</b>	<b>71</b>
Més 1 vehicle	28	19	14	-26
Total	36	26	26	0
% Vehicle sol	22	27	46	70

➡ **Increment de les bolcades i sortides de la calçada** 

**Taula 12. Persones mortes per tipus d'accident**

	2010	2018	2019
Altres	1	0	0
Atropellament	2	1	1
<b>Bolcada a la calçada</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
Col·lisió vehicle contra obstacle	0	4	0
Col·lisió vehicles en marxa	24	14	12
<b>Sortida de la calçada</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>11</b>

➡ **Col·lectius vulnerables**



De les 26 persones mortes aquest any, **un 38,5% són víctimes de col·lectius vulnerables: 8 motoristes, 1 ciclista i 1 vianant.** Convé destacar que **el nombre de motoristes morts supera de molt el de l'any passat**, ja que en aquest mateix període només hi va haver un motorista mort.

**Taula 13. Mortalitat dels col·lectius vulnerables**

	2010	2018	2019
Motoristes (moto + ciclomotor)	3	1	8
Ciclistes	0	0	1
Vianants	3	1	1

**Taula 14. Morts per tipus de Vehicle**

	2010	2018	2019
Lleugers	22	23	14
Furgoneta	4	1	1
Pesants	4	0	0
Moto o Ciclomotor	3	1	<b>8</b>
Bicicleta	0	0	<b>1</b>
Vianant	3	1	<b>1</b>
Altres vehicles	0	0	1
<b>Total</b>	<b>36</b>	<b>26</b>	<b>26</b>

➡ **Increment significatiu de la mortalitat dins la franja d'edat de 55 a 74**

Pel que fa a l'**edat** de les víctimes mortals, destaca l'augment del nombre de morts dins la franja **de 65 o més anys** respecte al mateix període de l'any passat passant de 5 víctimes a 8 persones mortes d'aquesta franja de gent gran. També val la pena destacar la reducció d'un **40%** de les víctimes mortals dins la franja d'edat **de 15 a 24 anys i de 35 a 44 anys.**



**Taula 15. Víctimes mortals per edats**

Franja d'edat	2010	2018	2019
De 0 a 14 anys	1	0	0
De 15 a 24 anys	5	5	3
De 25 a 34 anys	6	3	4
De 35 a 44 anys	4	10	6
De 45 a 54 anys	9	2	3
De 55 a 64 anys	5	1	2
De 65 a 74 anys	1	2	4
Més de 74 anys	5	3	4
Total	36	26	26

➔ **La distracció continua sent el principal factor concurrent en els accidents amb víctimes**

**La distracció, amb una presència del 22%** en el total dels accidents amb víctimes, continua sent el primer factor concurrent de sinistralitat, seguida de molt a prop per una **velocitat inadequada amb un 19%**.

**TAULA 16. Factors concurrents en els accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus)**

A la taula següent s'indiquen els valors absoluts de cada factor concurrent el 2018 i el 2019 així com el percentatge de presència que representa cada factor en cadascun dels anys.

	2018	2019	%2018	%2019
Alcohol o drogues	65	67	5	6
Altres factors	30	23	2	2
Avaria mecànica	0	0	0	0
Cap factor	115	129	9	11
Conductor inexpert	0	0	0	0
Distracció	226	263	18	22
Errada del conductor	220	195	18	16
Senyalització	0	0	0	0

<b>Estat de la via</b>	90	53	7	4
<b>Infracció d'una norma circulació</b>	175	192	14	16
<b>Mal estat vehicle</b>	24	20	2	2
<b>Mal temps</b>	34	23	2	2
<b>Malaltia, cansament o son</b>	0	0	0	0
<b>Tram en obres</b>	1	0	0	0
<b>Velocitat inadequada</b>	252	221	20	19

## 5. Indicadors de violència viària

El 2019 es van iniciar **93.132 expedients sancionadors** que es divideixen, per tipus d'infracció:

- Velocitat – 78.490 expedients sancionadors.
- Alcohol i drogues – 1.824 expedients sancionadors.
- Ús de mòbil o altres sistemes de comunicació – 1.301 expedients sancionadors.
- Distraccions – 252 expedients sancionadors.
- No fer ús dels sistemes de seguretat passiva – 1.212 expedients sancionadors.

Pel que fa a les sancions de velocitat en zona interurbana, la mitjana d'excés en km/hora segons el límit de la via són els següents:

<b>Límit via</b>	<b>Mitjana excés en km/hora</b>
50	30
60	32
70	37
80	17
90	21
100	19
120	19

Per altra banda i pel que fa a **les xifres de conductors reincidents a la Catalunya central**, al 2019, un 5% del total d'infractors per consum d'alcohol i/o drogues acumulen 2 o més sancions per aquest tipus d'infracció, un 15% dels sancionats per excés de velocitat i un 6% són persones que reincideixen conduint sense fer ús dels elements de seguretat.

Infracció	2018(%)	2019(%)
Consum d'alcohol i/o drogues	5	5
Excés de velocitat	15	15
Distraccions	2	1
Ús telèfon mòbil	1	1
No ús elements seguretat	6	6