

Anàlisi de la sinistralitat viària al Camp de Tarragona durant el 2019



El Camp de Tarragona* tanca el balanç de sinistralitat del 2019 amb 23 víctimes mortals al conjunt de la seva xarxa viària

***Comarques de l'Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès**

■ Dossier de premsa ■
28/01/2020

El 2019 un total de **23 persones van morir en 23 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària del Camp de Tarragona**, un 30% menys de víctimes mortals i un 21% menys de sinistres mortals que l'any 2018.

De les 23 persones mortes, 21 van morir en zona interurbana i 2 en zona urbana. Del total d'accidents mortals, 21 van tenir lloc en zona interurbana i 2 en zona urbana.

Respecte del 2010, any de referència, continua la tendència decreixent i es registra un 38% menys de víctimes mortals i un 23% menys d'accidents mortals.

Cal dir que això es produeix en un context d'estancament de les xifres de la mobilitat respecte l'any passat.



1. Resum general de la Mortalitat al Camp de Tarragona

Taula 1. Evolució de la sinistralitat en zona urbana i zona interurbana

	2010	2018	2019	%2019/2018
Morts	37	33	23	-30
Accidents M.	30	29	23	-21

Taula 2. Evolució de la sinistralitat en zona interurbana

	2010	2018	2019	%2019/2018
Morts	33	28	21	-25
Accidents M.	26	24	21	-12

Taula 3. Evolució de la sinistralitat en zona urbana

	2010	2018	2019	%2019/2018
Morts	4	5	2	-60
Accidents M.	4	5	2	-60

Taula 4. Accidents mortals per número de morts en zona interurbana

Nombre Morts	2010	2018	2019	%2019/2018
1	22	21	21	0
2	1	2	0	-100
3	3	1	0	-100
Total	26	24	21	-12

2. Resum de la mortalitat al Camp de Tarragona

Taula 5. Víctimes mortals per comarques en zona interurbana

Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Camp	4	1	5	400
Baix Camp	13	10	6	-40
Baix Penedès	8	8	1	-88
Conca de Barberà	3	0	2	
Priorat	1	1	0	-100
Tarragonès	4	8	7	-12
Total	33	28	21	-25

Taula 6. Accidents mortals per comarques en zona interurbana

Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Camp	4	1	5	400
Baix Camp	9	9	6	-33
Baix Penedès	5	6	1	-83
Conca de Barberà	3	0	2	
Priorat	1	1	0	-100
Tarragonès	4	7	7	0
Total	26	24	21	-12

Taula 7. Víctimes mortals per comarques en zona urbana

Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Camp	0	0	0	
Baix Camp	1	3	1	-67
Baix Penedès	0	1	0	-100
Conca de Barberà	0	0	1	
Priorat	0	0	0	
Tarragonès	3	1	0	-100

Total	4	5	2	-60
-------	---	---	---	-----

Taula 8. Accidents mortals per comarques en zona urbana

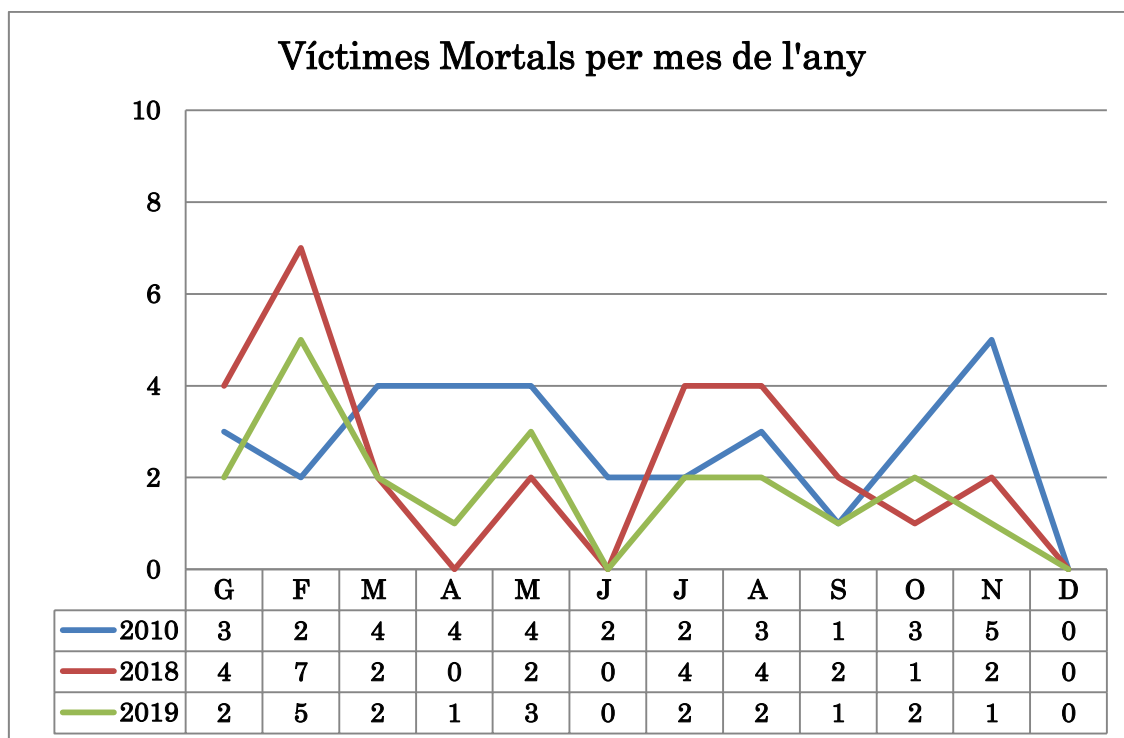
Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Camp	0	0	0	
Baix Camp	1	3	1	-67
Baix Penedès	0	1	0	-100
Conca de Barberà	0	0	1	
Priorat	0	0	0	
Tarragonès	3	1	0	-100
Total	4	5	2	-60

Taula 9. Vies amb morts el 2019

Via	2010	2018	2019
AP-7	3	0	5
C-14	3	2	3
N-340	10	8	2
A-7	1	6	1
N-420	4	1	1
C-51	2	0	1
N-240	2	0	1
T-204	1	0	1
TV-7211	1	0	1
C-31B	0	0	1
T-244	0	0	1
T-722	0	0	1
TP-2311	0	0	1
TV-3141	0	0	1

3. Marc temporal de la mortalitat en zona interurbana

Taula 10. Evolució de la sinistralitat en zones interurbanes per mesos



4. Què ha passat al Camp de Tarragona en zona interurbana el 2019

Des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2019, **21 persones han mort en 21 accidents mortals** a les carreteres del Camp de Tarragona. El nombre de víctimes mortals és un 25% inferior respecte el mateix període de l'any anterior.

➡ **Menys víctimes mortals en accidents d'un sol vehicle.**



Disminueix en un 50% el nombre de morts en accidents en els quals només està implicat un sol vehicle.

Taula 11. Persones mortes segons nombre de vehicles implicats

	2010	2018	2019	%2019/2018
1 vehicle	5	10	5	-50
Més 1 vehicle	28	18	16	-11
Total	33	28	21	-25
% Vehicle sol	15	36	24	-33

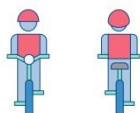
➡ **Reducció dels atropellaments.**



Taula 12. Persones mortes per tipus d'accident

	2010	2018	2019	%2019/2018
Atropellament	2	4	2	-50
Bolcada a la calçada	4	2	0	-100
Col·lisió vehicle contra obstacle	2	0	0	
Col·lisió vehicles en marxa	22	11	12	9
Sortida de la calçada	3	11	7	-36
Total	33	28	21	-25

➡ **Col·lectius vulnerables**



De les 21 persones mortes aquest any, **un 38,1% són víctimes de col·lectius vulnerables: 6 motoristes i 2 vianants**. Convé destacar que **el nombre de vianants morts es redueix a la meitat respecte el 2018**, ja que en aquest mateix període n'hi va haver 4. La xifra de motoristes morts, disminueix en un 14% respecte del 2018. Durant el 2019 a les comarques del Camp de Tarragona no hi va haver cap ciclista mort.

Taula 13. Mortalitat dels col·lectius vulnerables

	2010	2018	2019
Motoristes (moto + ciclomotor)	6	7	6
Ciclistes	3	2	0
Vianants	2	4	2

Taula 14. Morts per tipus de Vehicle

	2010	2018	2019
Lleugers	16	10	9
Furgoneta	2	3	2
Pesants	4	1	1
Moto o Ciclomotor	6	7	6
Bicicleta	3	2	0
Vianant	2	4	2
Altres vehicles	0	1	1
Total	33	28	21

➡ **Increment significatiu de la mortalitat dins la franja d'edat de 65 a 74**

Pel que fa a l'**edat** de les víctimes mortals, destaca l'augment del nombre de morts dins la franja **de 65 a 74 anys** respecte al mateix període del 2018. També val la pena destacar la reducció de les víctimes mortals dins la franja d'edat **de 15 a 24 anys, amb una disminució del 100%**.

Taula 15. Víctimes mortals per edats



Franja d'edat	2010	2018	2019
De 0 a 14 anys	0	0	0
De 15 a 24 anys	6	4	0
De 25 a 34 anys	8	2	3
De 35 a 44 anys	6	8	4
De 45 a 54 anys	6	2	4

De 55 a 64 anys	4	7	4
De 65 a 74 anys	2	1	4
Més de 74 anys	1	4	2
Total	33	28	21

→ La distracció continua sent el principal factor concurrent en els accidents amb víctimes

La distracció i la infracció d'una norma de circulació, amb una presència del 30% i del 23% respectivament en el total dels accidents amb víctimes, són els principals factors concurrents de sinistralitat.

TAULA 16. Factors concurrents en els accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus)

A la taula següent s'indiquen els valors absoluts de cada factor concurrent el 2018 i el 2019 així com el percentatge de presència que representa cada factor en cadascun dels anys.

	2018	2019	%2018	%2019
Alcohol o drogues	48	53	4	5
Altres factors	7	7	1	1
Avaria mecànica	0	0	0	0
Cap factor	100	118	9	11
Conductor inexpert	0	0	0	0
Distracció	372	314	35	30
Errada del conductor	110	114	10	11
Senyalització	0	0	0	0
Estat de la via	44	36	4	3
Infracció d'una norma circulació	220	238	21	23
Mal estat vehicle	21	23	2	2
Mal temps	8	7	1	1
Malaltia, cansament o son	1	0	0	0
Tram en obres	0	0	0	0
Velocitat inadequada	132	136	12	13

5. Indicadors de violència viària

El 2019 es van iniciar **139.332 expedients sancionadors** que es divideixen, per tipus d'infracció:

- **Velocitat – 116.844** expedients sancionadors.
- **Alcohol i drogues – 2.152** expedients sancionadors.
- **Ús de mòbil o altres sistemes de comunicació – 2.357** expedients sancionadors.
- **Distraccions – 274** expedients sancionadors.
- **No fer ús dels sistemes de seguretat passiva – 1.502** expedients sancionadors.

Pel que fa a les sancions de velocitat en zona interurbana, la mitjana d'excés en km/hora segons el límit de la via són els següents:

Límit via	Mitjana excés en km/hora
50	27
60	15
70	15
80	16
90	15
100	21
120	26

D'altra banda i pel que fa **a les xifres de conductors reincidents**, el 2019, un 15% del total d'infractors per excés de velocitat acumulen 2 o més sancions per aquest tipus d'infracció, un 5% dels sancionats, per no utilitzar els sistemes de seguretat passiva i un 4% són persones que reincideixen per consum d'alcohol i/o drogues.

Infracció	2018(%)	2019(%)
Consum d'alcohol i/o drogues	5	4
Excés de velocitat	16	15
Distraccions	0	1
Ús telèfon mòbil	2	2
No ús elements seguretat	5	5