

Anàlisi de la sinistralitat viària a Girona durant el 2019



**Girona tanca el balanç de sinistralitat del 2019
amb 36 víctimes mortals al conjunt de la seva
xarxa viària**

■ Dossier de premsa ■
03/02/2020

El 2019 un total de **36 persones van morir en 32 accidents de trànsit al conjunt de la xarxa viària de Girona**, un 25% menys de víctimes mortals i un 26% menys de sinistres mortals que l'any 2018.

De les 36 persones mortes, 27 van morir en zona interurbana i 9 en zona urbana. Del total d'accidents mortals, 23 van tenir lloc en zona interurbana i 9 en zona urbana.

Respecte del 2010, any de referència, continua la tendència decreixent i es registra un 54% menys de víctimes mortals i un 53% menys d'accidents mortals.

Cal dir que això es produeix en un context d'estancament de les xifres de la mobilitat respecte l'any passat.



1. Resum general de la Mortalitat a Girona

Taula 1. Evolució de la sinistralitat en zona urbana i zona interurbana

	2010	2018	2019	%2019/2018
Morts	78	48	36	-25
Accidents M.	68	43	32	-26

Taula 2. Evolució de la sinistralitat en zona interurbana

	2010	2018	2019	%2019/2018
Morts	65	35	27	-23
Accidents M.	55	30	23	-23

Taula 3. Evolució de la sinistralitat en zona urbana

	2010	2018	2019	%2019/2018
Morts	13	13	9	-31
Accidents M.	13	13	9	-31

Taula 4. Accidents mortals per número de morts en zona interurbana

Nombre Morts	2010	2018	2019	%2019/2018
1	46	27	19	-30
2	8	2	4	100
3	1	0	0	
4	0	1	0	-100
Total	55	30	23	-23

2. Resum de la mortalitat a Girona

Taula 5. Víctimes mortals per comarques en zona interurbana

Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Empordà	15	13	6	-54
Baix Empordà	12	3	2	-33
Cerdanya	4	2	0	-100
Garrotxa	6	0	1	
Gironès	14	7	7	0
Osona	0	1	0	-100
Pla de l'Estany	2	0	1	
Ripollès	3	0	0	
Selva	9	9	10	11
Total	65	35	27	-23

Taula 6. Accidents mortals per comarques en zona interurbana

Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Empordà	13	11	5	-54
Baix Empordà	9	3	2	-33
Cerdanya	3	2	0	-100
Garrotxa	4	0	1	
Gironès	12	7	6	-14
Osona	0	1	0	-100
Pla de l'Estany	2	0	1	
Ripollès	3	0	0	
Selva	9	6	8	33
Total	55	30	23	-23

Taula 7. Víctimes mortals per comarques en zona urbana

Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Empordà	4	2	2	0
Baix Empordà	1	2	2	0
Garrotxa	1	3	1	-67
Gironès	3	5	4	-20
Pla de l'Estany	1	0	0	
Ripollès	1	0	0	
Selva	2	1	0	-100



Total	13	13	9	-31
--------------	-----------	-----------	----------	------------

Taula 8. Accidents mortals per comarques en zona urbana

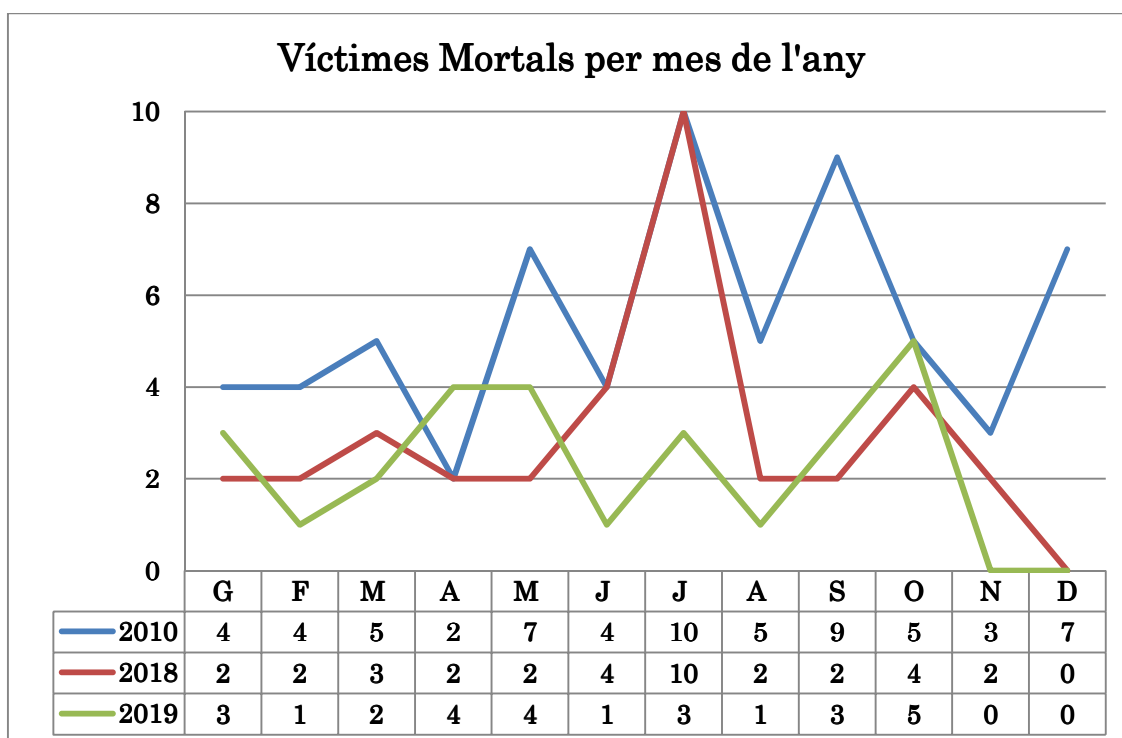
Comarca	2010	2018	2019	%2019/2018
Alt Empordà	4	2	2	0
Baix Empordà	1	2	2	0
Garrotxa	1	3	1	-67
Gironès	3	5	4	-20
Pla de l'Estany	1	0	0	
Ripollès	1	0	0	
Selva	2	1	0	-100
Total	13	13	9	-31

Taula 9. Vies amb morts el 2019

Via	2010	2018	2019
N-II	14	6	4
C-65	6	1	3
AP-7	5	4	2
C-31	6	3	2
GI-531	0	0	2
GI-673	0	0	2
N-260	7	4	1
C-25	2	2	1
GI-623	1	1	1
A-2	0	1	1
GI-682	0	1	1
C-66	2	0	1
GI-633	2	0	1
Altres	0	0	1
C-250	0	0	1
C-35	0	0	1
GI-524	0	0	1
GIV-5332	0	0	1

3. Marc temporal de la mortalitat en zona interurbana

Taula 10. Evolució de la sinistralitat en zones interurbanes per mesos



4. Què ha passat a Girona en zona interurbana el 2019

Des de l'1 de gener fins al 31 de desembre de 2019, **27 persones han mort en 23 accidents mortals** a les carreteres de Girona. El nombre de víctimes mortals és un 23% inferior respecte el mateix període de l'any passat.

➡ **Menys víctimes mortals en accidents d'un sol vehicle.**



Disminueix en un 36% el nombre de morts en accidents en els quals només està implicat un sol vehicle.

Taula 11. Persones mortes segons nombre de vehicles implicats

	2010	2018	2019	%2019/2018
1 vehicle	21	11	7	-36
Més 1 vehicle	44	24	20	-17
Total	65	35	27	-23
% Vehicle sol	32	31	26	-16

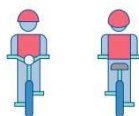
➡ **Increment dels atropellaments.**



Taula 12. Persones mortes per tipus d'accident

	2010	2018	2019	%2019/2018
Altres	2	1	0	-100
Atropellament	4	0	2	
Bolcada a la calçada	3	1	1	0
Col·lisió vehicle contra obstacle	5	0	1	
Col·lisió vehicles en marxa	37	21	15	-29
Sortida de la calçada	14	12	8	-33

➡ Col·lectius vulnerables



De les 27 persones mortes aquest any, **un 37% són víctimes de col·lectius vulnerables: 5 motoristes, 3 ciclistes i 2 vianants**. Convé destacar que **el nombre de motoristes morts és inferior al de l'any passat**, ja que en aquest mateix període n'hi va haver 8. També **se supera de molt la xifra de ciclistes morts**, ja que l'any 2018 no n'hi va haver cap.

Taula 13. Mortalitat dels col·lectius vulnerables

	2010	2018	2019
Motoristes (moto + ciclomotor)	9	8	5
Ciclistes	0	0	3
Vianants	4	0	2

Taula 14. Morts per tipus de Vehicle

	2010	2018	2019
Lleugers	43	23	14
Furgoneta	7	1	2
Pesants	2	2	1
Moto o Ciclomotor	9	8	5
Bicicleta	0	0	3
Vianant	4	0	2
Altres vehicles	0	1	0
Total	65	35	27

➡ Increment significatiu de la mortalitat dins la franja d'edat de 55 a 74

Pel que fa a l'edat de les víctimes mortals, destaca l'augment d'un **60%** del nombre de morts dins la franja **de 25 a 34 anys** respecte al mateix període de l'any passat. També val la pena destacar la reducció d'un **100%** de les víctimes mortals dins la franja d'edat **de 35 a 44 anys**.

Taula 15. Víctimes mortals per edats



Franja d'edat	2010	2018	2019
De 0 a 14 anys	0	0	0
De 15 a 24 anys	8	9	4
De 25 a 34 anys	17	5	8
De 35 a 44 anys	9	4	0
De 45 a 54 anys	12	6	5
De 55 a 64 anys	7	3	3
De 65 a 74 anys	8	4	1
Més de 74 anys	4	4	6
Total	65	35	27

➡ La distracció continua sent el principal factor concurrent en els accidents amb víctimes

La distracció i l'errada del conductor, amb una presència del **24%** i del **23%** respectivament en el total dels accidents amb víctimes, són els principals factors concurrents de sinistralitat.

TAULA 16. Factors concurrents en els accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus)

A la taula següent s'indiquen els valors absoluts de cada factor concurrent el 2018 i el 2019 així com el percentatge de presència que representa cada factor en cadascun dels anys.

	2018	2019	%2018	%2019
Alcohol o drogues	92	95	6	6
Altres factors	21	12	1	1
Avaria mecànica	0	0	0	0
Cap factor	192	168	13	12
Conductor inexpert	0	0	0	0
Distracció	363	348	25	24
Errada del conductor	282	339	19	23
Senyalització	0	0	0	0
Estat de la via	59	42	4	3
Infracció d'una norma circulació	244	281	17	19
Mal estat vehicle	28	26	2	2
Mal temps	19	8	1	0
Malaltia, cansament o son	0	0	0	0
Tram en obres	0	0	0	0
Velocitat inadequada	172	164	12	11

5. Indicadors de violència viària

El 2019 es van iniciar **278.637 expedients sancionadors** que es divideixen, per tipus d'infracció:

- **Velocitat** – **224.610** expedients sancionadors.
- **Alcohol i drogues** – 2.562 expedients sancionadors.
- **Ús de mòbil o altres sistemes de comunicació** – 7.438 expedients sancionadors.
- **Distraccions** – 826 expedients sancionadors.
- **No fer ús dels sistemes de seguretat passiva** – 2.448 expedients sancionadors.

Pel que fa a les sancions de velocitat en zona interurbana, la mitjana d'excés en km/hora segons el límit de la via són els següents:

Límit via	Mitjana excés en km/hora
50	28
60	27
70	27
80	20
90	16
100	18
120	29

Per altra banda i pel que fa a les xifres de conductors reincidents a Girona, el 2019, un 20% del total d'infractors per excés de velocitat acumulen 2 o més sancions per aquest tipus d'infracció, un 6% dels sancionats són pel no ús dels elements de seguretat passiva i un 4% són persones que reincideixen per consum d'alcohol i drogues.

Infracció	2018(%)	2019(%)
Consum d'alcohol i/o drogues	4	4
Excés de velocitat	19	20
Distraccions	1	1
Ús telèfon mòbil	3	3
No ús elements seguretat	7	6