



## Isidre Gavín ressalta que l'aeroport d'Alguaire ha esdevingut plataforma de referència per a la indústria aeronàutica al sud d'Europa

- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat anuncia la recent instal·lació d'un nou simulador de vol de l'empresa BAA Training, amb una inversió de 500.000 euros
- La instal·lació va registrar l'any passat més de 58.000 passatgers i 30.000 operacions

Isidre Gavín, durant la seva intervenció a PIMEC Lleida

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, ha posat avui de relleu l'evolució de l'aeroport d'Alguaire, **“que ha passat de ser una expectativa a una realitat”**, i ha esdevingut **“una plataforma de referència en el sud d'Europa per a la indústria aeronàutica”**. Gavín ha analitzat el paper de l'aeroport com a motor industrial en una intervenció durant la jornada celebrada a PIMEC Lleida *Una oportunitat per a l'activitat industrial: l'aeroport d'Alguaire*.

Dades com els 58.000 passatgers i les 30.000 operacions que l'aeroport va registrar l'any passat, així com la implantació d'activitats formatives i de

■ **Comunicat de premsa** ■

manteniment de naus, avalen la progressió de la instal·lació. Les 30.000 operacions de l'any passat suposa que l'aeroport se situaria **“en la posició 19ena, d'un total de 49 infraestructures, de la xarxa d'Aena, per sobre d'aeroports com els de Girona o Reus”**, ha exposat Isidre Gavín.

Gavín ha explicat que l'empresa BAA Training ha basat a Alguaire fins a 20 aeronaus, així com un grup permanent d'uns 35 estudiants i una vintena d'instructors, a més del personal d'administració i manteniment de la companyia. A més, ha instal·lat recentment un nou simulador de vol, amb una inversió de 500.000 euros, per a la formació i la instrucció de pilots.



**Imatge del simulador de vol**

Així mateix, en l'àmbit de la preservació i manteniment d'aeronaus, més d'una dotzena d'aeronaus fan aquesta activitat a Alguaire: l'empresa especialitzada Servitec, que actualment fa el manteniment d'un Boeing 747, que va arribar diumenge passat, i de 5 avions de la companyia aèria Icelandair, alhora que el reciclatge de dues aeronaus més, un Jumbo Boeing 747 de la companyia Wamos Air i un

Airbus A330 de la companyia portuguesa TAP.

Per la seva part, la companyia Norwegian també té un servei de manteniment per les quatre aeronaus que té aparcades a la plataforma. El desenvolupament industrial de l'aeroport continuarà amb la construcció d'hangars per a les activitats de formació i preservació i manteniment, així com l'ampliació de la plataforma per a satisfer una demanda creixent.

**4 de febrer de 2020**