

El conseller Calvet anuncia un Pla de resiliència climàtica per al litoral i els territoris de muntanya de Catalunya

- Calvet anuncia també una “anàlisi rigorosa” de les normatives vigents per “esporgar” les que afavoreixin el canvi climàtic i la determinació d’una metodologia per avaluar la vulnerabilitat climàtica de programes i projectes
- El Departament de TES ha encarregat “un estudi exhaustiu sobre el cost de no actuar” davant l’emergència climàtica



El conseller de Territori i Sostenibilitat, **Damià Calvet**, ha anunciat avui, durant una conferència al fòrum Barcelona Tribuna, el proper impuls a un **“pla de resiliència climàtica en els dos àmbits més sensibles a l’emergència climàtica, com són el litoral i els territoris de muntanya”** de Catalunya.

Calvet ha pronunciat la conferència *Emergència climàtica, una oportunitat*, durant la qual ha advocat per **“no esperar a veure què passa”** amb aquests dos àmbits sinó **“decidir què fem davant l’amença amb el millor coneixement disponible”** per poder **“planificar, prioritzar, reclamar i actuar”**. Els plans serviran per abordar

problemàtiques derivades del canvi climàtic en aquests àmbits, com l'increment del nivell del mar, la intensificació dels temporals marítims, els canvis en el règim d'innivació o la viabilitat d'algunes activitats en zones inundables.

Aquesta ha estat una de les cinc accions concretes que el conseller ha posat sobre la taula per completar les polítiques i actuacions que el Govern ja està impulsant davant l'emergència climàtica. Així, també ha anunciat que **“farem una anàlisi rigorosa de les normatives vigents des de la perspectiva de l'emergència climàtica”** per **“esporgar-les de tots els incentius, explícits o implícits, a escalfar el planeta”**. Les que continguin alguns d'aquests elements que afavoreixin el canvi climàtic **“no les podem mantenir”**, ha reblat.

Per completar aquesta mesura, **“fixarem una metodologia d'obligada aplicació per a avaluar a priori tant l'impacte com la vulnerabilitat climàtica associades a programes i projectes”** que, **“sense aquesta avaluació prèvia, no podran aprovar-se”**, ha assegurat Calvet.

Altres mesures concretes són **“la implantació de zones de baixes emissions arreu del territori, de comú acord amb els ajuntaments”** i amb el corresponent desplegament normatiu, ha comentat el titular del DTES. D'altra banda, **“actuarem perquè el transport públic català assoleixi la neutralitat de carboni el 2035”**, anys abans que l'objectiu de neutralitat fixat per a tot el país, que s'hauria d'assolir el 2050.

Calvet també ha volgut explicar que **“hem encarregat un estudi exhaustiu sobre el cost de no actuar, què ens costaria com a societat i com a economia no actuar amb prou diligència i exhaustivitat contra el canvi climàtic”**. **“Aleshores tindrem elements de judici per valorar si actuar costa molt o poc”**, ha emfasitzat.

A més, i com a cinquena mesura, el conseller Calvet ha assegurat que **“treballarem per arribar al 2027 amb uns pressupostos”** de la Generalitat **“on el 25% dels recursos assignats a polítiques actives estiguin vinculats a mesures climàtiques”**, seguint directrius europees. Cal dir que els pressupostos de 2020 del Departament de Territori i Sostenibilitat ja preveuen destinar un 36,6% a acció climàtica.

El full de ruta contra el canvi climàtic

A més d'aquestes cinc accions puntuals, el conseller Calvet ha desgranat els tres grans objectius del **“full de ruta”** contra el canvi climàtic: **“la transició energètica, l'economia circular i la descarbonització de la mobilitat”**.

Pel que fa a la transició energètica, a més de recordar el Decret de renovables ja aprovat i la futura Llei de Transició energètica de Catalunya, ha explicat **que “no n’hi ha prou en actuar sobre els sectors regulats, que representen el 55% de les emissions globals de gasos amb efecte d’hivernacle”**. **“És fonamental que afrontem el 45% restant, les emissions difuses, el que emetem amb la nostra manera de viure, de moure’ns i de consumir”**, ha volgut subratllar.

En aquest sentit, la transició cap a una economia circular **“ens pot permetre satisfer les necessitats d’una població global creixent alhora que pot crear una economia pròspera i resistent”**, ha posat en valor Calvet.

El conseller ha afirmat que **“no caldria pensar en termes de desaccelerar l’economia o limitar l’activitat, sinó en descarbonitzar l’economia, incloent el port o l’aeroport de Barcelona”** amb el transport públic com **“el nostre gran còmplice”**. **“La recerca, la innovació i la tecnologia ens juguen a favor”**, ha assegurat. Dins d’aquesta aposta per la descarbonització de la mobilitat, ha anunciat que demanarà al Govern espanyol la reducció de l’IVA dels vehicles elèctrics i la implantació de la vinyeta a la xarxa viària d’alta capacitat, per destinar part de la seva recaptació a estimular l’ambientalització de flotes o la fabricació de vehicles sense emissions.

Calvet ha alertat que **“la lluita contra el canvi climàtic no és una responsabilitat exclusiva dels governs, sinó una responsabilitat col·lectiva i compartida”** entre els governs, el món econòmic i la societat civil. La forma d’abordar l’emergència climàtica, però, **“no és ni des del catastrofisme ni des d’una denúncia merament descriptiva”**, sinó entenent-la **“com una oportunitat per repensar la nostra manera de viure individualment i col·lectivament”**.

17 de febrer de 2020