

Territori i Sostenibilitat amplia el visor dels indicadors d'activitat amb noves dades

- S'incorpora la informació de la recollida de residus municipals de les diferents fraccions; l'operativa de l'aeroport del Prat; l'activitat de mercaderies als ports de Barcelona i Tarragona; les llotges de peix, i les dades del Consorci d'Aigües de Tarragona
- Els indicadors s'han agrupat segons els tres objectius del Departament en la gestió de l'emergència del coronavirus, com són garantir els serveis bàsics i estratègics; assegurar el transport de mercaderies i l'abastiment de productes, i una mobilitat en les condicions regulades per les autoritat sanitàries

Cicle de l'aigua i residus



Objectiu 1. Garantir la prestació de serveis bàsics o estratègics a la ciutadania: Hi trobareu els indicadors corresponents al cicle de l'aigua (consum d'aigua) i la generació de residus.

Mercaderies



Objectiu 2. Minimitzar l'impacte social i econòmic sobre les persones confinades, mitjançant la garantia de l'abastament de mercaderies i articles de primera necessitat: Hi trobareu els indicadors relatius a les mercaderies: el trànsit marítim als Ports de Barcelona i Tarragona, l'activitat de les llotges de peix i l'activitat logística (activitat en els Centres logístics i ZAL i als aparcaments de camions).

Mobilitat i qualitat de l'aire



Objectiu 3. Regular la mobilitat del país, ajustant-la a les indicacions sanitàries, per a permetre la continuïtat de l'activitat econòmica essencial i la prestació de serveis bàsics: Hi trobareu els indicadors corresponents al transport públic, la mobilitat (trànsit a la xarxa viària d'alta capacitat i a l'aeroport de Barcelona) i la qualitat de l'aire.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha ampliat aquesta setmana les dades consultables al [visor](#) d'indicadors d'activitat i n'ha modificat el disseny, agrupant les dades en tres categories. Aquests indicadors s'analitzen diàriament des del passat 22 de març per comprovar el grau de compliment i l'evolució del confinament de la població arran de l'emergència per la COVID-19.

Fins ara, s'oferien al visor les dades corresponents a la utilització del transport públic; el consum d'aigua del sistema Ter-Llobregat; els nivells de contaminació atmosfèrica; la mobilitat a la xarxa viària d'alta capacitat, i els indicadors



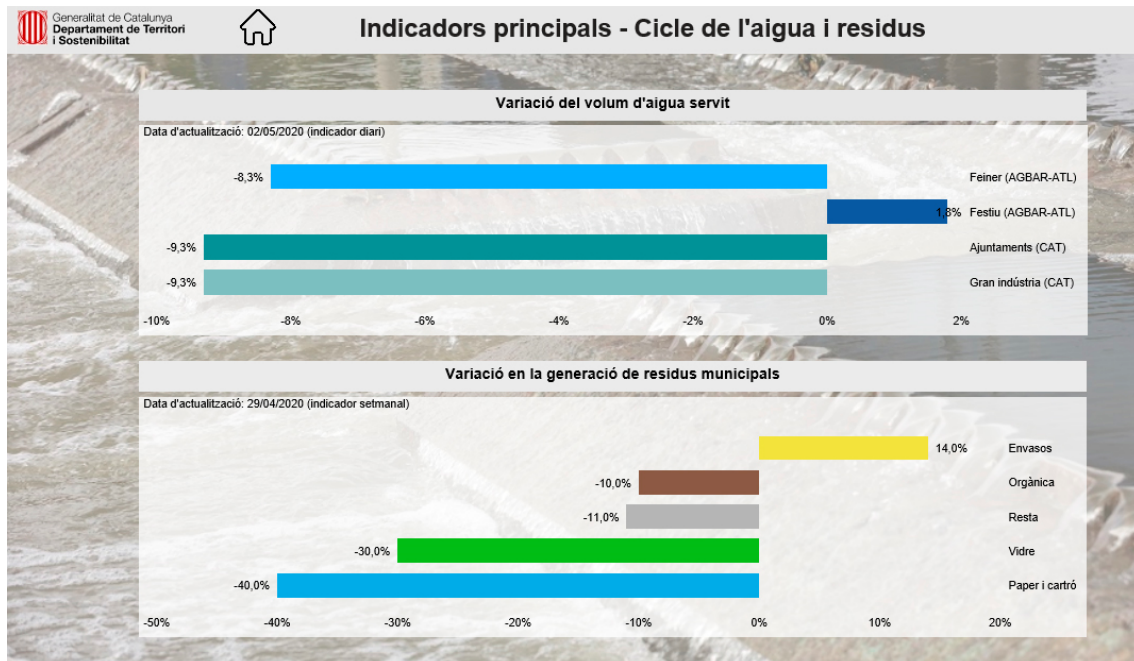
■ Comunicat de premsa ■

d'activitat logística. Tota aquesta informació es pot trobar també en format [dades obertes](#), per ser reutilitzades.

A partir d'ara, la ciutadania interessada trobarà la informació del visor del Departament de TES distribuïda en tres categories. Cadascuna d'elles correspon a un dels objectius que el Departament es va fixar per abordar l'emergència causada pel coronavirus. A més, s'hi incorporen les dades de 5 indicadors més.

El format, doncs, és el següent:

1. Garantir la prestació de serveis bàsics o estratègics per a la ciutadania



- **Consum d'aigua.** A més de les dades de la xarxa Ter-Llobregat, s'incorporen les del Consorci d'Aigües de Tarragona (CAT), en concret, l'aigua servida als grans ajuntaments del Camp de Tarragona (Reus, Valls, Tarragona, Salou i el Vendrell) i a la gran indústria de la zona.

Així, quant al consum d'aigua de la gran indústria (CAT), es reverteix la tendència de descens continuat que s'havia consolidat durant setmanes anteriors, amb una recuperació de poc més de 2 punts percentuals durant la setmana. Això significa que els valors



■ Comunicat de premsa ■

de variació del volum d'aigua servit es troben al voltant del 9% de reducció amb relació al període ordinari.

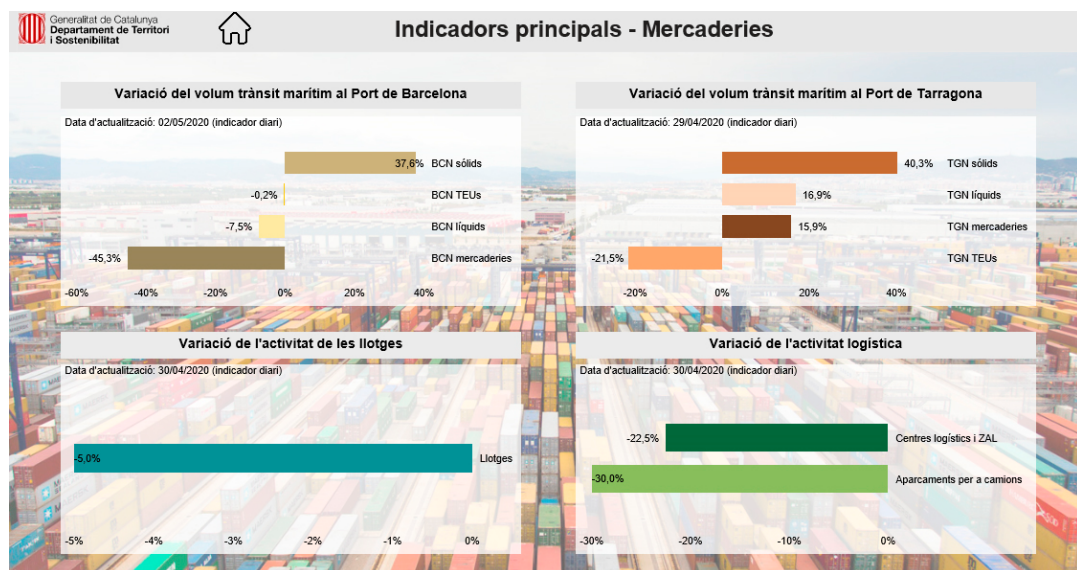
Pel que fa al consum d'aigua dels grans ajuntaments servits pel CAT, els percentatges de reducció es mantenen estables al voltant del 9,4%.

Quant a l'aigua servida per Aigües de Barcelona i Aigües Ter-Llobregat, es percep una tendència ascendent, d'entre el 2% i el 5%, segons els indicadors.

- S'incorporen les dades de recollida de residus municipals, desglossades per fraccions, de les comarques del Barcelonès, Vallès Oriental, Vallès Occidental, Maresme i Garraf. Aquestes són les úniques dades actualitzades setmanalment, en comptes de diàriament.

Els darrers indicadors dels que es disposa (corresponents a la setmana del 22-29 d'abril) es mantenen estables amb relació a les setmanes anteriors. En aquest sentit, només la fracció d'envasos presenta xifres positives de creixement (14%), mentre que la resta es troben per sota dels períodes ordinaris, destacant el paper/cartró i el vidre com els tipus de residus que més es redueixen reducció (40% i 30%, respectivament).

2. Minimitzar l'impacte social i econòmic, mitjançant l'adequada provisió de mercaderies i articles de primera necessitat





- Dades d'activitat dels centres de mercaderies i zones d'activitat logística (ZAL), que ja s'oferien a l'anterior visor. Aquestes infraestructures consoliden la dinàmica de recuperació sostinguda des del dia 31 de març, en què va assolir el màxim històric de reducció de la seva activitat durant la crisi sanitària, amb un 45,7%.

Durant aquesta setmana passada, la reducció de l'activitat s'ha mantingut estable en un 22% respecte el període ordinari, assolint puntualment la mínima reducció (18,6%) des del dia 20 de març.

- S'incorporen les dades del descens d'activitat a les llotges de peix gestionades per Ports de la Generalitat, que ha oscil·lat entre el 0-5% de reducció. Es confirma la recuperació d'aquest àmbit d'activitat amb relació a les setmanes anteriors.
- S'incorpora la informació del trànsit de mercaderies als ports de Barcelona i Tarragona. Quant al Port de Barcelona, els principals valors de mercaderies (líquids a doll, sòlids a lloure i mercaderia general) es troben en positiu, a excepció feta del volum de contenidors que presenta un percentatge de reducció constant al voltant del 21,5%.

Pel que fa al Port de Tarragona, la majoria dels valors es mantenen estables en la franja negativa (és a dir, amb reduccions d'entre el 8% i el 50%, segons l'indicador).

- S'incorporen les dades d'operacions a l'aeroport de Barcelona-El Prat, amb una reducció que s'ha mantingut estable en les darreres setmanes, al voltant del 97-98%.

3. Regular la mobilitat del país, ajustant-la a les indicacions sanitàries per a permetre la continuïtat de l'activitat econòmica

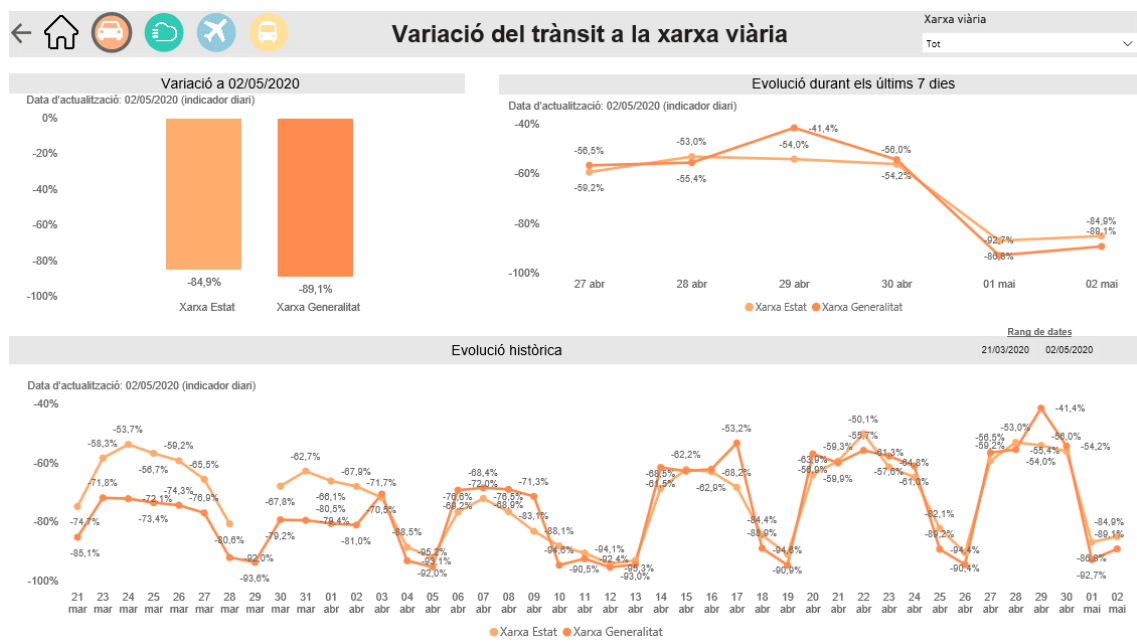
- Dades d'ús del sistema de transport públic en l'àmbit de la regió metropolitana (ATM). Pel que fa a la xarxa d'autobusos, es manté la reducció de la demanda durant els dies laborables al voltant del 90-91,5% i del 91-94% durant els dies festius. Aquestes xifres són lleugerament superiors a les de la setmana anterior, amb un repunt d'uns 2 punts percentuals.



■ Comunicat de premsa ■

Quant al transport públic ferroviari, en dies feiners oscil·la a l'entorn del 88-91% de reducció de la demanda, mentre que en dies festius la reducció és del 91-94%. De la mateixa manera que succeeix amb el transport de la xarxa d'autobusos, els valors augmenten uns 2 punts percentuals amb relació a la setmana anterior, en especial durant els dies laborables.

- Utilització de la xarxa viària d'altres prestacions. Es consolida la tendència a la progressiva recuperació dels trànsits. Així, la reducció de la circulació és de l'entorn del 54% en les vies gestionades per la Generalitat de Catalunya, i del 55% en les carreteres de l'Estat, durant els dies feiners. Aquesta circumstància representa un augment de trànsit per aquestes últimes vies d'uns 5 punts percentuals respecte la setmana anterior. Pel que fa als caps de setmana, les xifres descendeixen abruptament fins el 86-93% de reducció del trànsit.



El visor permet consultar l'evolució de cada indicador al llarg de l'emergència.

- Qualitat de l'aire i indicadors de la contaminació atmosfèrica. Els indicadors es mantenen estables, amb reduccions generalment superiors al 40% respecte els períodes de normalitat. En aquest sentit, la majoria de valors es troben en la forquilla situada entre el



■ **Comunicat de premsa** ■

50% i el 75% de reducció, si bé algunes estacions presenten valors puntualment inferiors al 40% de reducció.

Tota aquesta informació s'oferirà també en format dades d'obertes d'aquí uns dies, el que permet la seva reutilització per elaborar estudis o productes informatius diversos.

4 de maig de 2020