

Territori i Sostenibilitat adjudica les obres per a millorar la integració de la C-245 i construir un carril bus i una via ciclista

- L'obra transformarà la carretera i el seu entorn, així com la mobilitat, en un corredor metropolità molt transitat que connecta Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels
- Els treballs tenen un pressupost d'adjudicació de 32 MEUR i comptaran amb el cofinançament de la Generalitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els ajuntaments



Imatge virtual del projecte

El Departament de Territori i Sostenibilitat, mitjançant l'empresa pública Infraestructures.cat, ha adjudicat per un import de 32 MEUR les obres de millora de la integració urbana de la C-245 i construcció de carril bus i via ciclista entre Cornellà de Llobregat i Castelldefels. Aquesta actuació, impulsada per la Generalitat, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i els ajuntaments metropolitans de Cornellà de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà i Castelldefels, reconvertirà la carretera comarcal C-245 en un espai urbà i metropolità. Aquesta transformació inclourà la implantació d'un carril bus i un carril bici en el traçat d'aquesta via que uneix aquests cinc municipis, on viuen, en total, més de 350.000 persones.

L'obra estarà finançada per la Generalitat –10 MEUR– i el món local, encapçalat per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), la part restant Es preveu que els treballs comencin aquest estiu, amb un termini previst d'execució de 24 mesos. Aquesta actuació transformarà la C-245 en un vial més urbà, de manera que millorarà la vertebració dels municipis per on transcorre, alhora que, amb la construcció del nou carril bus i de la nova via

■ Comunicat de premsa ■

ciclista, afavorirà una circulació més fluïda del transport públic, millorarà i augmentarà serveis d'autobús i fomentarà una mobilitat més sostenible, en un context d'emergència climàtica.

Amb aquest projecte, els serveis d'autobús podran ser més directes i més eficients energèticament, i tindran una velocitat comercial més atractiva, fet que facilitarà reduir l'ús del cotxe i atraure'l cap al transport públic. Es calcula que el transvasament cap a l'autobús, com a conseqüència, permetrà deixar d'emetre a l'atmosfera 291 tones de CO₂ a l'any.

Corredor potent en transport públic i mobilitat sostenible

La carretera C-245, paral·lela a la C-32, és un dels eixos vertebradors del Baix Llobregat, atès que permet la connexió de cinc municipis de la comarca amb Barcelona. Presenta trams de molts tipus, ja que creua tant nuclis urbans residencials, com àrees industrials i zones en procés de desenvolupament urbanístic.



Mapa del carril bus i la via ciclista de la C-245

■ Comunicat de premsa ■

De trànsit intens, aquest corredor de la C-245 suporta uns 35.000 viatgers en autobús cada dia; en algun tram, s'arriben a registrar més de 600 circulacions diàries d'autobusos, amb més de 40 en hora punta. El nou carril bus permetrà augmentar fins a un 25% la velocitat comercial en els trams urbans, així com guanyar seguretat del trànsit i fiabilitat dels serveis de transport públic. En aquesta infraestructura reconvertida, l'AMB implantarà la línia d'altres prestacions i ocupació Metrobús 8, que farà el recorregut de tot l'eix, de punta a punta.

Actualment, la C-245 presenta característiques molt diferenciades al llarg del seu recorregut, amb seccions d'ample variable i configuracions particulars segons els àmbits que travessa. Aquesta via compta amb alguns trams de via ciclista, als quals ara se'ls donarà continuïtat. Aquesta remodelació de l'eix viari integrarà bona part de l'eix **Bicivia 7**, que també connectarà amb d'altres eixos de la Bicivia Metropolitana: l'eix **Bicivia 5** a l'alçada de Cornellà de Llobregat i enllaçarà amb la **Bicivia 2** a Sant Boi de Llobregat, resseguint la marge dreta del riu Llobregat. També connectarà amb la **Bicivia 1**, que anirà paral·lela al litoral metropolità, a Castelldefels platja.

El projecte transforma aquest eix viari des de l'avinguda Ciutat de Màlaga de Castelldefels fins a l'intercanviador de Cornellà de Llobregat, on es troba el ferrocarril de Rodalies, línia 5 de metro i Trambaix. Aquest és el traçat i les seves principals característiques:

- **Castelldefels:** El tram té una longitud d'1,8 quilòmetres, des de l'avinguda Ciutat de Màlaga fins al límit del terme municipal, situat a la cruïlla amb l'avinguda de l'Habana Vieja. Comporta la remodelació total de la Plaça Colom, reduint la mida de la rotonda, fent-la més urbana i afavorint els recorreguts dels vianants.
- **Gavà:** L'àmbit d'actuació abasta tota la C-245 en el seu pas pel municipi al llarg de 2,8 quilòmetres. Inclourà la formació d'un nou pas de vianants davant l'accés al tanatori semaforitzat a demanda per garantir la seguretat de les persones usuàries.
- **Viladecans:** El tram d'actuació al terme de Viladecans comprèn la C-245 al seu pas pel municipi, en prop de 2,5 quilòmetres. Entre el carrer Pi i Margall fins al carrer de la Vila hi haurà dos carrils combinant bus, vehicles privats i bicicletes.
- **Sant Boi de Llobregat:** L'itinerari d'actuació té una longitud de 2,5 quilòmetres, fins a la plaça Parellada. Es pot formar un carril exclusiu per sentit per a l'autobús en tot el tram.

■ Comunicat de premsa ■

- **Cornellà de Llobregat:** Des del creuament del Llobregat fins a l'inici del trama urbana, es formarà un carril bici aprofitant camins existents. L'actuació sobre la C-245 comença a la rotonda de l'Avinguda del Baix Llobregat fins a la carretera de Sant Joan Despí, on es forma un carril exclusiu per a l'autobús. Després d'un tram on es manté la configuració existent, el projecte finalitza a l'intercanviador de Rodalies, línia 5 metro i Trambaix. Abasta una longitud total de 2 quilòmetres, sumant la part interurbana i la urbana.

Millora de la intermodalitat

El nou projecte afavorirà l'oferta i la competitivitat del transport públic i contribuirà a la millora de la qualitat de l'aire de la regió metropolitana de Barcelona així com a la millora de la intermodalitat, amb la construcció d'estacions d'intercanvi.

13 de juny de 2020