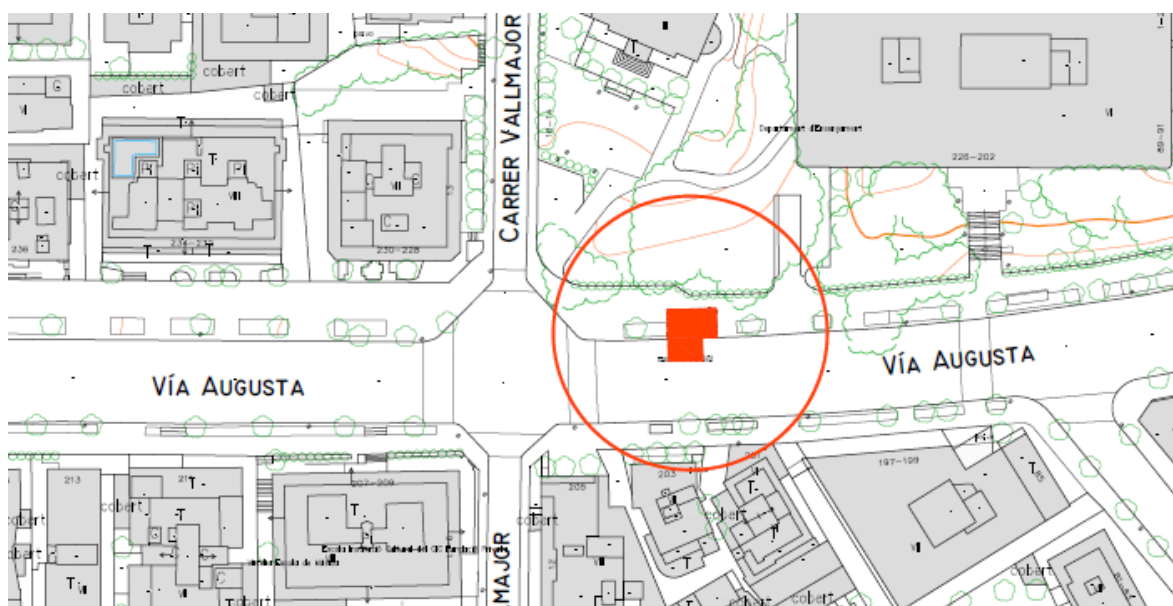


FGC inicia els treballs previs per a la millora de la via al túnel ferroviari entre les estacions de Muntaner i La Bonanova

- L'actuació consisteix en la construcció d'un pou d'accés al túnel a la Via Augusta que obligarà a tallar al trànsit un carril per sentit entre el 20 de juliol i el 10 de setembre
- L'excavació permetrà l'entrada del material i la maquinària necessaris per dur a terme, posteriorment, les millores a la via
- L'actuació respon a la política d'FGC de renovació i millora constant de la xarxa ferroviària per mantenir un servei puntual i de qualitat



Ubicació del pou d'accés al túnel.

Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) inicia dilluns els treballs previs per a les obres de millora de via al túnel ferroviari entre les estacions de Muntaner i La Bonanova. L'actuació que ara s'engega consisteix en l'execució d'un pou d'accés al túnel al carrer Via Augusta, a l'alçada de Vallmajor, que permetrà l'entrada de la maquinària i el material necessaris per a la realització, posteriorment, de les obres de millora de la via.

■ Comunicat de premsa ■

Els treballs d'execució del pou es realitzaran entre el 20 de juliol i el 10 de setembre i obligaran a tallar, durant aquest període, un carril per sentit a la Via Augusta, entre els carrers Modolell i Calvet, que passarà de tres a dos carrils per sentit. El pou, de 7x4 metres d'obertura útil i 9 metres de profunditat, es construirà a la zona de la calçada on, un cop excavat, es col·locarà una llosa de formigó i es repavimentarà restablint la circulació de tots els carrils el 10 de setembre. L'espai útil del pou restarà a la part de la vorera.

Posteriorment, FGC durà a terme les obres de millora de la via a l'interior del túnel ferroviari, que consistiran en la renovació dels desviaments entre les estacions de La Bonanova i Muntaner.

Aquesta actuació és fruit de la política constant d'FGC de renovació i manteniment dels seus actius per assegurar la fiabilitat i puntualitat en el servei, que és superior al 99% en totes les línies i un dels distintius de qualitat d'FGC. Les obres permetran, a més, millorar la sostenibilitat ambiental del servei ja que es reduiran sorolls i vibracions que es produeixen en aquesta zona com a conseqüència del pas dels trens.

17 de juliol de 2020