

Territori i Sostenibilitat licita l'estudi de distribució de la mobilitat al Maresme amb l'alliberament del peatge de la C-32

- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, es reuneix amb el president del Consell Comarcal del Maresme, Damià del Clot, i exposa que s'analitzarà l'impacte de l'aixecament de barreres i es farà una proposta de millora i de reconfiguració de la xarxa viària
- Gavín i del Clot remarquen la transcendència d'aquest estudi perquè "oficialitza" el final de la concessió de l'autopista, previst pel 31 d'agost de l'any que ve



Reunió a la seu del Consell Comarcal

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, s'ha reunit aquest matí a Mataró amb el president del Consell Comarcal del Maresme, Damià del Clot, i ha anunciat en el decurs de la trobada que el Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat la licitació d'un estudi de distribució de la mobilitat a la comarca amb l'alliberament del peatge de la C-32. Aquest estudi, "fruit d'un

objectiu compartit amb el territori”, ha assenyalat Gavín, **“analitzarà la mobilitat que generarà la desaparició del peatge de la C-32, el 31 d’agost de l’any vinent”**, atès que serà **“un dels elements transformadors de la mobilitat a la comarca”**. Així, Tant Gavín com del Clot han coincidit en remarcar la transcendència d’aquest estudi perquè **“oficialitza l’alliberament del peatge de la C-32”**. A la reunió també ha assistit el director d’Infraestructures de Mobilitat, Xavier Flores.

L’estudi, que es licita per un import de 250.000 euros i un termini de redacció de sis mesos, **“vol analitzar la nova mobilitat post-peatge amb una visió totalment integrada”**, ha remarcat Gavín. El secretari ha explicat que a partir del setembre, **“començarem a recollir les diverses propostes del territori i tota la informació disponible”**. En aquest sentit, ha posat de relleu que aquesta anàlisi **“és una de les demandes de la darrera reunió del Comissionat de la Mobilitat del Maresme”** del febrer passat.

Aquest estudi analitzarà l’impacte sobre la mobilitat amb l’alliberament del peatge i definirà propostes de millora de connectivitat i de reconfiguració tant d’aquesta via com del conjunt de la xarxa viària del corredor. La situació resultant del final de la concessió de la C-32 ha de permetre captar el trànsit de pas que actualment utilitza la xarxa local o vials urbans, ajudant a la pacificació de la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.

L’alliberament del peatge permet canviar la configuració viària i dotar de més accessibilitat la C-32, millorant i/o creant nous enllaços i vials d’accés o servei, així com estudiar mesures complementàries en vies paral·leles, on es preveu una disminució del trànsit com a conseqüència de l’alliberament del peatge, com l’N-II, amb millores de la connectivitat de la xarxa local per donar servei al conjunt del corredor.

Com a exemple, uns primers càlculs situen entre 6.000 i 15.000 vehicles diaris la disminució del trànsit a l’N-II com a conseqüència del traspàs de vehicles cap a la C-32 un cop lliure de peatge.

7 d’agost de 2020