

Territori i Sostenibilitat impulsa obres d'integració urbana i de millora de la seguretat viària a la C-31 a Cunit per un valor de 2 MEUR

- Els treballs inclouran la construcció d'una nova rotonda, la formació d'un carril bici, la reordenació d'accessos, la creació i eixamplament de voreres i la millora dels passos de vianants existents
- Es preveu que l'obra comenci abans de final d'any, amb un termini d'execució de sis mesos



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha iniciat la licitació, per un import de 2 MEUR, de les obres per al condicionament de la C-31 al seu pas pel nucli urbà de Cunit. Els treballs permetran millorar la integració urbana de la carretera i afavorir la mobilitat i la seguretat viària en aquest entorn. Es preveu que les obres comencin abans de final d'any i tinguin un termini d'execució de sis mesos.

Al seu pas per Cunit, la C-31 registra una intensitat mitjana diària de prop de 20.200 vehicles. Els treballs abastaran un tram de dos quilòmetres de la carretera i inclouran tot un conjunt d'actuacions de millora de la mobilitat i la seguretat viària, tant pel que fa a vehicles, com a vianants i ciclistes. Així, les principals millores que es duran a terme corresponen a:

- o Creació d'un **carril bici**, bidireccional, de 2 metres d'amplada.
- o Ampliació de **voreres** existents i creació de nous trams de vorera per a formar en tot el tram un itinerari per a vianants, amb una amplada



mínima de 2 metres.

- o Creació de **nous passos per a vianants**, desplaçament d'alguns passos i millora dels existents. Inclou la millora de la visibilitat, amb la reordenació de places d'estacionament properes als passos i millores en la protecció dels vianants.
- o Construcció d'un **parterre elevat a la mitjana** del tronc de la C-31, en un tram d'un quilòmetre, per evitar que els vianants travessin la via fora dels passos establerts
- o **Reducció de l'amplada dels carrils de circulació** dels vehicles de la calçada central de la C-31, per a pacificar el trànsit.
- o Construcció d'una **nova rotonda** a l'alçada del carrer Montblanc, en substitució de l'actual intersecció en "T".
- o Renovació del **paviment** en el tronc principal de la carretera i calçada lateral dreta.
- o **Reordenació** de diversos àmbits per a millorar la canalització del trànsit i la seguretat en la mobilitat:
 - o Dels accessos dels carrils laterals a la rotonda d'encreuament amb l'avinguda Mediterrani, tot anul·lant els accessos directes actuals. També s'amplien les voreres per tal de millorar la seguretat al pas de vianants.
 - o Dels enllaços en el carril lateral al costat muntanya, en el tram comprès entre el carrer d'Enric Granados i la cruïlla amb la carretera de Cunit a Clariana.
 - o A l'àmbit de la Plaça Generalitat, s'habilitarà una nova entrada i una nova sortida a la plaça des de la C-31 i s'eliminarà l'accés actual.
 - o A l'entorn de la rotonda d'accés al carrer de les Figueretes.
 - o A la zona d'una parada de bus al costat dret de la C-31, amb l'ampliació de la vorera i el desplaçament de la marquesina.
- Adaptació de la secció transversal de la calçada al pont sobre l'Avinguda de la Font, tot reduint l'amplada dels carrils de la via i encabint el nou carril bici pel voral dret existent.

- Eixamplament de la passarel·la de vianants existent per sobre del torrent d'en Pedro, tot ampliant l'actual dels 0,90 metres als 4 previstos, necessaris per encabir la vorera i el carril bici.

Aquestes actuacions es complementaran amb l'adequació de la senyalització horitzontal i vertical de codi i d'orientació. Així mateix, es reforçaran les elements d'abalisament, en especial en els creuaments amb els passos de vianants.

12 d'agost de 2020