

Millora del transport públic: nou model de Rodalies de Lleida

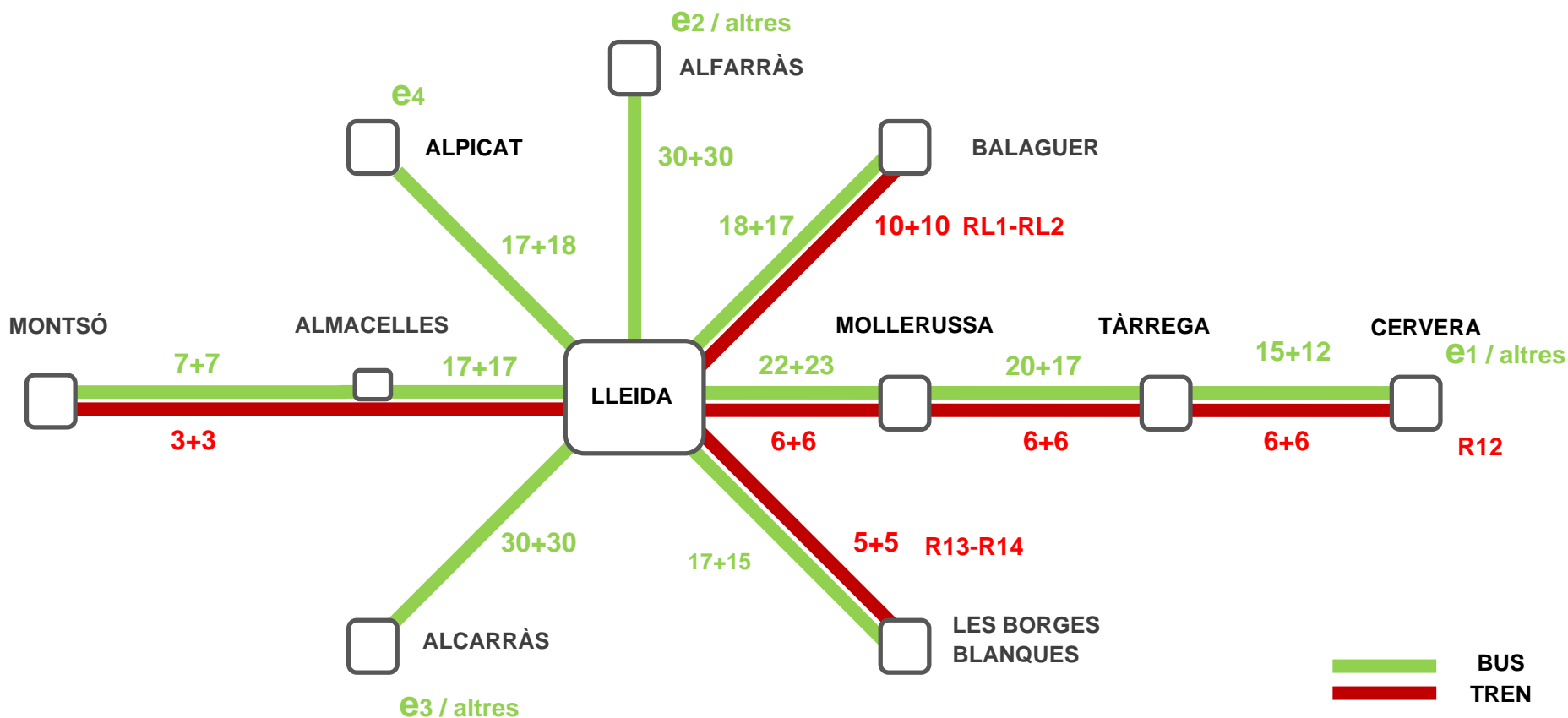
Setembre 2020

.....

El sistema de transport públic de Rodalies de Lleida

Sistema de transport públic actual

El sistema de transport públic de Rodalies de Lleida es configura a partir d'una oferta conjunta tren + bus, de forma que els serveis es complementen i es garanteix una adequada coordinació a nivell de servei i horari.



Principals actuacions realitzades recentment

- **Coordinació dels serveis Bus –Tren** i millora de les connexions amb els serveis **d'alta velocitat** a Lleida.
- Desenvolupament de la xarxa dels autobusos **exprés.cat**:
 - **e1: Cervera – Lleida**. Desembre de 2014
 - **e2: Alfarràs – Lleida**. Novembre de 2015
 - **e3: Alcarràs – Lleida**. Setembre 2017
 - **e4: Alpicat – Lleida**. Abril 2019
- **Millores del transport públic a la Segarra**
- **Servei Borges Blanques – Mollerussa – Balaguer**
- Millores al corredor ferroviari **Lleida-Balaguer-La Pobla**
- Implementació de **bitllets combinats** entre els serveis **AVE-Llarga distància i rodalies de Lleida** - trams Lleida-Sant Guim F. i Lleida-Vinaixa. Juliol de 2020.
- **Gratuïtat de la T-12**

.....

Millora dels serveis ferroviaris

La millora del transport públic de Lleida



**Oferta conjunta
de ferrocarril
i autobús**



**Estendre
el model d'èxit
d'FGC**



**Nou model de
gestió i centre
operatiu**



**Intermodalitat
amb la nova
estació de Lleida**



**Completar la
xarxa d'autobús
de l'exprés.cat**



**Millorar i crear
noves estacions
d'autobusos**

Lleida – Cervera – Manresa: una línia a potenciar

- El **corredor Lleida – Cervera** és el que **concentra més població i creixements** a la rodalia de Lleida.
- El **corredor Lleida – La Pobla**, operat per **FGC**, és el que té una **oferta superior** de serveis.
- L'**R12** no és **competitiva** en les relacions Lleida – Barcelona respecte altres serveis ferroviaris i modes de transport.
- Al **corredor Lleida – Cervera – Barcelona**:



La **demanda ferroviària** ha caigut un **15%**



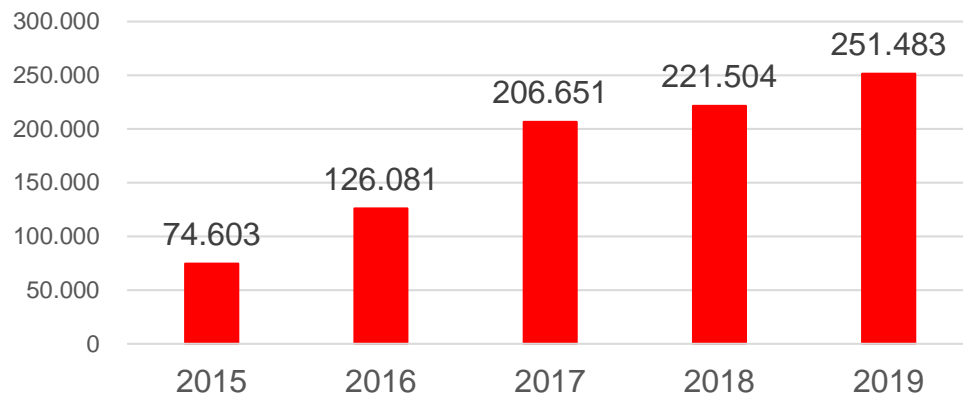
El **trànsit de pas** només representa un **9%** de les persones usuàries

Estendre el model d'èxit del corredor Lleida - la Pobla a la línia Lleida- Cervera- Manresa

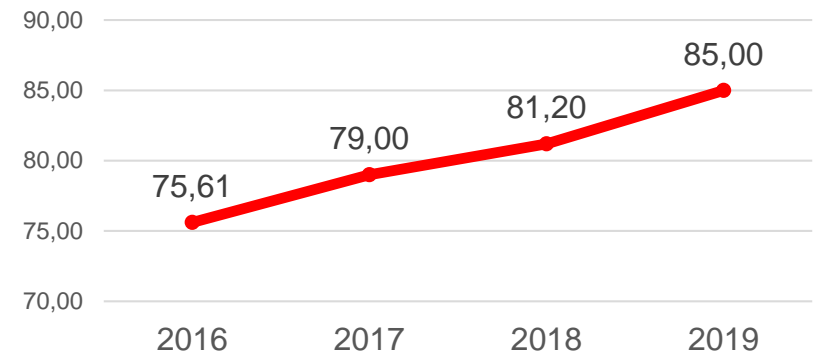


Assumpció de la gestió del nucli ferroviari de **Lleida – Cervera – Manresa per FGC** mitjançant una **gestió unificada dels diferents corredors**.

demanda Lleida-La Pobla

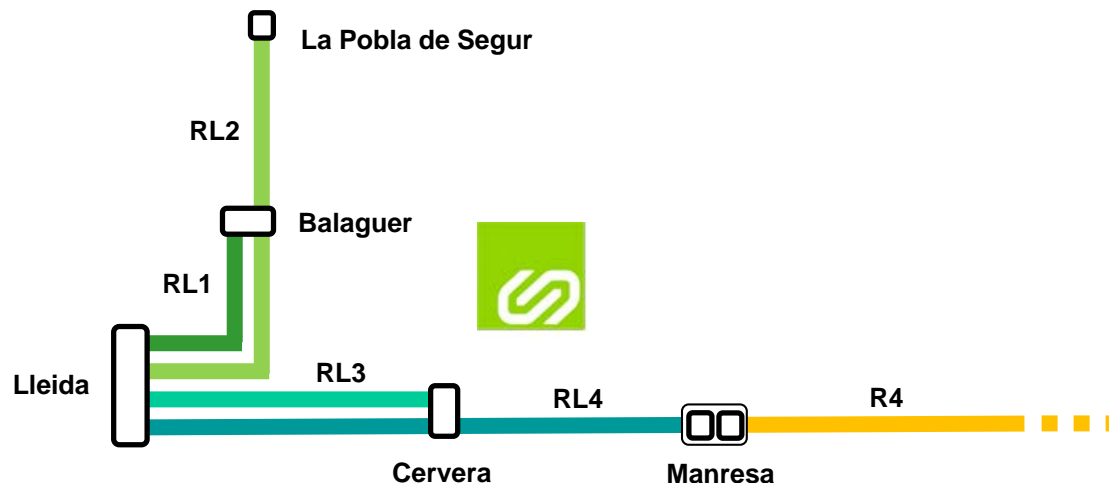


Índex Satisfacció del Client (ISC)



Assumpció de la gestió del corredor Lleida-Cervera-Manresa per FGC

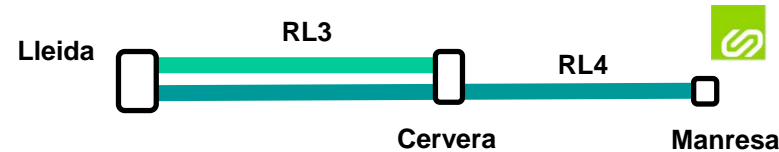
- Es proposa la **transformació i modernització** del corredor ferroviari Lleida-Cervera-Manresa mitjançant l'assumpció de la **gestió de l'operació en exclusiva dels serveis de viatgers en aquest tram per part d'FGC**, amb una gestió integrada amb la línia Lleida-la Pobla.
- La línia R12 actual es reconvertirà en la **RL3 Lleida-Cervera** i la **RL4 Lleida-Manresa**, operades per FGC, i s'integrarà en la R4 al tram Manresa-Barcelona, amb opció de transbordament a Manresa entre la RL4 i la R4.
- La partició de l'R12 i la seva integració a la R4 queda justificada per la molt baixa demanda dels moviments de llarg recorregut per aquest corredor i els efectes que genera en explotació de la Rodalia de Lleida i la Rodalia de Barcelona, amb problemes de capacitat per la saturació dels túnels urbans, i la seva la continuïtat.



Beneficis de la reestructuració del corredor Lleida-Cervera-Manresa

- **Incrementar i millorar l'oferta de serveis ferroviaris** a l'àmbit de Rodalia de Lleida, amb majors freqüències i millor cadenciacions al llarg del dia, i amb una major fiabilitat, puntualitat i qualitat del servei.
- **Incrementar les opcions de connectivitat amb el Bages** des de l'àmbit de Lleida i facilitant la connectivitat amb el nucli de Rodalia de Barcelona mitjançant un intercanvi d'entre 5-10 minuts.
- **Millorar la coordinació i connectivitat a Lleida**, tant amb els serveis d'alta velocitat com amb la línia Lleida-Balaguer-la Pobla.
- **Millorar la velocitat comercial i l'eficiència**, introduint parades discrecionals en estacions de baixa demanda com a l'exploració del tren Lleida – la Pobla.
- **Coordinar-se i complementar-se amb el transport públic per carretera** d'una manera més eficient.

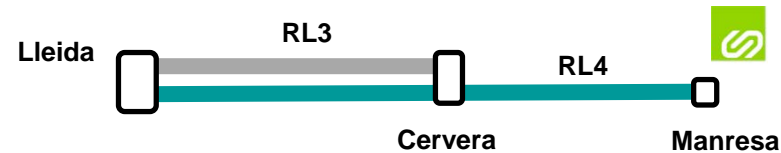
Milliores de les relacions Lleida-Cervera – RL3 + RL4



Objectius de millora en el tram Lleida-Cervera:

- **Doblar a 12+12** les expedicions diàries en dia laborable, actualment de 6+6.
- **Concentrar l'oferta en hora punta al matí**, amb 2 arribades a Lleida.
- **Modular cada 90min** els serveis al llarg del dia .
- **Millorar la connectivitat a Lleida**, tant amb els serveis d'alta velocitat com amb la línia Lleida-Balaguer-la Pobla.
- **Millorar la velocitat comercial i l'eficiència**, i introduir parades discrecionals en estacions de baixa demanda com a l'explotació del tren Lleida – la Pobla.
- **Coordinar i complementar** amb el transport públic per carretera.

Milliores de les relacions Lleida-Cervera-Manresa – RL4

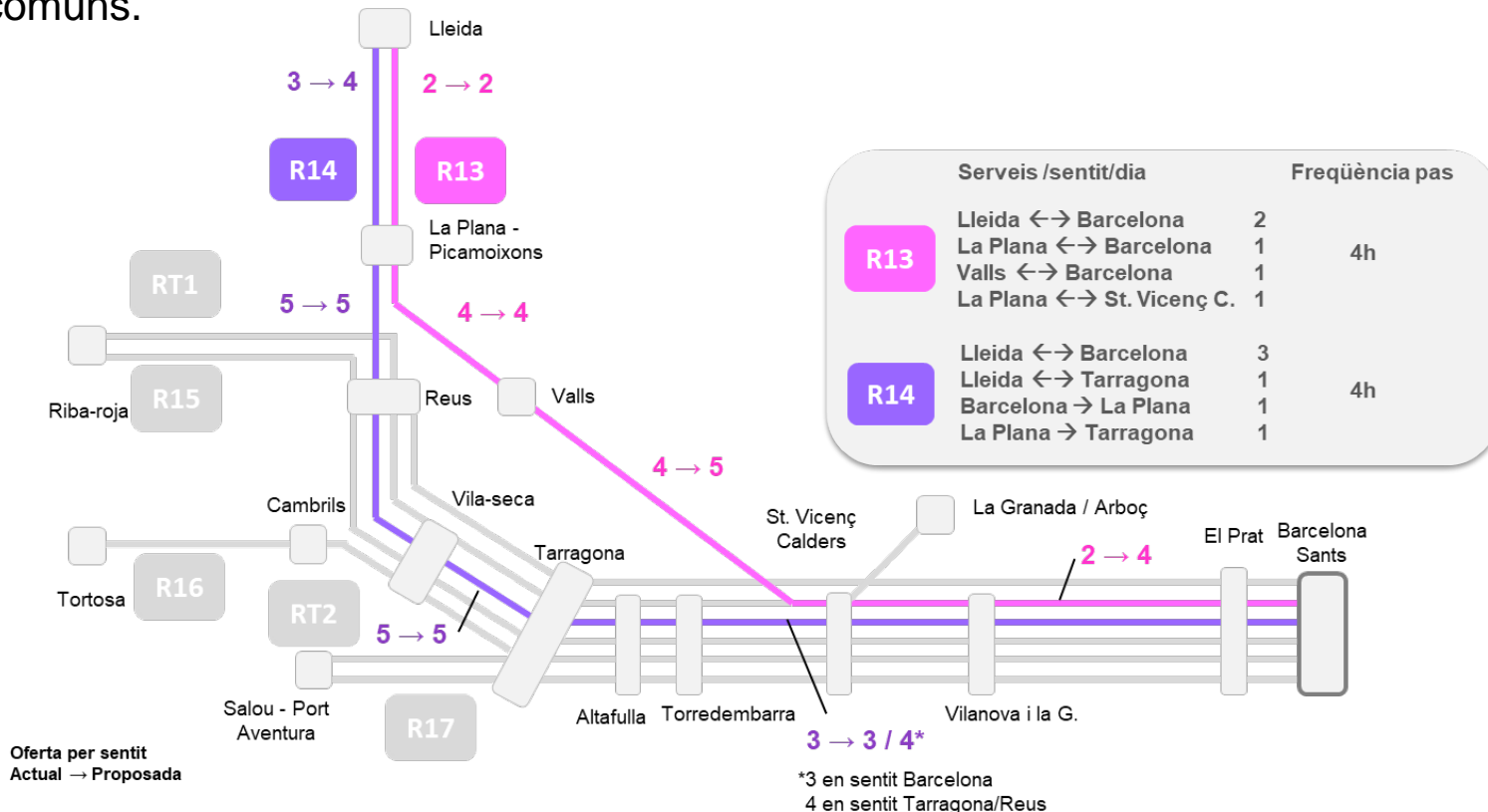


Objectius de millora en el tram Lleida-Cervera:

- **Incrementar a 5+5** les expedicions diàries en dia laborable, actualment de 3+3.
- **Cadenciar cada 3h** els serveis, al llarg de tot el dia .
- **Millorar la connectivitat a Lleida**, tant amb els serveis d'alta velocitat com amb la línia Lleida-Balaguer-la Pobra.
- **Millorar la velocitat comercial i l'eficiència**, introduint parades discrecionals en estacions de baixa demanda com a l'exploració del tren Lleida – la Pobra.
- **Coordinar i complementar** amb el transport públic per carretera.

Millores als serveis de l'R13 i l'R14

- **Oferta combinada de serveis de l'R13 i la R14 Lleida – Vinaixa, que passaria de 5 a 6 serveis** al dia per sentit, amb un reforç de l'oferta al matí i **una millor modulació dels horaris al llarg de tot el dia.**
- **A l'R14 es crea 1 nou servei per sentit entre Lleida i Tarragona** i es milloren les opcions de connexió dels serveis parcials amb Barcelona.
- Els serveis de cada línia es modulen cada 4.00 h, amb una oferta combinada cada 2.00 h als trams comuns.



Adaptacions i necessitats operatives

Material mòbil

- Adquisició de **4 noves unitats mòbils** per operar el tram Lleida-Cervera-Manresa, 3 en operació + 1 de reserva, a afegir al parc mòbil de 3 unitats que ja té FGC per servir el corredor Lleida-la Pobla.



Adaptacions i necessitats operatives

Gestió d'estacions

- Implantació del **model d'explotació d'estacions actual de la xarxa d'FGC**, incloent serveis complementaris de mobilitat, P&R, aparcaments segurs de bicicleta, etc., amb una millora substancial de l'atenció al client.
- Traspàs de les estacions a la Generalitat o, en el seu defecte, signatura de conveni amb ADIF per a la gestió conjunta o cooperació en la **gestió d'estacions**.



Adaptacions i necessitats operatives

Central operativa

- La gestió dels 2 corredors **Lleida-La Pobla** i **Lleida-Cervera** comportarà l'exploració d'una nova **central operativa** amb ubicació de tallers i cotxeres. Això significarà desenvolupar un espai industrial nou de tallers a l'àrea de Lleida amb la creació de llocs de treball qualificats, empreses auxiliars i futurs desenvolupaments lligats a un projecte industrial.



Inversió



**Creació de nous
llocs de treball
permanents
i qualificats**



Inici de l'operació per part d'FGC a principis de 2024

Etapes



Acord de Govern



**Licitació
i compra de
4 unitats de
tren lleuger**



**Contractació
i formació del
personal**

.....

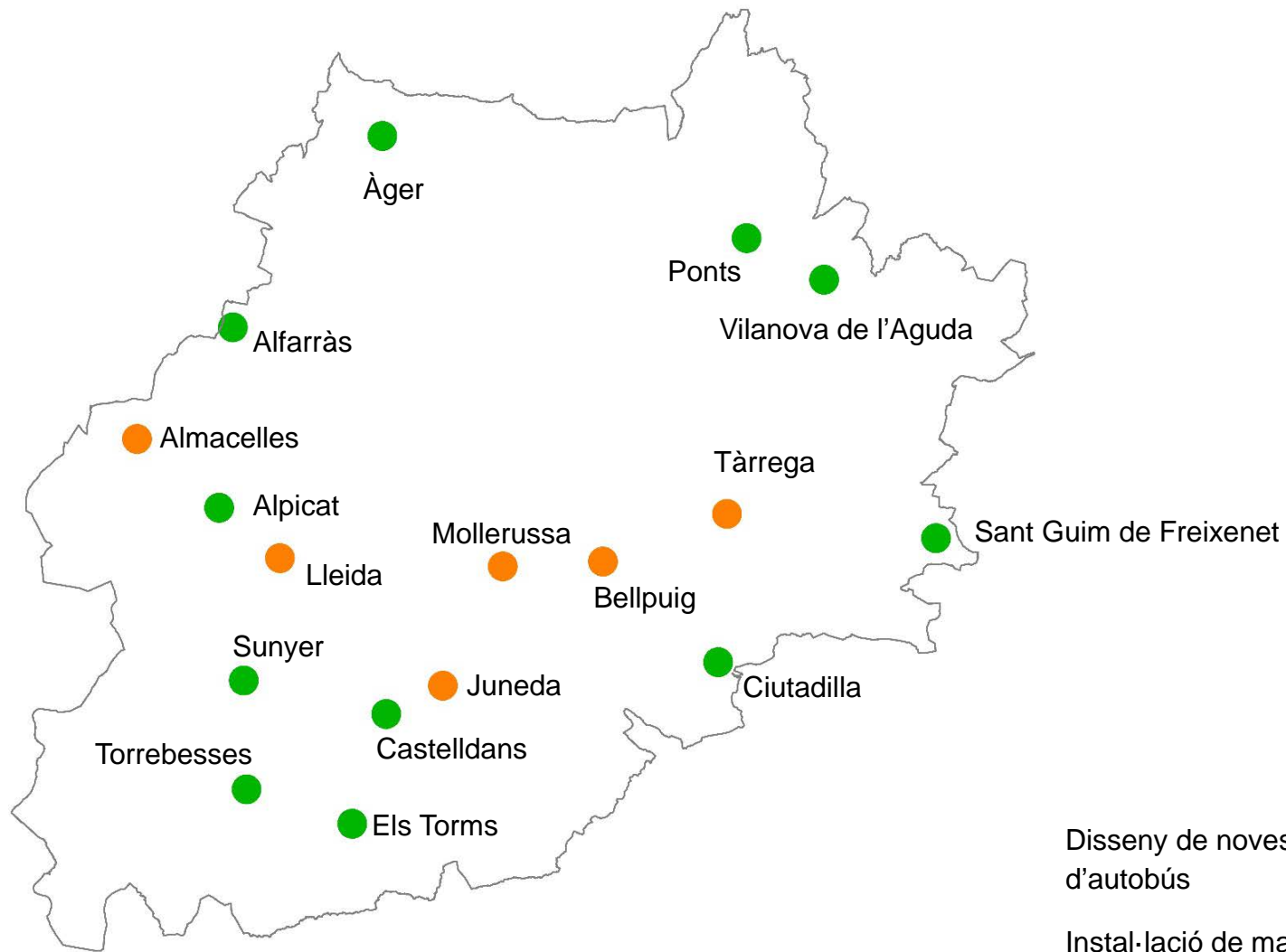
Millores al transport públic per carretera

Compleció de la xarxa de Bus Exprés i altres millores de servei

- Actualment estan en estudi noves millores per **completar el desplegament de la xarxa exprés cat:**
 - **Les Borges Blanques – Lleida**
 - **Almacelles – Lleida**
- Millores en altres corredors com:
 - **Corredor Lleida-Mollerussa.**
 - **Comunicació amb Barcelona.**
 - **Corredor Manresa-Calaf- Ponts.**
 - **Corredor Tàrrrega-Cervera-Manresa**



Millores a les estacions d'autobusos i marquesines



.....

Intermodalität

Estudi d'intermodalitat i aportació d'usuaris a la xarxa de transport públic

- S'impulsarà un **estudi intermodal** per analitzar i millorar l'accessibilitat a les diferents estacions de transport públic en l'àmbit de la rodalia de Lleida, considerant els diferents mitjans de transport com:
 - Accessibilitat a peu i en bicicleta, i la possible generació **d'aparcaments segurs per a bicicletes**.
 - Línies de transport públic existents que puguin servir d'aportació.
 - Serveis de transport a la demanda i taxi.
 - Accessibilitat en vehicle privat, preveient possibles ***park and ride***.

.....

Actuacions per un nou model de Rodalies Lleida

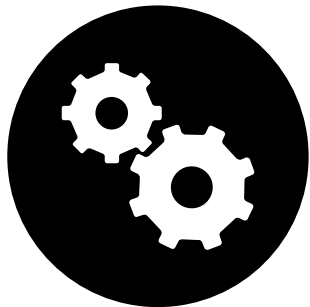
Actuacions per un nou model de Rodalies Lleida



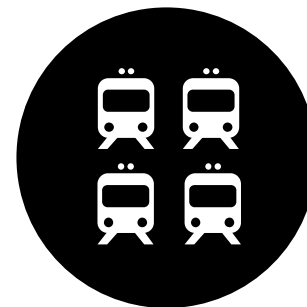
6 noves estacions de bus,
1 nou baixador ferroviari
i 12 marquesines



A l'R14 es crea 1 nou
servei per sentit entre
Lleida i Tarragona i es
milloren amb Barcelona

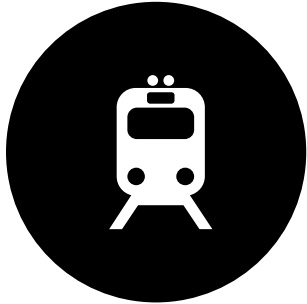


Nova central operativa
i tallers de manteniment



4 unitats noves
de trens lleugers

Actuacions per un nou model de Rodalies Lleida



- **Doblar les expedicions** diàries en dia laborable en el corredor Lleida-Cervera de 6 a 12.
- **Incrementar les expedicions** diàries en dia laborables del corredor Lleida-Cervera-Manresa de 3 a 5.



- **Dues noves línies** servei exprés.cat:
 - Les Borges Blanques- Lleida
 - Almacelles Lleida
- **Augment de freqüència** del Lleida-Cervera
- **Millores** a altres rutes