

Pacte per la mobilitat sostenible del Maresme

Octubre 2020



Context

Aquest Pacte s'ha generat en la **Mesa de Mobilitat del Maresme** fruit d'un treball previ que es va iniciar els darrers anys.

Aquest treball també va incorporar la participació dels municipis a l'anàlisi, diagnosi i generació de propostes del document que ara culmina.

Actuacions iniciades

1. **Pla d'homogeneïtzació dels peatges i implementació de peatge tancat** ---- En servei des de gener de 2014
2. **Peatge gratuït per a serveis de transport públic** ----- En servei des d'abril de 2014
3. **Construcció de barreres acústiques (Montgat, Masnou, Calella, Mataró, Alella)** -- En servei des 2015 i 2019
4. **Millores dels enllaços 99 i 100 de la C-32 a l'àmbit de Mataró** ----- En servei des de juliol 2016
5. **Millora de la connectivitat del Maresme amb la Selva** ----- Nou Estudi informatiu
6. **Expres.cat Barcelona-Alella**----- En servei des de desembre 2016
7. **Desplegament Expres.cat** ----- En execució
8. **Estudi Previ d'un carril bici Montgat-Blanes** ----- Estudi redactat
9. **T-Mobilitat**----- Projecte en desenvolupament
10. **Estudi mobilitat C-32 amb l'alliberament del peatge**----- Estudi en licitació
Proposta de millores i reconfiguració viària
11. **Conveni de cessió de l'NII a Mataró** ----- Signat juny 2019

Objectius

Objectius del Govern per la millora de la mobilitat

Afavorir el transvasament modal cap als modes més sostenibles

Incrementar l'eficiència del sistema de transports

Moderar el consum i reduir la intensitat energètica del transport

Reduir la contribució de la mobilitat al canvi climàtic

Reduir l'impacte atmosfèric de la mobilitat

Millora de la seguretat viària

Garantir l'accessibilitat del sistema de mobilitat

Objectius pel Maresme

- **Millorar la funcionalitat de la C-32** com a conseqüència de la finalització de la concessió, afavorir la connectivitat i reconfigurant aquesta via per permetre captar el trànsit que actualment utilitza la xarxa local o vials urbans, ajudant a la **pacificació de la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible**.
- **Transformar l'actual N-II en una via més cívica** que es complementi amb l'urbanisme de l'entorn i amb una millora de la permeabilitat de la façana litoral.
- **Millorar la xarxa local per als desplaçaments interurbans** interns de la comarca per descarregar les travesseres urbanes de trànsit de pas
- **Fomentar la connectivitat en bicicleta i a peu** al llarg de la comarca
- **Millorar l'oferta i el temps de viatge en transport públic**, completant la xarxa ferroviària així com potenciant el transport públic per carretera
- **Afavorir l'eficiència energètica i la reducció dels impactes ambientals** en el conjunt de les xarxes de mobilitat
- **Incorporar les noves tecnologies** com a eines clau per facilitar els viatges en tots els modes de transport

.....

Eixos d'actuació

Eixos d'actuació

EA1: Territori i infraestructures

- Plans de millora de la mobilitat a nivell supramunicipal
 - **Planificar la gestió de la mobilitat a nivell supramunicipal.** Baix Maresme, l'Àrea metropolitana de Mataró, la zona d'Arenys i l'Alt Maresme.
- Xarxa no motoritzada:
 - Estructuració d'una **xarxa completa de carrils bici interurbans** i reforç en la senyalització de vies compartides per a millorar la seguretat del ciclistes
 - Millora de xarxa d'**aparcaments segurs per a la bicicleta**
 - Xarxa interurbana d'**itineraris de vianants**
 - **Millores en accessibilitat** a parades de bus i estacions ferroviàries



Itinerari continu per a
bicicleta Montgat-Blanes

EA1: Territori i infraestructures

- Xarxa per al transport públic:
 - Actuacions de **millora de la capacitat del sistema ferroviari** que permetin disposar de trens més llargs (Allargament d'andanes a Arc de Triomf)
 - Nous **eixos de prioritat per al bus** (Carril bus C-31 La-Pau-Montgat).
 - **Protecció de la línia ferroviària de la costa** per garantir la protecció davant dels temporals
 - **Millora de la permeabilitat transversal de la façana litoral**
 - Impulsar estudis per a **completar la xarxa ferroviària** del Maresme (desdoblament Arenys-Blanes i corredor Mataró-Granollers)
 - **Accessibilitat universal** a totes les estacions per a persones amb mobilitat reduïda.
 - **Millores en P&R** en estacions de tren i bus,



100% d'estacions accessibles per a PMR

EA1: Territori i infraestructures

- Xarxa per al vehicle privat:
 - Elaboració d'un **estudi marc** de mobilitat en vehicle privat un cop **s'alliberi el peatge** de la C-32 l'agost de 2021.
 - **Nova configuració de l'autopista C-32 i millores de connectivitat** canalitzar trànsit de pas de la xarxa local ajudant a pacificar la mobilitat urbana cap a un model de mobilitat més segur i sostenible.
 - **Integració urbana i paisatgística de l'N-II i actuacions de millora de la seguretat:** N-II com a via connectora per a moviments interns del Maresme convertint-la en un eix cívic i pacificat.
 - **Millora i compleció de la xarxa local** de carreteres de la comarca



Millora de la seguretat viària
a l'N-II

EA2: Gestió de la mobilitat Territori i infraestructures

- Reestructuració dels serveis de bus interurbà:
 - Millora integral de les línies de bus del Maresme (inclou l'impuls del **programa exprés.cat**, **millores en serveis d'alta demanda**, **anàlisi de línies d'aportació** a les estacions de ferrocarril)
 - Estudis de reconversió de línies de baixa demanda en **serveis a transport a la demanda**
- **Optimització de l'oferta de transport ferroviari**
 - Estudi de millora de l'oferta ferroviària per optimitzar fiabilitat del sistema , freqüències i horaris del sistema.



Incrementar la quota de TP amb
Barcelona d'un 38% a un 42%

EA3: Noves Tecnologies

- Nou model de tarificació i gestió del TP - **T-Mobilitat** que simplificarà l'ús de les diferents xarxes de transport públic i bonificarà els usuaris intensius en funció dels viatges realment efectuats.
- **Informació de l'estat de les carreteres en temps real** (panells informatius) promoure la coordinació entre tots els sistemes d'informació existents
- **Informació del transport públic**: integració dels operadors a plataformes digitals, nous panells a les parades amb informació del temps d'espera i promovent que els app incloguin el temps de pas dels vehicles en temps real.
- **Nou model de gestió integrada de Park and Rides** facilitant la informació del nivell d'ocupació i prioritzant el seu ús pels usuaris del transport públic.



100% d'autobusos del Maresme
amb SAE

EA4: Medi Ambient i sostenibilitat

- **Reducció dels consums i les emissions** en mobilitat interurbana:

Fomentar **increment d'ocupació del vehicle privat i el pas cap a vehicles més ecològics** mitjançant polítiques de descomptes en les tarifes que paguen en aparcaments i peatges, polítiques de prioritat en determinats serveis de mobilitat i increment de **punts de recàrrega per als vehicles elèctrics**.

- Gestió de la **contaminació acústica** deguda al trànsit

Impulsar l'acabament de les accions derivades dels mapes estratègics de soroll (**noves barreres acústiques**).

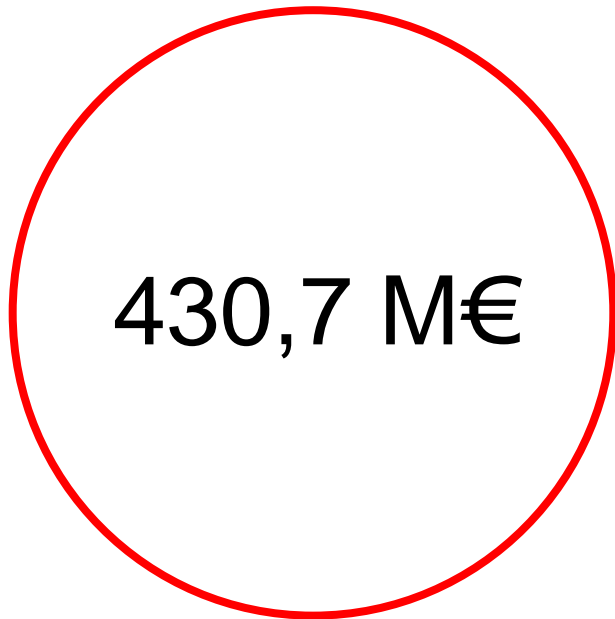
- **Impulsar mesures coordinades en els diferents instruments de planificació local de la mobilitat**

Assolir la reducció de l'ús ineficient del vehicle privat i dels impactes ambientals que provoca.



Millorar la seguretat viària l'N-II en un 60%

Inversió prevista



Departament de Territori
i Sostenibilitat (DTES)



Altres
Administracions

Governança

- Responsabilitat directa del DTES però compartida amb altres administracions.
- **Seguiment del pacte** a través del compromís compartit i presentar resultats la Mesa de mobilitat mitjançant **informes semestrals de seguiment**
- **Sistema d'indicadors i valors de seguiment del pacte.** Bateria d'indicadors i valors de referència per avaluar el grau d'aplicació i valoració dels resultats.



Indicadors de seguiment

- Increment del repartiment modal en **TP amb Barcelona del 38 % al 42,5 %**
- **25% Increment de places per circulació ferroviària**
- **7% reducció en el consum per carretera**
- **13% reducció d'emissions de CO2**
- **23 – 25 % reducció d'emissions de PM10 i NOx** respectivament
- **60 % reducció del** nombre de morts i ferits greus en vies interurbanes
- **100% estacions ferroviàries adaptades a PMR**

Conclusions

Conclusions

El Departament i el Consell Comarcal estan compromesos en una mobilitat més sostenible i segura a la comarca que millori la qualitat de vida de la població.

Aquest pacte estableix:

- **full de ruta pels propers 5 anys**
- **4 eixos d'actuació**
- **32 mesures**
- **430 M€ de cost aproximat**
- **Seguiment compartit**