

## Calvet: “Cal impulsar les Rodalies 3.0; fer-hi una revolució tecnoecològica i completar i ampliar el traspàs”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat advoca per avançar en el sistema de Rodalies, atès que el model actual deriva d'un “traspàs mig fallit”
- Damià Calvet participa en la jornada “Construint ponts amb les infraestructures”, en què han participat el ministre José Luis Ábalos, representants d'altres administracions i agents socials i econòmics
- Per al conseller, els fons europeus de recuperació econòmica esdevenen l'oportunitat per a pal·liar el dèficit d'infraestructures a Catalunya i reclama per al Govern poder de decisió



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha assegurat que la xarxa de Rodalies “**ha de fer una revolució tecnoecològica**” per a fer front als reptes dels pròxims anys; per això ha dit que “**hem d’impulsar d’immediat les Rodalies 3.0**” de manera que “**urgeix completar i ampliar**” el traspàs acordat amb l’Estat, “**tant en matèria d’infraestructures com de serveis**”. Aquesta

transformació permetrà superar **“les Rodalies 1.0, d’abans del traspàs, i les 2.0, derivades d’un traspàs mig fallit”**, ha argumentat el conseller.

El sistema de Rodalies, ha assenyalat Calvet, **“és imprescindible per al bon funcionament del país, però especialment per a l’àrea metropolitana de Barcelona i la ciutat de Barcelona”**, alhora que ha remarcat que el transport públic és essencial en qualsevol **“política social, econòmica, tecnològica i ambiental”**. Damià Calvet ha fet aquestes reflexions durant la jornada **“Construint ponts amb les infraestructures”**, organitzada per Foment del Treball, i que ha comptat amb la participació del ministre de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, José Luis Ábalos, de representants d’altres administracions i d’agents socials i econòmics.

**“A Catalunya fa massa temps que convivim amb la manca d’inversions provocada o pel dèficit fiscal, o pel decalatge entre el que l’Estat pressuposta i liquida o pels incompliments de la Disposició Addicional Tercera”**. Ara, amb la crisi de la COVID-19, **“tornem a tenir una oportunitat i novament ve d’Europa, amb el fons de reactivació europeu, als que aspiren els Estats membres”**. Ha afegit que **“amb l’escenari dels fons europeus, ja no hi ha cap excusa perquè els projectes que cal executar a Catalunya”** es facin realitat, **“i cal que els mecanismes siguin clars i eficients”**. I, en aquest sentit, el conseller ha dit que el Govern català **“vol participar de les decisions”**.

**“El Govern de Catalunya vol dir la seva i demana aquests fons amb coneixement de causa; ha fet els deures des de fa mesos”**, ha manifestat. A més de la gestió durant la pandèmia, el conseller de Territori i Sostenibilitat ha posat com a exemple al pla de reactivació i protecció social del Govern per a pal·liar els efectes de la pandèmia, en què el Departament ha posat **“l’Agenda Verda al centre de la recuperació econòmica”**.

El conseller Calvet ha advertit que **“afrontem un decenni clau; pot ser prodigiós si l’afrontem amb esperit transformador; ens desprem de frens i cotilles i fem avançar el futur i no mirem d’allargar el passat”**. Així, ha posat de manifest que **“hem de protagonitzar un conjunt de revolucions que s’han d’entrelligar”**: energètica, industrial, digital, ecològica, climàtica i urbana. Pel que fa a aquesta última, ha revindicat que, amb l’Agenda Urbana, cal una transició **“cap a ciutats més amables, amb un espai públic més polivalent i amb una mobilitat més responsable i solidària”**.

## **Nou marc per a la col·laboració publicoprivada**

En la seva intervenció, el conseller Calvet també ha posat de relleu la necessitat, en aquest context, d’establir un nou marc per a la col·laboració publicoprivada i ha exposat tres iniciatives que vol desenvolupar el Govern: **“definir una guia de bones pràctiques conjuntament amb els agents econòmics i socials tant**

pel que fa a la gestió com a l'execució d'actuacions, formar un grup de treball sobre flexibilitat horària per fer més sostenible la mobilitat, i iniciar un procés de diàleg amb el sector del transport públic per carretera per a la seva transformació", amb aspectes com els models de concessió, el transport a la demanda o els vehicles 0.



**8 d'octubre de 2020**