

Calvet: “La reactivació econòmica del país ha d’anar orientada a l’Agenda Verda per fer-nos més forts, preparats i resilients com a país”

- El conseller de Territori i Sostenibilitat participa en la IV Nit de les Infraestructures
- Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) rep un diploma per la integració de la línia de Ferrocarril de la Generalitat a l’entorn dels barris de Gràcia i Can Feu

Un moment de la intervenció del conseller Calvet a la IV Nit de les Infraestructures.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha reivindicat aquest dimecres la vinyeta com una eina per a la sostenibilitat, l’ús eficient de recursos i la recuperació econòmica, en el marc de la IV Nit de les Infraestructures. L’acte l’organitza el Consell Assessor d’Infraestructures de Catalunya, una iniciativa de l’Associació Catalana d’Empreses d’Enginyeria i Consultoria (ASINCA), la Cambra Oficial de Contractistes d’Obres de Catalunya (CCOC), Foment del Treball Nacional i la Fundació Cercle d’Infraestructures.

“No podem esperar que el manteniment de la xarxa viària d’altes prestacions depengui exclusivament de pressupostos públics perquè no ho podem sostenir”, ha afirmat el conseller, tot explicant que “ens hem ofert fins i tot a fer una prova pilot a casa nostra” i que “nosaltres hem fet els

deures, la gestió d'aquesta xarxa necessita una altra mirada i esperem que sigui un dels pròxims acords amb l'Estat".

Calvet ha volgut fer un repàs d'alguns dels propers reptes en les infraestructures del país des del Departament de Territori i Sostenibilitat, des de les viàries i ferroviàries a les relacionades amb la gestió de l'aigua o l'habitatge. En matèria d'aigua, el conseller ha posat en valor la inversió de 3.000 milions d'euros que ha de fer l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) en els propers 7 anys **"per a la modernització de la xarxa de sanejament, afegint circularitat a la gestió del cicle de l'aigua"**. En matèria d'habitatge, Calvet ha anunciat que **"dimarts vinent l'Executiu té previst aprovar una nova línia de 85 milions d'euros per a la rehabilitació, orientades a aconseguir una major eficiència energètica i que vehicularem a través de l'ICF"**.

Durant l'acte, el conseller ha lliurat el Premi a la Direcció d'obra de la Variant de Vallirana - Autovia B-24, i el president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, ha rebut un diploma per la integració de la línia de Ferrocarril de la Generalitat a l'entorn dels barris de Gràcia i Can Feu. Calvet s'ha mostrat **"orgullós del premi a FGC perquè vam apostar per perllongar a Terrassa i a Sabadell en uns moments molt difícils, unes obres a les que han de seguir moltes altres"** i ha comentat, davant el secretari d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Pedro Saura, que no deixa de ser curiós **"que jo participi en el lliurament d'un premi per la variant de Vallirana, de la qual hem anat reivindicant molt de temps la seva finalització"**. **"Mentre que l'obra de Ferrocarrils la vam acabar un dia abans i hem rebut un diploma, la variant ha arribat 15 anys tard i rep un premi"** ha volgut afegir, convençut que **"seguirem treballant plegats en altres temes"**, com en els accessos viaris i ferroviaris al Port, on **"hem inclòs la terminat ferroviària, que això és molt important"**.

Calvet s'ha mostrat convençut que **"la reactivació econòmica del país ha d'anar orientada a l'Agenda Verda, sota els principis de transició ecològica, d'economia circular, de transició energètica i de mobilitat sostenible, per esdevenir més forts, preparats i resilients com a país, però sobretot per als nostres fills i filles, per a les generacions que ens succeiran"**.

14 d'octubre de 2020