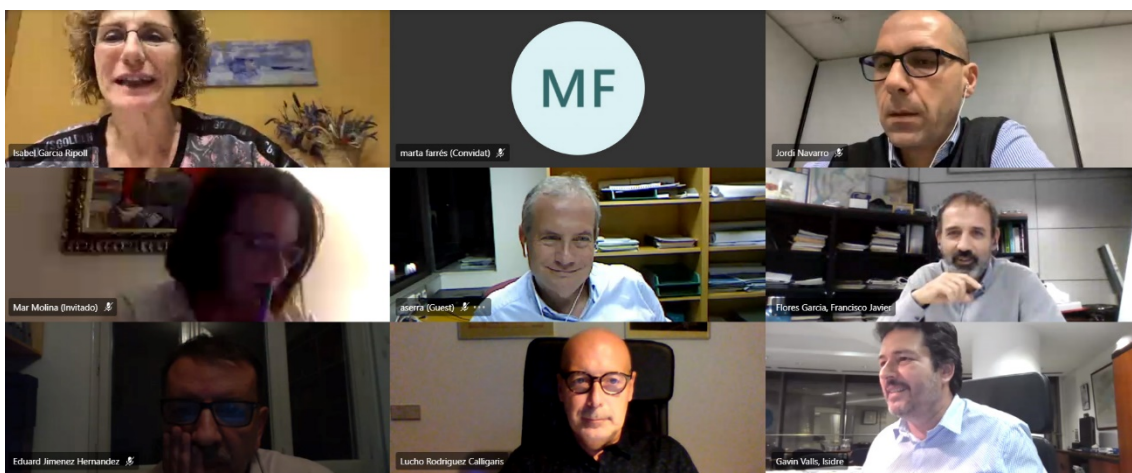


El Govern i els ajuntaments de Sabadell, Santa Perpètua de Mogoda, Polinyà i Barberà del Vallès acorden actuacions per a la millora de la B-140

- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, i els alcaldes i alcaldesses dels municipis impulsen la redacció de diversos projectes a curt termini per a transformar la carretera



Reunió sobre la B-140 entre el secretari Isidre Gavín, el director Xavier Flores i les alcaldesses i alcaldes de Sabadell, Barberà del Vallès, Santa Perpètua de Mogoda i Polinyà

El Departament de Territori i Sostenibilitat i els ajuntaments de Sabadell, Santa Perpètua de Mogoda, Barberà del Vallès i Polinyà han acordat un conjunt d'actuacions per implementar a la carretera B-140 entre Sabadell i l'AP-7, que permetin garantir una mobilitat més sostenible i segura en aquest corredor. El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, el director d'Infraestructures de Mobilitat, Xavier Flores, i els alcaldes i alcaldesses d'aquests municipis s'han reunit avui per a definir les actuacions a executar a curt termini, fruit del treball tècnic que han dut a terme el Departament i les administracions municipals en els últims mesos. Han participat en la reunió, via telemàtica, les alcaldesses de Sabadell, Marta Farrés, i de Santa Perpètua de Mogoda, Isabel García, i els alcaldes de Barberà del Vallès, Xavier Garcés, i de Polinyà, Javier Silva.

En concret, s'ha acordat l'impuls la redacció dels projectes següents:

- Nova rotonda al quilòmetre 1,2, a l'àmbit de Molí d'en Gall, d'accés a Sabadell per la zona esportiva de Sant Oleguer i que també donarà accés

■ Comunicat de premsa ■

al polígon industrial zona nord de Barberà del Vallès. Aquest projecte analitzarà la possibilitat d'implementar també una connexió des d'aquesta rotonda al nucli urbà de Barberà del Vallès.

- Remodelació d'actual rotonda de Can Sabau en un enllaç a diferent nivell per a connectar amb la carretera B-142, de Polinyà, i amb l'accés a l'autopista.
- Transformació de la carretera, tenint en compte la millora de l'accessibilitat als polígons industrials, la protecció dels entorns naturals dels paratges de Santiga i Can Llobateres; i la mobilitat activa --amb la construcció d'un carril bici i via per a vianants. Així mateix, es vol servir la forta demanda existent de transport públic en condicions de seguretat i funcionalitat.
- Implantació d'un servei de bus ràpid BRCat que millori les prestacions i oferta de transport públic existent.

Aquests projectes es redactaran i tindran un seguiment per part de la Generalitat i els governs municipals, en el marc del grup de treball ja format. En el si d'aquest grup també es podran analitzar i impulsar altres actuacions i estudis que poden implicar nous corredors o nous enllaços amb autopistes existents, a més llarg termini.

D'altra banda, el Departament i els ajuntaments s'han compromès a tractar conjuntament amb el Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana la millora dels accessos a l'AP-7.

4 de novembre de 2020