

■ Comunicat de premsa ■

S'inicia l'Estudi de millora de transport públic per carretera a la comarca del Baix Llobregat

- Territori i Sostenibilitat, l'AMB i el Consell Comarcal del Baix Llobregat, elaboren de forma conjunta l'estudi que avui s'ha presentat de forma telemàtica davant del Consell d'alcaldes



Imatge de la presentació telemàtica de l'estudi

El director de Transports i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya, **David Saldoni**, el director de l'àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l'AMB, Joan Maria Bigas, i la consellera de Mobilitat del Consell Comarcal del Baix Llobregat, Laia Flotats, han donat el toc d'inici a l'Estudi de millora de transport públic per carretera a la comarca del Baix Llobregat fent-ne una presentació telemàtica davant del Consell d'alcaldes.

L'objectiu de l'estudi és analitzar el transport a la demanda a la comarca, procurar que tots els municipis tinguin un servei de transport públic adequat a la seva demanda real i que tinguin accés mitjançant transport públic als seus CAP o als centres sanitaris de referència. I en aquest sentit vol **millorar**:

- La **connexió** dels municipis amb els **principals pols de mobilitat** de la mateixa comarca o de comarques veïnes.
- La cobertura territorial amb **noves parades**.
- La **coordinació** dels **serveis interurbans**.

■ Comunicat de premsa ■

- La **coordinació horària** entre serveis regulars i els serveis escolars; i entre serveis de bus i de tren, i de la **intermodalitat**.
- Eines de comercialització i **d'informació** de la xarxa de transport.



“L’anàlisi que es farà a partir d’ara a l’àmbit de la comarca del Baix Llobregat serà molt útil per homogeneïtzar i connectar els serveis de transport públic de la primera i la segona corona. Des de fa temps l’AMB està treballant amb els municipis en la millora dels serveis per aconseguir aquest objectiu,

al qual ara es donarà un nou impuls”, ha exposat el director de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat de l’AMB, Joan Maria Bigas.

Pel director de Transports i Mobilitat, David Saldoni **“aquests estudis de millora del transport públic per carretera són molt importants pel territori, ja que a través d’un contacte directe amb els ajuntaments de la comarca, es tenen en compte les seves peticions de millora; acostant més el transport públic als ciutadans”**.

El Baix Llobregat té una superfície de 485,99 km², una població de 825,963 habitants, i una densitat mitjana de 1.699,6 hab/km². Està format per 30 municipis, entre ells Sant Feliu de Llobregat, la seva capital. Els municipis de Cornellà, Sant Boi de Llobregat, Castelldefels, el Prat de Llobregat i Viladecans són els més poblats.

Metodologia de l’estudi

Per dur a terme aquest estudi es realitzarà, en una primera fase, una anàlisi de la situació actual a partir de la recopilació de la informació dels següents aspectes: la informació sociodemogràfica; la dels equipaments de la comarca; l’oferta i la demanda de la xarxa de transport col·lectiu i, per últim, un treball de camp on es faran entrevistes als principals agents i enquestes als ajuntaments. D’aquesta manera, l’estudi comptarà amb informació de primera mà sobre les problemàtiques i peticions del territori.

Posteriorment, es farà una diagnosi de la situació actual en matèria de mobilitat i transport col·lectiu; es definiran els criteris i les línies que seguiran

■ **Comunicat de premsa** ■

les propostes de millora; i, per últim, se'n farà una valoració tenint present la demanda potencial, per a consensuar les propostes de millora dels serveis de transport públic a la comarca.

19 de novembre de 2020