

## **Territori i Sostenibilitat i els ajuntaments de Sort i Rialp signen un conveni per a la construcció d'una via verda entre els dos nuclis**

- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, i els alcaldes dels dos municipis formalitzen l'acord per a l'execució de les obres i el manteniment de la infraestructura
- La via, exclusiva per a vianants i ciclistes, recorrerà paral·lela a la C-13 i suposarà una inversió de més de 2 MEUR en l'obra



El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, i els alcaldes de Sort i Riap, Raimon Monterde, i Gerard Sabarich, han signat avui a Sort el conveni per a la construcció, gestió i manteniment d'una via per a vianants i ciclistes entre aquests dos municipis. El Departament de Territori i Sostenibilitat redacta el projecte corresponent i executarà les obres, amb una inversió per part del Departament de Territori i Sostenibilitat de 2,2 MEUR. Els ajuntaments, de la seva banda, assumiran el seu manteniment i gestió, un cop finalitzi l'obra.

■ Comunicat de premsa ■

---

Aquesta actuació té **“una ambició comarcal i pirinenca”** i és fruit **“del compromís del Govern amb el territori”**, ha assenyalat Isidre Gavín. El secretari també ha remarcat el treball conjunt de les tres administracions implicades i que el projecte **“ve d’una reivindicació territorial que emana d’una visió comarcal i de futur”**. Gavín ha emmarcat aquest projecte en les polítiques de la Generalitat per a promoure **“la mobilitat activa”**, un element molt important **“en un món en què hem de lluitar contra el canvi climàtic”**.

Anar a peu i en bicicleta **“descarbonitza i ajuda a millorar la salut i la qualitat de vida”** i la nova ruta serveix per a fomentar la mobilitat activa **“tant per a la mobilitat quotidiana com per a la pràctica esportiva i lúdica i l’oferta turística”**. La via ciclista que unirà Sort i Rialp permetrà potenciar els valors del riu Noguera Pallaresa i esdevindrà **“un atractiu suplementari per aquest territori”**; es tracta, per tant, d’una infraestructura que **“és palanca de creixement i que està alineada amb l’Agenda Verda”**.

La nova ruta discorrerà paral·lela a la C-13 i tindrà una longitud de 2,7 quilòmetres. El projecte constructiu d’aquesta actuació quedarà redactat entre el gener i el febrer vinents, ha exposat Gavín. Es preveu que l’obra s’impulsi durant l’any que ve i que la via ciclista entri en servei el 2022.

**20 de novembre de 2020**