

Calvet: “Amb el nou conveni de gestió de l’aeroport d’Andorra-La Seu d’Urgell acostem l’Alt Urgell, els Pirineus i Andorra i ens connectem millor al món”

- El conveni estableix un model de gestió i explotació coordinat per a l’aeroport d’Andorra–La Seu



Imatge de la signatura

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, i el ministre de Presidència, Economia i Empresa d’Andorra, Jordi Gallardo, han signat el nou conveni de gestió de l’aeroport d’Andorra-La Seu d’Urgell. En aquest segon conveni s’acorda que les dues parts treballaran pel model de promoció de l’aeroport, que haurà de ser coordinada, en especial, respecte a la recerca d’operadors aeris. En aquest sentit, l’entrada en servei de les Regles de Vol Instrumental, IFR, l’abril de 2020, ha conferit una oportunitat d’incrementar les operacions per poder atraure operacions d’aviació comercial regional.

Pel conseller Calvet, la signatura suposa la culminació de molts anys de feina: **“Avui podem afirmar que els Pirineus, Andorra, La Seu d’Urgell, l’Alt Urgell estem més a prop i que ens connectem més i millor al món. No és només un conveni de renovació sinó que és un nou conveni que enforteix les**

relacions i ho fa a través de tot el que representa potenciar aquest actiu que és l'aeroport d'Andorra-La Seu. Suposa una gestió més concertada a través d'Aeroports de la Generalitat i el Govern d'Andorra i que ens porta a una major promoció.”

Calvet ha explicat que darrera la signatura d'avui hi ha la implicació d'altres sectors de la societat per dinamitzar l'economia de tot el país. **“A la banda d'Andorra hi ha la participació del sector privat i, per part nostra, tenim instruments amb els que comptem, entitats i institucions, per tant, amb tota la societat al darrera buscarem nous mercats i promocionarem més i millor aquest aeroport que ens ha de conduir sens dubte a més activitat per aconseguir un país més pròsper econòmicament i amb més ocupació per la gent.”**



I darrera d'aquesta activitat, el conseller ha repassat la feina feta fins ara i que aporta més fortalesa a la infraestructura. **“Al llarg del 2020 hem vist culminar una ambició molt treballada amb el sistema d'aproximació amb GPS, una feina difícil en un aeroport de muntanya. I no ens quedem aquí ja que aquest 2021 el que farem és guanyar potencial amb el projecte d'il·luminació nocturna que hem de licitar properament. És una inversió de 400.000 €, una inversió modesta però molt important amb l'operativa de l'aeroport.”**

Finalment, el conseller s'ha adreçat a l'Estat espanyol per reclamar que **“ens falta disposar d'un punt d'inspecció fronterera que ens acabaria de donar totes les potencialitats i funcionalitats que necessita aquest aeroport.”**

■ **Comunicat de premsa** ■

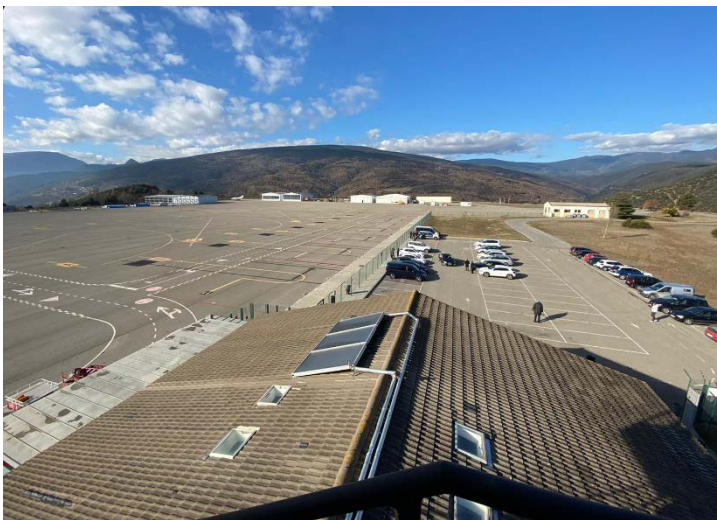
En el marc del conveni, es treballarà per desenvolupar un Pla estratègic global de l'Aeroport i una Comissió Mixta per a la Gestió i Promoció de l'Aeroport, que s'encarregarà de vetllar per a la correcta aplicació dels pactes del conveni.

També s'ha acordat que el Govern d'Andorra aportarà el 50% del dèficit d'exploració de l'aeroport fins a un màxim de 350.000€. La Generalitat de Catalunya, a través de Territori i Sostenibilitat i Aeroports de Catalunya, continuarà amb la gestió diària de la infraestructura aeroportuària. A més, es preveu l'opció que quan s'implementi un sistema d'il·luminació de pista, i estigui aprovat per l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) per a l'operació nocturna, l'aportació del Govern d'Andorra s'incrementarà fins a un màxim de 400.000€. En el marc d'aquest conveni es consensuarà aquest projecte d'il·luminació de la pista, que té un pressupost aproximat de 475.000€, i una vegada ho acordin les dues parts es licitarà el projecte que tindrà un termini d'execució de quatre mesos.

El primer conveni de l'aeroport amb el govern andorrà es va signar el 8 de gener del 2015. Ara, en un moment de crisi sanitària, econòmica i social i, amb l'interès de les dues parts de seguir col·laborant se signa aquest nou conveni amb la mirada posada a activar el turisme de muntanya i enriquir les comarques de l'Alt Pirineu de Catalunya i el Principat d'Andorra.

La vigència del nou conveni s'estableix en 4 anys prorrogables addicionalment 4 anys més des de la seva signatura.

Creix el nombre d'operacions a l'aeroport



A banda del conveni que se signa avui, les operacions han crescut significativament respecte l'any anterior, comptant fins al mes de novembre d'enguany. La major part dels mesos, excepte tres, s'han realitzat més operacions que el 2019 i amb unes xifres molt més elevades. Cal destacar el mes de juny quan s'han fet un 138% més d'operacions.

Aeroports de Catalunya, a més, va anunciar el maig passat que les tarifes per aterratge i passatgers, tant a l'aeroport d'Andorra-la Seu com al de Lleida-

Alguaire comptarien amb un 50% de descompte d'aparcament i el 100% de descompte en passatgers.

	Mensual 2019	Mensual 2020	% variació mensual
Gener	266	468	75,94%
Febrer	263	541	105,70%
Març	298	167	-43,96%
Abril	141	250	77,30%
Maig	405	240	-40,74%
Juny	302	719	138,08%
Juliol	393	765	94,66%
Agost	285	484	69,82%
Setembre	549	381	-30,60%
Octubre	494	510	3,24%
Novembre	320	587	83,44%
Desembre	241	95*	

*moviments comptabilitzats fins a la setmana 50

Quatre nous hangars

Actualment, a l'aeroport de la Seu d'Urgell s'estan acabant de construir quatre nous hangars més que està previst que s'enllesteixin durant les primeres setmanes de 2021. Els quatre hangars són de propietat privada i se sumen als 9 hangars que ja hi ha construïts a l'aeroport. Així, a principis de l'any vinent l'aeroport comptarà amb 13 hangars en funcionament.

El conseller també s'hi ha referit en el seu discurs. **“Estem a punt de completar l'espai per hangars, en disposarem de 13 i ens en queda un que ja està en marxa la seva construcció. I hem de preveure de poder disposar de més instal·lacions amb nous hangars”**.

18 de desembre de 2020