

## Calvet: “Hem mantingut la mobilitat durant el temporal però tenim reptes per afrontar de cara a futures emergències”

- Durant una visita al Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre arran del temporal, Damià Calvet es mostra satisfet de l'operatiu a la xarxa viària, i agraeix també la feina d'ajuntaments i voluntaris a la xarxa secundària i de camins
- El Departament ha desplegat 150 màquines durant l'episodi, que han recorregut més de 80.000 quilòmetres de carreteres durant les 60 hores de l'episodi
- En les pròximes hores, les tasques se seguiran centrant en l'estesa de sal per evitar plaques de gel i en la retirada de la neu acumulada als vorals després de les tasques de neteja



El conseller de Territori i Sostenibilitat, Damià Calvet, ha visitat avui diversos punts de la xarxa viària del Camp de Tarragona i de les Terres de l'Ebre per a comprovar sobre el terreny la tasca realitzada pels equips del Departament per a garantir la mobilitat arran del temporal Filomena, **“un episodi excepcional que ha comportat un servei excepcional”**. En aquest sentit, Calvet ha assenyalat que el Departament ha desplegat des dels parcs de carreteres

distribuïts arreu de tot Catalunya **“150 màquines de tot tipus, que han recorregut més de 80.000 quilòmetres de neteja i preparació de carreteres per fer possible la mobilitat al país”**, durant les 60 hores d’aquest episodi.

El conseller ha agraït la tasca de les persones que han treballat en aquest operatiu, **“així com la d’ajuntaments i voluntaris que han actuat permanentment a la xarxa més secundària, als accessos a granges i nuclis aïllats de població”**. A més de visitar el parc de carreteres Reus – Montblanc, i diversos punts de la xarxa viària, el conseller Calvet s’ha desplaçat a les poblacions de Prades, Cornudella de Montsant, Arnes i Móra d’Ebre, on s’ha trobat amb alcaldes i representants municipals per a fer seguiment de la situació i dels treballs que els ajuntaments hi estan duent a terme. A Móra d’Ebre, també ha visitat el Servei de Mobilitat de les Terres de l’Ebre.

A la demarcació de Tarragona, els equips del Departament han treballat sobretot **“a la C-242, que és un eix principal que va des del Baix Camp fins al Priorat i a partir del qual es dona accés al voltant dels municipis de Prades o Cornudella de Montsant, que tenen una alçada i una singularitat topogràfica que ens fa haver d’estar amatents”**, ha explicat el conseller. A les Terres de l’Ebre també s’ha treballat a la xarxa bàsica, especialment a la C-44 entre Tivissa i Vandellòs o també els accessos i la xarxa de la Terra Alta i a la C-12.



**“Estem satisfets, hem sabut mantenir la mobilitat al nostre país”,** ha afirmat el conseller Calvet. **“No obstant, observant el que ha passat, ens plantejem reptes per afrontar amb més garanties futurs episodis excepcionals”,** ha assenyalat. En aquest sentit, ha indicat aspectes com una millor coordinació entre els diversos cossos que s’encarreguen de la protecció civil, i també amb altres administracions. Així mateix, ha posat de relleu la necessitat de **“més tecnologia als parcs de carreteres, geolocalitzar millor la maquinària per fer la feina més eficient i disposar-hi de més material i més efectius”**. Finalment, ha remarcat que cal **“establir més línies d’ajudes directes a ajuntaments, consells comarcals i diputacions perquè puguin disposar de maquinària i recursos i puguin afrontar ells mateixos aquesta feina sobre la xarxa secundària i els camins”**.

El conseller ha remarcat que les incidències –talls de carretera o circulació amb cadenes– a la xarxa viària com a conseqüència del temporal de neu **“han estat en un percentatge molt baix”** i ha exposat que a partir d’ara, en les pròximes hores, els treballs es dedicaran especialment **“a posar sal a les carreteres per evitar plaques de gel i en anar traient la neu acumulada als vorals”**.



**11 de gener de 2021**