

Territori i Sostenibilitat acorda amb els ajuntaments l'execució d'un accés alternatiu a Sora i Montesquiu des de la C-17

- El projecte consistirà en la construcció d'un nou ramal d'incorporació, a l'enllaç de la C-17 en sentit Ripoll per evitar el pas per l'actual tram de la C-17z, tancat per un despreniment



El Departament de Territori i Sostenibilitat i els ajuntaments de Sora, Montesquiu, Sant Quirze de Besora i Vidrà han acordat l'opció tècnica per a facilitar l'accessibilitat en aquest àmbit des de la C-17, que consistirà en la construcció d'un nou ramal de connexió. El director d'Infraestructures de Mobilitat, Xavier Flores, s'ha reunit via telemàtica juntament amb la delegada del Govern a la Catalunya Central, Alba Camps, i els alcaldes i alcaldesses d'aquests municipis i ha exposat que el projecte s'aprovarà en el termini de dos mesos, per tal de licitar a continuació les obres corresponents.

Així, el projecte, que està redactant el Departament, recull les actuacions necessàries per a la construcció d'un nou ramal d'incorporació, amb una longitud de 300 metres, en sentit Ripoll a l'enllaç de la C-17 de Sora i Montesquiu (número 85), per evitar el pas per l'actual tram de la C-17z. Aquesta actuació tindrà un pressupost que s'ha estimat en 450.000 euros.



■ **Comunicat de premsa** ■

La Generalitat ha estudiat diverses alternatives d'actuació arran de l'últim despreniment que va afectar fa uns mesos la C-17z, un ramal de l'enllaç de la C-17 de Sora i Montesquiú, i que en va causar el tancament a la circulació. En aquest talús, s'han produït diversos despreniments en els últims anys, motiu pel qual el Departament va dur a terme una anàlisi geològica i geotècnica, que va indicar la necessitat d'executar una actuació d'envergadura com la que s'ha impulsat.

2 de febrer de 2021