

## Territori i Sostenibilitat reclama a l'Estat una solució urgent als problemes d'accessibilitat en diverses estacions de Rodalies

- El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, adreça una carta al Ministeri de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, perquè s'apliquin mesures alternatives per a garantir l'accés a les persones amb mobilitat reduïda

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, s'ha adreçat per carta al secretari d'Estat de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Pedro Saura, per a reclamar una solució urgent a les afectacions en l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda que s'estan produint en diverses estacions de Rodalies a conseqüència del tancament dels passos entre andanes per l'aplicació d'una nova normativa estatal. El Departament de Territori i Sostenibilitat, com a titular dels serveis de Rodalies de Catalunya, ha sol·licitat informació respecte de les mesures que s'adoptin i del seu abast, i ha tramès la carta també a l'Adif i a Renfe.

En el document, Gavín s'uneix a les reclamacions que han fet els ajuntaments de Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat i Mollet del Vallès, per tal que **“de forma urgent es donin solucions que pal·liïn els perjudicis ocasionats per la mesura”**. Atès que aquestes estacions no estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda, el secretari exposa que la implementació de les noves mesures **“no pot ser aliena als efectes que genera en la prestació del servei, tenint en compte, a més, que les afectacions es produeixen pel retard en les inversions en accessibilitat en el conjunt de les estacions ferroviàries”**, que són titularitat d'Adif.

El secretari ha sol·licitat al Ministeri que s'informi el Departament sobre la quantitat d'estacions que estaran afectades per la nova mesura i també dels criteris que s'estan tenint en compte, alhora que posa de relleu la conveniència de **“participar de forma directa en la valoració i en l'adopció de mesures alternatives que garanteixin el dret a la mobilitat de la ciutadania”**.

En el cas de les estacions actualment afectades, cal **“acordar urgentment els protocols d'actuació per a l'atenció de les persones amb mobilitat reduïda”** i també que **“s'accelerïn les actuacions de remodelació o de soterrament de la via pendants, que han de posar fi als problemes d'accessibilitat i de seguretat”**, conclou.

**24 de març de 2021**