

Territori i Sostenibilitat iniciarà dilluns les obres de millora de l'encreuament entre les carreteres C-35 i GI-552, a Riells i Viabrea

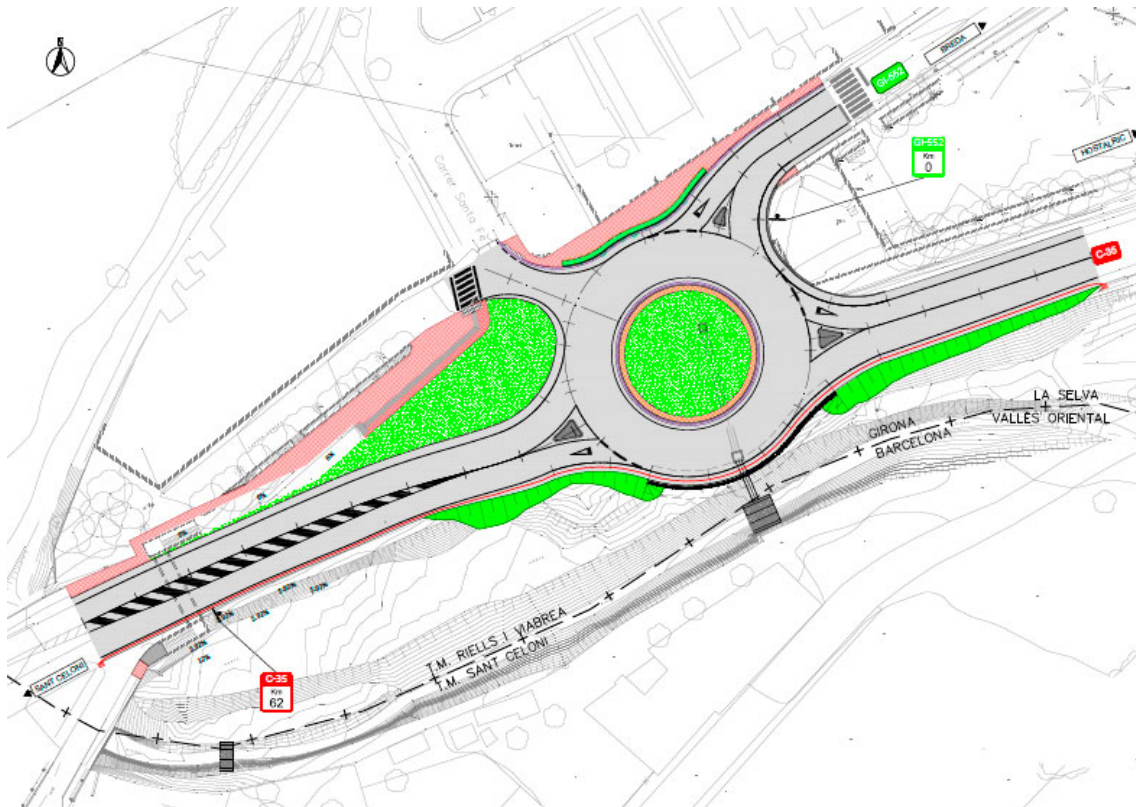
- **El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, ha visitat l'àmbit de l'actuació, juntament amb els alcaldes de Riells i Viabrea i Sant Celoni**
- **Els treballs, amb un pressupost de prop d'1,2 MEUR, afavoriran la seguretat viària i la canalització del trànsit i inclouran la millora del pas inferior d'accés al nucli de la Batllòria**

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Isidre Gavín, ha visitat avui, juntament amb els alcaldes de Riells i Viabrea i Sant Celoni, Josep Maria Bagot i Raül Garcia, l'encreuament entre la C-35 i la GI-552, al terme de Riells i Viabrea (la Selva), on el Departament de Territori i Sostenibilitat iniciarà dilluns vinent obres de millora. Aquesta actuació, que compta amb un pressupost de prop d'1,2 MEUR, consistirà principalment en la construcció d'una rotonda per afavorir la canalització i la seguretat del trànsit en la cruïlla i inclourà la millora de l'accessibilitat al pas inferior per a vianants que connecta la C-35 amb el nucli de la Batllòria, del terme de Sant Celoni (Vallès Oriental). Les obres tindran un termini d'execució de 10 mesos.

El nus actual entre la C-35 i la GI-522, carretera de Riells i Viabrea i Breda, està configurat mitjançant un encreuament en forma de T, amb carril central per als girs a l'esquerra. A més, hi ha molt pròxim a aquest punt de la C-35 un altre accés, al nucli de la Batllòria i a una benzineria. Aquest àmbit registra una intensitat de trànsit de més de 20.000 vehicles diaris i està força urbanitzat, de manera que hi conflueixen en aquest entorn trànsits més locals amb la circulació de més llarg recorregut.

Per afavorir la fluïdesa i la seguretat del trànsit i millorar la funcionalitat de la carretera, el Departament de Territori i Sostenibilitat ha impulsat la construcció d'una rotonda, de 42 metres de diàmetre exterior, que substitueixi l'actual encreuament entre la C-35 i la GI-552. Aquesta actuació, a més, tindrà una funció important de *porta d'entrada*, de facilitar la percepció de canvi d'entorn pel qual es circula, del d'una carretera a un més urbà.

Adicionalment, l'obra inclou l'adaptació del pas inferior de la Batllòria, situat a uns 150 metres de distància de l'encreuament, a persones amb mobilitat reduïda, mitjançant la construcció de rampes d'accés.



L'actuació abastarà les tasques complementàries següents:

- Desviament de serveis i moviments de terres
- Pavimentació
- Enllumenat de la rotonda i de les rampes del pas inferior
- Senyalització
- Abalisament
- Barreres de seguretat
- Execució de diversos murs
- Mesures d'integració en l'entorn

22 d'abril de 2021