

FGC i el RACC signen un acord per impulsar accions que fomentin una mobilitat intermodal, sostenible i més àgil

- Ambdues entitats comparteixen objectius comuns per promoure l'ús combinat dels diferents modes de transport



Font i Mateu, a les oficines corporatives d'FGC després de signar l'acord.

El president de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), Ricard Font, i el president del RACC, Josep Mateu, han signat avui un acord de col·laboració per promoure accions que fomentin una mobilitat intermodal, sostenible i més àgil, oferint eines i informació als usuaris perquè els sigui més fàcil i còmode realitzar els seus desplaçaments d'una manera responsable i respectuosa amb el medi ambient. Tant el RACC com Ferrocarrils han evolucionat per transformar-se en entitats de

■ Comunicat de premsa ■

serveis a la mobilitat i comparteixen els objectius comuns de fomentar l'ús combinat dels diferents modes de transport per la lluita contra el canvi climàtic i la contaminació atmosfèrica.

En el transcurs de la trobada, s'han exposat les principals accions de col·laboració entre les dues entitats i que se centraran en l'elaboració d'estudis, accions i activitats que facilitin l'accessibilitat i l'ús racional dels mitjans de transport. En aquesta línia, destaca l'anàlisi dels aparcaments d'enllaç, la integració de la informació del portal de dades obertes d'FGC a les plataformes de mobilitat, com l'app CityTrips del RACC, i la divulgació de l'ús del transport públic a través dels diferents canals de comunicació propis, tant del RACC com de Ferrocarrils de la Generalitat.

Per al President del RACC, Josep Mateu, **“la signatura del conveni d'avui entre el RACC, una entitat que ha passat de ser un Club d'Automobilisme a un Club de Serveis a la Mobilitat, i Ferrocarrils suposa un bon exemple de com la col·laboració publico-privada ha de permetre prestar els millors serveis als ciutadans i amb la màxima excel·lència i, alhora, suposa avançar en un objectiu compartit per les dues entitats: posicionar l'usuari en el centre i apostar per la digitalització i la innovació en el món de la mobilitat. Per al RACC, cal avançar cap a una mobilitat més segura, sostenible i que contribueixi al progrés econòmic”**.

Ricard Font ha destacat que per a Ferrocarrils **“és important establir aliances amb tots aquells operadors i entitats implicades en els hàbits de mobilitat de les persones. La nostra aposta és passar de ser una empresa de serveis ferroviaris a una empresa de mobilitat, accessible per a tothom i interoperable amb altres empreses, afavorint el canvi modal i acollint tot tipus de serveis més enllà dels ferroviaris”**. Font ha posat com a exemple l'aplicació que permet actualment consultar el nivell d'ocupació dels aparcaments d'intercanvi d'FGC. **“Facilem l'accés del viatger a l'estació i promovem l'ús del transport públic amb l'objectiu compartit de la lluita contra el canvi climàtic la millora de la qualitat de l'aire”**, ha indicat.

Sobre el RACC

El RACC és una entitat que ofereix cobertura i serveis d'alta qualitat per atendre les necessitats de més de 10 milions de persones a qualsevol lloc del món. És especialista en la prestació d'assistència personal, familiar, mecànica, sanitària urgent i a la llar i té la xarxa d'autoescoles més gran de l'Estat. Per cobrir les seves necessitats, l'entitat realitza 1.193.000 assistències a l'any, gestiona 600.000 pòlisses d'assegurances de diferents rams i fomenta la recerca i la innovació a través del New Business Lab, l'espai generador d'idees per a la creació de nous productes i serveis.

Consolidat com a Club de Serveis a la Mobilitat més enllà de l'automòbil, el RACC promou una nova cultura de la mobilitat més segura i respectuosa amb el medi ambient, tenint una gran capacitat de

■ **Comunicat de premsa** ■

divulgació i influència en aspectes relacionats amb la millora de la seguretat viària, la reducció dels accidents i les infraestructures. En aquest àmbit, el Club impulsa el Mobility Institute, el centre de coneixement i d'intercanvi d'experiències sobre la mobilitat.

4 de maig de 2021