

## Inversió de 4 MEUR per a la millora de la seguretat viària a la C-35 entre Vilalba Sasserra i Sant Celoni

- Els treballs consistiran en l'estesa d'una nova capa de paviment i la implantació d'un sistema 2+1, que consisteix en la construcció d'un tercer carril i el reforç de la separació dels sentits de la circulació
- L'obra, que abasta una longitud de 5,5 quilòmetres de longitud, començarà aquest estiu i tindrà un termini de 10 mesos



El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori ha adjudicat obres de seguretat viària a la C-35 entre Vilalba Sasserra i Sant Celoni per un import de 4,1 MEUR i un termini d'execució de 10 mesos. Els treballs abastaran un tram de 5,5 quilòmetres de longitud i consistiran principalment en l'estesa d'una nova capa de ferm en aquest àmbit i la implantació en la major part del recorregut d'un tercer carril per a facilitar els avançaments i d'una mitjana central per a reduir el risc de xocs frontals, dins del Pla de Carreteres 2+1 del Departament.

Les carreteres 2+1 són carreteres d'una única calçada amb un separador físic entre els dos sentits de la circulació i tres carrils de circulació, un per cada sentit

■ **Comunicat de premsa** ■

---

i el central, de forma alternada al llarg del seu recorregut. El Pla de Carreteres 2+1, que està desplegant el Departament, consisteix en la conversió a aquest model d'aquelles carreteres on el risc d'accidents frontals, que són especialment greus, pot ser més elevat.

El tram de la C-35 on s'actuarà discorre entre el pas soterrat de la travessera de Vilalba Sasserra i l'enllaç de Sant Celoni centre. Les actuacions que es duran a terme són:

- En el **tram de 4,3 quilòmetres** entre l'accés a la Baronia del Montseny i l'enllaç amb l'AP-7 i la C-61, s'eixamplarà la carretera per a configurar un **tercer carril addicional**, per a permetre l'avançament de vehicles amb òptimes condicions de seguretat viària, sense necessitat d'ocupar el carril de sentit contrari.

Fins a la nova rotonda a la cruïlla amb la BV-5301 (accés a Santa Maria de Palautordera), el carril addicional és en sentit Sant Celoni i, entre aquest punt i l'enllaç amb l'AP-7 + C-61, el carril addicional és en sentit Vilalba Sasserra.

- En els tram de nova calçada de tres carrils, s'implantarà una **barrera central de seguretat de formigó**. En els trams on no és possible instal·lar aquesta barrera, es col·locaran balises cilíndriques.
- En el **tram d'1,2 quilòmetres** des del pas soterrat fins a la cruïlla d'accés a la urbanització Baronia del Montseny, on no és possible formar un tercer carril addicional, es **pavimentaran de color vermell** els carrils centrals existents per als girs a l'esquerra, per a potenciar-ne la visibilitat.

D'altra banda, es condicionaran les parades de bus existents i s'habilitarà un **itinerari per a vianants** al marge dret de la carretera entre la parada de bus de la urbanització Can Bosch i la cruïlla d'accés a la Baronia del Montseny.

- En la part del recorregut on no s'implanta tercer carril addicional, s'estableix un sistema de **separació de fluxos** amb zebra central.
- Estesa d'una **nova capa de paviment** al llarg dels 5,5 quilòmetres de l'obra.
- S'actualitzaran altres elements funcionals com la **senyalització** vertical i horitzontal, l'**abalisament** i el **drenatge**.

**20 de juny de 2021**