

El servei de transport a la demanda, Clic.cat, arriba a La Garrotxa amb 30 parades

- La línia connecta, segons s'hagi demanat amb reserva prèvia, els nuclis de població de la Vall d'en Bas, Les Preses, Olot i Riudaura
- El transport a la demanda compta amb 236 línies arreu de Catalunya que donen cobertura a prop de 750 nuclis de població
- Amb la implantació del Clic.cat a la Garrotxa s'assoleix l'objectiu de digitalitzar el transport a la demanda amb un sistema que permet que el transport públic accedeixi als nuclis de població disseminats i garanteixi l'equilibri territorial
- Properament es faran millores en els serveis a la demanda existents a la Cerdanya, el Ripollès o la Selva



El Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori posa en marxa aquest mes de juliol un nou servei de transport públic Clic.cat a la Vall d'en Bas. Aquesta modalitat de transport a la demanda afavorirà la mobilitat pels set pobles de la Vall sense haver de recórrer al vehicle privat i apostant per la mobilitat sostenible. Després de treballar conjuntament amb l'Ajuntament, el

■ Comunicat de premsa ■

Consell Comarcal de La Garrotxa i TEISA, aquesta possibilitat serà una realitat a partir del proper dilluns, 19 de juliol.

La directora general de Transports i Mobilitat, Mercè Rius, juntament amb l'alcalde de la Vall d'en Bas, Lluís Amat, i el representant de l'operadora Teisa, Àlex Gilabert, han presentat el nou servei als representants del Consell Comarcal i dels municipis per on transcorre la línia. Rius ha explicat les millores que representa aquest sistema de transport a la demanda per la comarca: **"Amb aquesta actuació es dona un pas més en la consolidació d'una oferta de transport públic sostenible a la Garrotxa, amb un servei adaptat a les necessitats de mobilitat dels diferents nuclis per tal que puguin accedir als seus centres d'activitat i serveis de manera àgil i eficient aprofitant les eines digitals per millorar l'oferta als ciutadans."** Per Mercè Rius, **"la implantació dels serveis Clic.cat suposen una clara aposta per mantenir l'equilibri territorial i garantir que el transport públic arribi a totes les zones del territori amb un disseny ajustat a les necessitats reals i en col.laboració amb les entitats locals."**

Finalment, la directora general de Transports i Mobilitat ha aprofitat l'acte d'avui per anunciar que **"properament es faran millores en els serveis a la demanda existents a la Cerdanya, el Ripolles o la Selva."**

Fins a 30 parades, segons la demanda

En concret, de dilluns a divendres, aquest nou servei oferirà deu hores de connexió entre 30 parades diferents de la Vall d'en Bas, Les Preses, Olot i Riudaura, establint nexes amb altres línies de transport públic.

La particularitat del Clic.cat és que el recorregut del bus es determina en funció de les peticions dels usuaris: passarà per les parades que s'hagin demanat amb reserva prèvia (fins a 15 minuts abans que surti el bus de la parada inicial). Hi ha unes parades establertes a cada poble i uns horaris prefixats amb regularitat que es faran des de Sant Esteve d'en Bas i des de la parada de busos d'Olot.

En aquest sentit, la línia té un trajecte previst de 50 minuts que, en funció de les reserves fetes pels viatgers, es podria allargar fins als 80 minuts per recórrer els 45 km que implicaria passar per les 30 parades existents.

El servei només fa el trajecte per uns trams quan algú en té necessitat i en funció de la reserva prèvia de manera que s'optimitzen els recursos.

Les parades estan distribuïdes de la següent manera:

- **5 a Sant Esteve**: polígon de la Serra, Centre d'Atenció Primària (CAP), carrer Ample, carretera de Santa Coloma i cruïlla de l'Alberg.
- **3 a Els Hostalets**: trencant del cementiri, Local Social i aparcament.

■ Comunicat de premsa ■

- 5 a Joanetes: Can Trona, Local Social, l'Hostal de Dalt, la Coromina i carretera de Sant Esteve a Can Trona.
- 2 a Puigpardines: trencant de Puigpardines i Cooperativa de la Vall d'en Bas.
- 5 a Sant Privat: Consultori, Ca la Carmelita, veïnat del Salt del Sallent, nucli antic i veïnat de Pocafarina.
- 1 a Verntallat-Les Preses: carrer de Pau Casals.
- 4 al Mallo: veïnat Nou, Veïnat Cirera, les Olletes i entrada al puig del Mallo.
- 2 a la Pinya: parc infantil de Can Gaburra i veïnat de l'Avellana.
- 1 a Riudaura: carrer d'Olot.
- 2 a Olot: estació d'autobusos i Hospital Comarcal.

Cada parada estarà degudament senyalitzada, ja sigui amb una marquesina o bé amb uns senyals que indicaran que aquell és el punt concret on s'atura el servei.

El primer servei sortirà d'Olot a les 7.20 h i de Sant Esteve a les 8.10 h. El darrer servei sortirà a les 19.30 h d'Olot i a les 20.20 h de Sant Esteve. Els horaris s'han pensat per ajustar-se al dia a dia, en situacions com ara arribar a l'hora per fer-se analítiques al CAP de Sant Esteve o anar als entrenaments esportius al vespre.

Pel que fa al preu, el bitllet senzill tindrà un cost d'1,75€. Tot i això, es podran comprar targetes Valor (una targeta moneder de TEISA). Utilitzant aquest targeta el preu del bitllet serà d'1,20€. Aquestes targetes són multipersonals, i es podran comprar i carregar al mateix bus.

Hi ha dues opcions per reservar el servei de transport Clic.cat de la Garrotxa: descarregar-se l'aplicació per a dispositius mòbils 'Nemi' o trucar al telèfon 972 204 868, que opera entre les 8.00 h i les 20.00 h.

El servei ha nascut amb l'objectiu d'apostar per la mobilitat col·lectiva sostenible i de moment ofereix aquestes parades, però s'anirà adaptant en funció de la demanda. Aquest projecte, operat per la companyia TEISA, compta amb el finançament de la Generalitat de Catalunya.

236 línies de transport a la demanda a prop de 750 nuclis de població

El transport a la demanda de la Generalitat contribueix a garantir la cohesió territorial i l'equitat, alhora que fomenta una mobilitat sostenible des de fa més de 30 anys. Amb el Clic.cat es fa un salt endavant per millorar-lo, digitalitzar-lo i ampliar-lo.

■ Comunicat de premsa ■

Un dels casos amb més acceptació d'aquest servei és l'implantat a la demarcació de Girona (inicialment a les comarques del Gironès i Pla de l'Estany) amb 6.138 viatgers en 429 dies de servei al Gironès, i 1.493 viatgers en 394 dies de servei a les 3 rutes del Pla de l'Estany. Totes elles gestionades per la companyia TEISA. El servei ofereix la possibilitat d'accés a Persones amb Mobilitat Reduïda (PMR) i pel que fa a la tarifa està integrat a l'ATM Girona.

Al Gironès hi ha una mitja de 140 viatgers setmanals (28 viatgers/dia laborable) des de l'inici de l'any 2021. Al Pla de l'Estany, la demanda se situa entre els 20-30 viatgers setmanals.

D'altra banda, el passat mes de març van entrar en funcionament dues línies noves, a la comarca de l'Anoia, amb l'objectiu de facilitar la mobilitat laboral entre el polígon Les Comes i els municipis adjacents: Igualada, Santa Margarida de Montbui i Vilanova del Camí.

També a l'Anoia, a l'Alta Segarra, el passat mes de maig, va començar a funcionar un servei de transport a demanda Clic.cat, basat en una solució digital de l'empresa Shotl que va guanyar la sisena edició del concurs d'innovació Smart Catalonia Challenge.

14 de juliol de 2021